

# Filippo CUFARI

Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza nei luoghi di lavoro  
c/o TRENITALIA spa - DPR - Direzione Regionale Toscana

ANSF\_Staffe\_021208.doc

2 dicembre 2008



All'ing. Alberto CHIOVELLI  
Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
via Luigi Alamanni, 4 - 50123 FIRENZE  
Tel. 055 2356620 - 06 41582379  
Fax: 055 2356495

Oggetto:

- 1) Dotazione staffe - Art. 74/6 PGOS.

Da ieri, 1° dicembre, Trenitalia spa distribuisce al personale dei treni un M40 attraverso il quale, in buona sostanza, intende derogare da quanto previsto dal nuovo comma in oggetto.

Sono anche a conoscenza del fatto che il responsabile di DISQS, ing. Emilio MAESTRINI, con propria lettera (Prot: TRNIT.CORP.28/11/2008.0036334) informa codesta ANSF che avrebbe dato corso a quanto sopra a causa dell'incapacità gestionale di adempiere al precetto del Gestore dell'Infrastruttura.

Intendendo considerare come qui integralmente riportato il contenuto della citata lettera, di seguito segnalo uno stralcio del M40 menzionato, nella parte (grave, a mio avviso) dove viene "riesumata" una norma abrogata, ad uso e consumo dell'impresa Trenitalia:

*"...1 Art. 74/6 PGOS ante 1° dicembre 2008 - Nei treni serviti da freno continuo deve sussistere la seguente proporzione fra il numero dei veicoli con freno a vite efficiente (manovrabile da bordo o da terra) e quello degli assi:*

- un veicolo ogni 20 assi sui tratti di linea aventi grado di frenatura principale VII, VIII, IX o con indice 7, 8 o 9;
- un veicolo ogni 30 assi sui tratti di linea aventi grado di frenatura principale V o VI o con indice 5 o 6;
- un veicolo ogni 50 assi in tutti gli altri casi.

*Quando la condotta si estende su tutto il treno non è necessario che il veicolo di coda sia munito di freno a vite; si dovrà però avere cura di ubicare un veicolo con freno a vite efficiente il più vicino possibile a quello di coda.*

*Nei treni merci serviti da freno continuo quando la condotta si estende su tutto il treno è eccezionalmente ammesso che tutti i veicoli in composizione siano sprovvisti di freno a mano nei seguenti casi:*

- a) per composizione fino a 30 assi sui tratti di linea con grado di frenatura principale non superiore a II o con indice non superiore a 2;
- b) per composizione fino a 20 assi sui tratti di linea con grado di frenatura principale III o con indice 3;
- c) qualora il mezzo di trazione in servizio al treno sia dotato di appositi dispositivi per l'immobilizzazione di cui all'allegato VII, il treno sia composto da almeno il 50% di carri carichi e la sua massa non superi quella prevista dall'Art. 73.

*Inoltre quando la condotta si estende su tutto il treno, non è necessario che in composizione al treno esistano veicoli forniti di garetta coperta con freno a mano."*

Quanto sopra evidenzia, a mio avviso, un atto lesivo dell'autonomia e dell'autorevolezza dell'ANSF, oltreché alimentare un rischio per la circolazione treni al quale, giustamente, il GI aveva avviato emanando specifiche e stringenti disposizioni.

A tal luce un tempestivo intervento di codesta Agenzia appare quanto mai necessario.

In attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti

RLS Filippo CUFARI