

## AGENTE SOLO

L'orso è squoiato, si tratta di venderne la pelle.

E' la convinzione aziendale nella sua arroganza e di qualche sindacato in merito all'equipaggio ad agente solo.

I macchinisti, della cui "pelle" si tratta, si ritrovano in stato confusionale e procedono in ordine sparso. Il corporativismo è acqua passata.

I sindacati sembrano più impegnati ognuno a non esporsi per primo, lanciando il sasso per poi nascondere la mano.

Chi vorrebbe utilizzarlo come merce di scambio e chi si ripropone come paladino della categoria, salvo poi essere pronto a sottoscrivere accordi in un secondo momento.

Tutti danno per certa l'avvio della sperimentazione dell'equipaggio ad agente solo.

Possiamo chiamarla sperimentazione un'introduzione a pioggia di servizi ad agente solo nei turni delle tre divisioni sul territorio nazionale?

## NO!!

E' l'ennesima grave, considerata la materia, presa per il ..... per i fondelli.

FASTFerroVie non è contraria all'equipaggio ad agente solo, che per noi non significa un solo agente sul treno.

(Qualcuno si ricorderà della nostra proposta del capo-convoglio. Se fosse ripresa, oggi qualche problema lo risolverebbe.)

Non siamo contrari qualora sia soddisfatta la normativa relativa all'equipaggio composto da un solo agente di condotta emessa dal gestore dell'infrastruttura e dall'agenzia per la sicurezza, e nel contempo trovino risoluzione tutte quelle tematiche fondamentali per i lavoratori del settore, tra le quali ricordiamo:

- una comunicazione affidabile e costante terra/treno e bordo/bordo;
- il soccorso al macchinista, al capotreno ed ai viaggiatori garantito nel minor tempo possibile;
- la certezza di un'affidabilità dei segnalamenti coerenti con gli istradamenti;
- una formazione continua che assicuri il mantenimento delle competenze;
- una logistica degna e funzionale;
- definizione di un opportuno quadro retributivo;
- definizione delle modalità funzionali per trasmettere un allarme tempestivo in caso di malore da parte del macchinista o del capotreno;
- una normativa inerente il degrado della comunicazione;
- verifica delle causali a monte delle discrepanze esistenti tra il rilevamento di RFI e la realtà del servizio sulla funzionalità del collegamento GSM-R;
- definizione di un quadro normativo di riferimento, sia per il PdM che per il PdB.
- un vigilante di supporto alla condotta omologato a Fiche Europea UIC 641-OR.

Per il macchinista è tempo di rialzare il capo, di volare alto una volta tanto, ritrovando la consapevolezza del valore della propria professione.

Il tempo di dimostrare “ al mondo “ che nelle trasformazioni che passano sulla propria pelle deve avere un ruolo da protagonista, non da comparsa.

La storia siamo noi, titola un programma televisivo.

**Macchinista, scrivi la tua.**



FEDERAZIONE AUTONAMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – Ferro Vie

Segreteria Regionale Abruzzo

Via E. Ferrari, n° 1 – 65124 PESCARA

Tel: 085.293354 – 085.4282364 - 3297377289 Fax: 085.293354

Tel. FS: 926. 833. 2364 Fax FS: 926. 833. 2364 E-MAIL [abruzzo@fastferrovie.it](mailto:abruzzo@fastferrovie.it)



## SEGRETERIA REGIONALE TAA



**FEDERAZIONE AUTONAMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – Ferro Vie**

Segreteria Regionale Abruzzo

Via E. Ferrari, n° 1 – 65124 PESCARA

Tel: 085.293354 – 085.4282364 - 3297377289 Fax: 085.293354

Tel. FS: 926. 833. 2364 Fax FS: 926. 833. 2364 E-MAIL [abruzzo@fastferrovie.it](mailto:abruzzo@fastferrovie.it)

