



Unità Tecnologie Materiale Rotabile
Ingegneria degli Impianti e della Manutenzione
Amianto e Demolizioni

Firenze, li **12 FEB 2004**
UTMR/IMM.AD.4B02.ENEAL
rif.DP/DO.PT.T.
del 2 febbraio 2004

DIVISIONE PASSEGGERI
Direzione Operativa
Produzione e Trazione
Trazione
BOLOGNA

Manutenzione Corrente Locomotori
FIRENZE

p.c. Produzione e trazione
ROMA

Oggetto: norme comportamentali per il personale di condotta in merito
alla presenza di amianto.

All: n° 1

Sono stati esaminati gli elementi evidenziati nella Vs. nota a riferimento.

Al riguardo si comunica quanto segue:

- La informativa per il personale di macchina è in corso di revisione e verrà diffusa appena possibile.

Nel merito si può anticipare che ad oggi non ci sono più locomotori con zone della cassa in corrispondenza della cabina di guida coibentate con amianto spruzzato, quindi non è ammissibile il caso di richiesta di sostituzione di un mezzo di trazione da parte del "personale di macchina qualora rilevasse fessurazioni, rotture anche di piccole entità al confinamento e/o incapsulamento della coibentazione".

- Rimane confermato che qualora nella documentazione di circolazione del rotabile venisse riscontrata la mancanza o irregolarità delle schede (n° 3) del Piano di Controllo FS-ENEA, non deve essere pregiudicato l'utilizzo del rotabile.

- Le attività relative al Piano di Controllo dei rotabili sono di pertinenza del personale della manutenzione e non del personale di macchina.

Le norme di legge prevedono che le schede sopra richiamate siano allegate ai documenti di circolazione del rotabile, quindi se la gestione dei Libri di Bordo è effettuata dagli impianti di manutenzione, occorre che il Capo Tecnico di piazzale verifichi che i rotabili interessati siano completi delle schede di mappatura. Lo stesso deve pertanto avere a disposizione gli elenchi, trasmessi trimestralmente dalle strutture territoriali referenti per la procedura FS-ENEA, che si trasmettono in allegato alla presente.

Viale S. Lavagnini, 58 - 50129 Firenze
Tel FS 967 3596 - Tel 055 471651
Fax FS 967 3515 - Fax 055 259515

Trenitalia SpA - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 1.480.285.500,00 I.v.
Iscr. al Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma)
Cod. Fisc. e P. Iva n. 05409151005

Anche se il personale di condotta non è interessato alla esecuzione dei controlli, non si ritiene tuttavia opportuno che venga escluso dalla informazione sulla regolare esecuzione del Piano di Controllo. Infatti, in osservanza dell'art. 26 del D.Lgs. 277/91, anche se tale personale nello svolgimento delle proprie mansioni non è esposto, l'informazione ai lavoratori deve essere sempre fornita, perché operanti in un contesto ove possono essere presenti componenti con amianto. Questa posizione è confermata da precise richieste in merito avanzate a suo tempo dalla Procura di Torino.

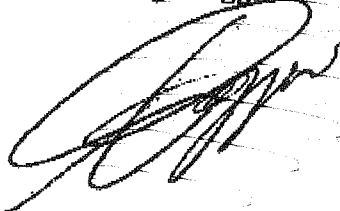
Anche se le attività di controllo non sono assegnate al personale di condotta, questo, al fine di operare per la massima tutela della salute dei lavoratori, deve comunque essere informato sulle problematiche amianto relative ai rotabili; se in conseguenza di ciò, tale personale nello svolgimento della propria attività lavorativa, ritiene di ravvisare delle irregolarità nella gestione del Piano di Controllo dei rotabili, non può non essere tenuto a rilevarle sul TV 25 di bordo, anche se non è oggi giustificata una richiesta di sostituzione macchina.

Per eliminare le irregolarità riscontrate per l'informazione del personale di condotta sui rotabili che devono avere le schede in allegato ai libri di bordo, occorre fare in modo che gli elenchi siano sistematicamente in possesso dei Capi Tecnici Piazzalisti. Questi assegnano le macchine e sono quindi in grado di verificare la presenza dei mezzi sugli elenchi e la regolarità della documentazione da consegnare o da riprendere in consegna.

A tal fine si prega di segnalare allo scrivente le giurisdizioni ove non risultano diffusi gli elenchi di cui trattasi, in modo da poter intervenire per eliminare le anomalie riscontrate.

Si rimane in attesa di riscontro e a disposizione per ogni chiarimento e collaborazione.

Amerigo Poggese



**QUADRO DI RIFERIMENTO INTERDIVISIONALE DELLE STRUTTURE ORGANIZZATIVE TERRITORIALI DI
MANUTENZIONE CORRENTE PER IL PROGETTO FS-ENEA (Aggiornato al 1° gennaio 2004)**

Struttura Organizzativa di coordinamento Referente di procedura	Strutture Organizzative responsabili per l'applicazione delle procedure FS-ENEA							
	Divisione Trasporto Regionale		Divisione Passeggeri		Divisione Cargo			
	Produzione	Impianto	IFT/Area Operativa	Impianto	Service Unit	Impianto		
1) - Divisione T.R./Produzione - ANCONA	Ancona	OML Ancona (*) OML Fabriano OMR Sulmona/Pescara OMV Ancona (*) (*) - Ridianalizzato OMR Ancona					Napoli	OMV Terni
2) - Divisione T.R./Produzione - BARI	Bari	OMR Foggia OMR Taranto	IFT Adriatica (Bari)	OMR Bari OMR Lecce				
3) - Divisione T.R./Produzione - BOLOGNA Organizza le corse prova per esami strumentali dei rotabili di sua competenza	Bologna	OML Bologna Centrale OMV Bologna Ravone				Napoli Bologna	OMR Bologna SD	
4) - Divisione T.R./Produzione - CAGLIARI	Cagliari	OMR Cagliari OMR Sassari						
5) - Divisione T.R./Produzione - FIRENZE Organizza le corse prova per esami strumentali dei rotabili delle Strutture Indicate ai punti 1) e 5)	Firenze	OML Firenze OML Pisa OML Siena OMV Firenze OMV Pisa				Bologna Napoli Udine Napoli Udine	OMR Livorno OMR La Spezia	
6) - Divisione T.R./Produzione - GENOVA	Genova	OML Genova Brignole OMV Genova				BO-NA-UD NA-TO	OML Genova Riv. OMR Savona	
7) - Divisione T.R./Produzione - MILANO Organizza le corse prova per esami strumentali dei rotabili di sua competenza	Milano	OMR Cremona OML Lecco OMV Milano Farini	IFT Martesana (Milano)	OML Milano C. OMV Milano C. OMV Milano M. EMV Parchi MI C.		Bologna Napoli Udine	OML Milano Sm.	
8) - Divisione T.R./Produzione - NAPOLI	Napoli	OML Benevento OMR Napoli Carripi F.	IFT Napoli	OML Napoli Sm. OMV Napoli C. EMV Napoli C.P.		Bologna Udine	OMR Maddaloni Marcianise Sm.	

Strutture procedure FS-ENEA_2.xls - 11/02/2004

**QUADRO DI RIFERIMENTO INTERDIVISIONALE DELLE STRUTTURE ORGANIZZATIVE TERRITORIALI DI
MANUTENZIONE CORRENTE PER IL PROGETTO FS-ENEA (Aggiornato al 1° gennaio 2004)**

Struttura Organizzativa di coordinamento Referente di procedura	Strutture Organizzative responsabili per l'applicazione delle procedure FS-ENEA							
	Divisione Trasporto Regionale		Divisione Passaggeri		Divisione Cargo			
	Produzione	Impianto	IFT/Area Operativa	Impianto	Service Unit	Impianto		
9) - Div.Pax/IFT Sicilia - PALERMO	Palermo	OMR Catania OML Palermo	IFT Stollia (Palermo)	OMR Siracusa OMV Palermo	BO-NA-UD	OMR Messina		
10) - Divisione Cargo - Zona Territoriale T. S. Stabilimento - REGGIO CALABRIA	Reggio C.	OML Calanzaro OML Cosenza OML Reggio C. OMV Paola	Area Operativa Calabria (Reggio C.)	OMV Reggio C.				
11) - Divisione Pax/IFT Roma Pr. - ROMA Organizza le corse prova per esami strumentali dei rotabili delle Strutture indicate ai punti 2),4),8),9),10) e 11)	Roma	OMR Roma Sm.	IFT Roma Prenestina	OMV Roma Pr. OML Roma S.L.				
12) - Divisione T.R./Produzione - TORINO Organizza le corse prova per esami strumentali dei rotabili delle Strutture indicate ai punti 6) e 12)	Torino	OML Alessandria OMV Alessandria OML Cuneo OML Novara OML Torino Sm.	IFT Torino	OMV Torino P.N.	Napoli Torino	OML Torino Orb.		
13) - Divisione Pax/IFT Mestre - VENEZIA	Venezia	OML Treviso	IFT Mestre (Venezia)	OMR Mestre				
14) - Divisione T.R./Produzione - VENEZIA (Sede di Verona) Organizza le corse prova per esami strumentali dei rotabili delle Strutture indicate ai punti 13), 14) e 15)	Venezia	OMV Verona (°) OML Verona (°) OMR Bolzano (°) - Ridenominato IMR Verona						
15) Divisione T.R./Produzione - TRIESTE	Trieste	OMR Trieste			BO-NA-TO- UD	OMR Udine		