



FEDERAZIONE ITALIANA  
LAVORATORI TRASPORTI

## *Trattativa “Agente Solo”*

Il 2 settembre scorso è ripreso il percorso di confronto sindacale, secondo il programma convenuto con FS all'inizio di agosto, sui problemi di carattere industriale, di assetto e di prospettiva che riguardano il Gruppo. Si tratta di un percorso complesso e delicato che dovrebbe concludersi a fine mese, alla vigilia, cioè, di fondamentali decisioni sul futuro dell'azienda che dovranno essere prese dal Governo e dal Parlamento. Prima dell'interruzione per la pausa estiva, si erano convenuti alcuni temi valutati dalle parti come prioritari e sui quali si era convenuto che entro fine settembre, si sarebbero valutate le condizioni per la definizione di una possibile intesa nazionale: manutenzione rotabili; manutenzione infrastrutture nell'ambito della riorganizzazione di RFI (progetto "Operation"); equipaggio treno; navigazione; organizzazione attività di manovra; assistenza e vendita.

### *Equipaggio Treno*

Le numerose riunioni svolte nel corso del mese di settembre sono state dedicate ad una ulteriore ricognizione sugli argomenti di carattere tecnologico e regolamentare, gran parte dei quali già oggetto dei precedenti incontri che si erano svolti tra il febbraio e l'aprile scorsi con Trenitalia e RFI. La ricognizione, anche alla luce dell'ulteriore documentazione fornita dall'azienda, ha consentito di approfondire ed integrare i termini del problema, evidenziando come risultino tuttora in corso interventi per ampliare e migliorare le implementazioni tecnologiche disponibili e la loro affidabilità, mentre, dal punto di vista della regolamentazione di esercizio, restano consolidate le soluzioni da tempo definite dal Ministero dei Trasporti e dal Gestore Infrastruttura (RFI), in parte, dallo scorso mese di giugno, passate sotto la competenza della neonata Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria.

La Filf-Cgil ritiene che dal confronto fin qui svolto risulti confermata la necessità di seguire con grande attenzione gli sviluppi che le implementazioni tecnologiche in atto produrranno nel prossimo futuro e che, in relazione a tali sviluppi, si renda necessaria l'attivazione di un percorso negoziale compiuto nel quale trovi coerente collocazione, in tutti i suoi variegati aspetti, la riorganizzazione dei moduli di equipaggio, sia per quanto riguarda la condotta che la scorta.

Al contempo, però, la Filt-Cgil ritiene anche che, a questo punto, le due fasi di confronto finora sviluppatesi (nel corso di settembre e, prima, tra febbraio ed aprile scorsi), rendano disponibili elementi di conoscenza sufficienti per la definizione di una prima fase operativa, con caratteristiche sperimentali, di concreta verifica in esercizio delle nuove tecnologie effettivamente disponibili e della relativa regolamentazione di esercizio. Tale prima fase potrebbe riguardare un ben individuato, complessivamente circoscritto, ma territorialmente diffuso, numero di servizi sui quali concentrare un intenso e costante monitoraggio per verificare concretamente, sia per il PdM che per il PdB, dinamiche e condizioni della prestazione lavorativa e delle modalità di esercizio in regime di "agente solo" di condotta. Tale prima fase, inoltre, potrebbe essere riferita ad alcuni dei servizi attualmente effettuati con equipaggio ad "agente unico" su linee e mezzi forniti delle dotazioni tecnologiche preventivamente accertate ed autorizzate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Nazionale. I servizi individuati per questa prima fase operativa, infine, potrebbero restare collocati nei normali turni di PdM e PdB, mentre le risultanze delle attività di monitoraggio potrebbero essere sottoposte ad una periodica valutazione a cura di una rete di "commissioni miste", nazionale e periferiche, appositamente costituite.

### **Prossime Date Importanti:**

- **29 e 30 Settembre 2008.** Incontro tra le OO.SS. e Trenitalia all'ordine del giorno: *fase di valutazione complessiva dell'intero negoziato.*

Particolare importanza in questa fase del confronto interesserà la: *distribuzione territoriale delle attività di manutenzione rotabili programmata e l'equipaggio treno.* Trenitalia ha dichiarato di essere pronta a presentare una propria proposta per l'avvio di una prima fase sperimentale del modulo di condotta ad "Agente solo".

- **1 Ottobre 2008.** Incontro tra le OO.SS. e l'Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria all'ordine del giorno: *adozione del "Vigilante"- Organizzazione funzionale dell'Agenzia.*

Sulla questione del "vigilante", come Filt- Cgil abbiamo ribadito la necessità di un'analisi più approfondita che tenga debitamente conto delle novità tecnologiche che hanno implementato e stanno implementando le infrastrutture ferroviarie (SCMT-SSC-ERTMS).

Si tratta, in sostanza, di verificare se sussista davvero la necessità dell'adozione del dispositivo da parte di talune imprese richiedenti l'autorizzazione all'esercizio pur in presenza di elevata dotazione tecnologica dell'infrastruttura. La risultante di tale verifica, sulla quale ANSF si è dichiarata disponibile, sarà altresì utile per definire la posizione di ANSF in seno al gruppo di lavoro europeo per la stesura delle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) sulle reti tradizionali