

I più gravi incidenti ferroviari in Italia dal 1960 a oggi

Drammi e a volte vere e proprie tragedie con numerose vittime: ecco una cronologia degli incidenti ferroviari in Italia a partire dal 1960. Il più grave in assoluto risale tuttavia agli anni Quaranta: il 2 marzo 1944 a Balvano (Potenza) il treno Salerno-Potenza si bloccò in galleria e 526 persone morirono asfissiate. Nel 2004, in Italia per incidenti ferroviari ci sono stati sei morti e un centinaio di feriti.

23 dicembre 1961 - Sulla linea Cosenza-Catanzaro, due chilometri prima della stazione di Catanzaro, un vagone deraglia in curva all'imbocco del ponte sul torrente Fiumarella e finisce in un burrone: 70 morti e 27 feriti.

8 marzo 1962 - A Castelbolognese (RA), il direttissimo Bari-Milano deraglia entrando in stazione, 13 morti e 80 feriti.

31 maggio 1962 - A Voghera (PV) scontro tra un convoglio merci e un treno viaggiatori: 63 morti e 40 feriti.

15 aprile 1978 - A Murazze di Vado (BO) la locomotiva del treno espresso Lecce-Milano, per una frana, urta il rapido «Freccia della Laguna» Bolzano-Roma che deraglia: 48 morti e 76 feriti.

10 luglio 1979 - A Cercola (NA), scontro frontale fra due treni della «Circumvesuviana»: 14 morti e 70 feriti.

21 novembre 1980 - Fra le stazioni di Curinga ed Eccellente (CZ), un treno proveniente da Roma urta i vagoni sganciatisi da un treno merci proveniente da Catania: 20 morti e 112 feriti.

22 dicembre 1985 - A Coronella (FE), un' elettromotrice tampona un treno merci che si ferma a un semaforo. Muoiono 10 persone e ne rimangono ferite 11.

3 aprile 1989 - A San Severo (FG), il treno locale da Bari entra in stazione a velocità eccessiva: 8 morti e 20 feriti.

16 novembre 1989 - A Crotona (CZ), scontro tra due treni locali per e da Catanzaro: 12 morti e 32 feriti.



12 gennaio 1997 - A Piacenza, un Etr 460 deraglia a 300 metri dalla stazione, mentre è in viaggio da Milano a Roma: 8 morti e 29 feriti (*nella foto* Ap un'immagine di soccorsi). Fra i viaggiatori rimasti illesi c'è anche l'ex Presidente della Repubblica Francesco Cossiga.

20 luglio 2002 - A Rometta Marea (ME), il treno Palermo-Venezia deraglia. La probabile causa sono i lavori di manutenzione della linea, eseguiti in modo non perfetto. I morti sono 8.