

CONTRO LA DISINFORMAZIONE AZIENDALE SUL MACCHINISTA LICENZIATO

Con un inusuale quanto ignobile attacco personale diretto ad un singolo lavoratore – comunicato stampa e comunicazione interna a tutti i dipendenti – Trenitalia e il Gruppo FS, tentano di gettare fango e discredito sul nostro collega nel tentativo di indebolire la mobilitazione e il larghissimo fronte di solidarietà che si è costituito al suo fianco all'indomani del brutale licenziamento e che lo sosterrà con azioni di lotta fino alla revoca del provvedimento.

Questo comportamento, senza precedenti, dimostra che le FS sono in estrema difficoltà di fronte ai ferrovieri, ai viaggiatori, all'opinione pubblica ed al mondo politico per una rappresaglia disciplinare nei confronti di un delegato alla sicurezza. Il singolare accanimento aziendale ai danni di Dante De Angelis, si muove ormai non più sul piano disciplinare ma su quello della disinformazione e della distorsione della realtà. Per questo riteniamo opportuno rendere pubblica la sequenza delle comunicazioni intercorse tra il macchinista e i funzionari aziendali il giorno 4 febbraio 2006 nella stazione di Bologna.

Inoltre, si precisa che:

1. l'ordine di "messa in libertà" è stato immediatamente eseguito alla ricezione dell'ordine *ribadito* (con fonogramma da Roma alle ore 13,14) e non è derivato dall'intervento della Polizia.
2. il ritardo al treno è da addebitarsi ai dirigenti che tanto hanno atteso a completare l'iter, contrattualmente previsto, per l'esecuzione di ordini non conformi a norme e regolamenti (art. 51/h CCNL);
3. Dante De Angelis è un delegato eletto direttamente dai lavoratori ai sensi del D.Lgs 626/94;
4. è inquietante che l'azienda operi una così marcata ingerenza ed esprima giudizi di valore sui sindacati che sostengono la battaglia per la revoca del licenziamento.

RSU N° 48 Macchinisti Passeggeri Roma

Modello M40 prestampato

Iniziativa sindacale unitaria:

“TUTTI INSIEME FERMIAMO L'UOMO MORTO”

VALE M40 N° ...1.....

Si comunica al (1)...SOP...Bologna... che sul mezzo di Trazione/WT pilota...ETR ...460..... dell'odierno treno n°...9311..... è installato il dispositivo Vacma/Uomo Morto, che artificialmente connesso alla RS/SCMT, la rende non utilizzabile. Esso non svolge funzioni di sicurezza ma rappresenta un ulteriore fattore di rischio per la sicurezza ferroviaria poiché:

1. distrae dalla guida e riduce i livelli di attenzione perché richiama l'attenzione all'interno della cabina;
2. determina danni alla salute per la costrittività posturale e i movimenti monotoni e ripetitivi cui costringe il macchinista;
3. è stato introdotto in violazione D.Lgs. 626/94 in assenza della "valutazione del rischio" e del coinvolgimento del RLS;
4. sono stati emessi, dagli Organismi di Vigilanza per la tutela della sicurezza sul lavoro (ASL), verbali di "Prescrizione" ex D.Lgs 758/94 per la sua rimozione.

Per queste ragioni e per motivi di autotutela e come da indicazioni OO.SS. e RSU/RLS, si chiede la sostituzione del mezzo e si conferma la richiesta anche in caso di eventuale reiterazione di ordine, per le implicazioni di ordine penale a carico del PdM in caso di errori e/o distrazioni durante la guida.

Data4/2/06.....

Macchinista...Dante..De..Angelis.....

ricezione...303 ...Bo F.F.... CD [REDACTED] Ore...11, 53.....

(1)Nota indicare la struttura che riceve l'M40 DM; DC; DCO; CD; DCTR; SOR, SOP ecc.

Ore 11,56

M40 n° 1

In risposta vostro m 40 n° 1, si ordina al macchinista De Angelis Dante di effettuare il servizio di condotta al treno 9311 con locomotiva attrezzata con SCMT da 2° agente.

Per ricevuta della prescrizione

Dante De Angelis

CD F.F. [REDACTED]

Ore 12,04

M40 n° 7

Treno 9311 del 4/2/06 – Si dà avviso al CD 303 [REDACTED] che vostro ordine di effettuare servizio di condotta al treno 9311 da 2° agente, non può essere eseguito poiché finalizzato ad eludere norme antinfortunistiche. Inoltre tale ordine è emesso in violazione delle norme contrattuali. Si diffida ad adottare ulteriori iniziative e si ribadisce la richiesta di disgiunzione del pedale a Uomo Morto o altra misura analoga.

Per ricevuta della prescrizione
CD F.F. [REDACTED]

Il Macchinista
Dante De Angelis

Ore 12,05

Vale come M40 n° 2

Bologna 4/2/06 – In relazione al Suo rifiuto di effettuare il servizio assegnatoLe al treno 9311, da Bologna a Roma, con partenza da Bologna alle ore 12,04 utilizzando un locomotore attrezzato con le apparecchiature di sicurezza conformi alle disposizioni del gestore dell'infrastruttura ed in linea con l e direttive ministeriali in materia, Le rinnoviamo ad ogni effetto di contratto, l'ordine già impartitoLe con altro M40, di svolgere il servizio con il locomotore assegnatoLe.

Per ricevuta della prescrizione
Dante De Angelis

CD F.F. [REDACTED]

Ore 12,10

M40 n° 8

Treno 9311 del 4/2/06 – Si dà avviso al CD..... in relazione al contenuto del vostro M40 n° 2, che l'apparecchiatura a Uomo Morto non è idonea sotto il profilo delle norme antinfortunistiche (626/94) e in tal senso è stata prescritta l'adozione di misure alternative. Per queste ragioni e per le eventuali responsabilità penali derivanti da distrazioni e/o errori durante la guida, l'ordine "rinnovato" di effettuare il treno, nonostante la presenza dell'apparecchiatura a Uomo Morto, non può essere eseguito. Si resta in attesa di disposizioni conformi ai pronunciamenti degli Organismi di Vigilanza.

Per ricevuta della prescrizione
CD F.F. [REDACTED]

Il Macchinista
Dante De Angelis

Ore 12,13

M40 n° 6

Treno 9311 del 4/2/06 - A seguito della sua reiterazione a non effettuare il treno 9311, onde evitare l'interruzione del pubblico esercizio, la si solleva dal servizio comandato e da questo momento non è più alle dipendenze di questo ITP; rivolgersi all'ITP di appartenenza per la continuazione del servizio..

Per ricevuta della prescrizione
Dante De Angelis

CD. F.F.
[REDACTED]

Ore 12,30

M40 n° 9

Treno 9311 del 4/2/06 – Si dà avviso al CD, rif. vostro ordine con M40 n° 6, si segnala che la "sollevazione dal servizio" disposta non può essere eseguita perché non conforme alle norme contrattuali vigenti.

Per ricevuta della prescrizione
[REDACTED]

Il Macchinista
Dante De Angelis

Ore 12,32

M40 n° 10

Treno 9311 del 4/2/06 - Al responsabile Polfer della stazione di Bologna: si richiede di essere tutelato dalle pressioni psicologiche e dalle velate minacce da parte aziendale per aver richiesto il rispetto delle norme antinfortunistiche."

Il Macchinista
Dante De Angelis

FONOGRAMMA: Treno 9311 del 4/2/06 - "Si ordina al macchinista De Angelis, ai sensi dell'articolo 51/h del vigente CCNL, in deroga a norme e regolamenti di abbandonare il servizio al treno così come disposto con M40 n° 6, a firma Capo deposito [REDACTED]" ore 13,14

TRASMETTE: [REDACTED] con n° 17/88

RICEVE: DE ANGELIS con n°11/44

SCIOPERO NAZIONALE - MERCOLEDI 5 APRILE 2006 - dalle 10,00 alle17,00

Roma, 31 marzo 2006

Delegati RSU Roma