

CONTRO I LICENZIAMENTI E PER LA SICUREZZA

SCIOPERO GENERALE DEI FERROVIERI

DALLE 21.00 DEL 20 ALLE 21,00 DEL 21 GIUGNO 2006

Dopo gli scandalosi licenziamenti dei 4 ferrovieri che hanno contribuito alla trasmissione *Report* le Fs continuano a licenziare chi si occupa di sicurezza. Sono trascorsi più di tre mesi dal brutale licenziamento del macchinista e Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza, Dante De Angelis. Le pretestuose motivazioni alla base del gravissimo atto aziendale (il rifiuto di usare l'Uomo Morto il 4 febbraio scorso a Bologna) sono completamente svanite, alla luce delle prescrizioni delle ASL contro il Vacma e dell'archiviazione del procedimento penale attivato dall'azienda a suo carico per il ritardo al treno. Il Tribunale di Bologna ha accertato, al contrario, responsabilità aziendali paventando addirittura una premeditazione del disservizio da parte della dirigenza.

Questo licenziamento è un attacco senza precedenti a tutti i ferrovieri, alle leggi sulla sicurezza, ai diritti dei lavoratori, a tutti i delegati, al Sindacato, alla sicurezza dei viaggiatori e della circolazione ferroviaria.

L'impegno assunto solennemente da tutte le OO.SS. di categoria il 10 marzo scorso, per contrastare con azioni di lotta il licenziamento "*al termine del periodo di franchigia*" non ha avuto il seguito auspicato ma i ferrovieri continuano a pensare che questo licenziamento come quello dei 4 di *Report* debba essere respinto con la massima fermezza, pena la degenerazione dei nostri rapporti di lavoro e l'umiliazione di tutti i ferrovieri.

Perché domani la stessa cosa potrebbe capitare a chiunque di noi.

Se non adeguatamente contrastato e respinto, questo comportamento rischia di divenire un modello per tutte le imprese che, con la paura e le minacce, potranno ostacolare fino ad impedire qualsiasi attività sindacale in azienda.

Le ragioni dell'ultimo licenziamento sono con ogni evidenza di natura persecutoria e discriminatoria, riconducibili all'impegno dei RLS per la sicurezza sul lavoro, alle denunce effettuate ed alla vertenza contro l'introduzione dell'Uomo Morto con la conseguente modifica dell'attuale equipaggio di macchina.

La mobilitazione della categoria, che ha già realizzato una azione di sciopero, non potrà essere superata senza che siano portate a soluzione le ragioni che ne sono alla base.

Per questo non dimentichiamo i compagni di lavoro licenziati ma scioperiamo per continuare a difendere la sicurezza, il nostro lavoro, la nostra dignità per un trasporto pubblico migliore al servizio dei viaggiatori.

SCIOPERO NAZIONALE DI 24 ORE PER TUTTI I DIPENDENTI DEL GRUPPO FS

DALLE 21.00 DI MARTEDÌ 20 ALLE 21,00 DI MERCOLEDÌ 21 GIUGNO 2006

e per l'intera giornata di mercoledì 21 giugno per i ferrovieri non addetti alla circolazione treni o ad attività strumentali e complementari collegate

I delegati RSU/RLS
dell'Assemblea Nazionale