

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma, 30 ottobre 2008

Oggetto: Informativa vertenza nazionale  
Gruppo FS

Segreterie Regionali  
Loro sedi

Il confronto, che ormai si protrae da diversi giorni in sessione ristretta fra i soli segretari nazionali e il Direttore Centrale Risorse Umane di Gruppo FS con i rispettivi Direttori Risorse Umane e Organizzazione di Trenitalia e RFI, è ripreso nel tardo pomeriggio del 29 ottobre 2008.

Com'è noto, i temi che compongono la complicata vertenza, sono i seguenti:

- Nuova Organizzazione Territoriale;
- Manovra, Manutenzione Infrastrutture;
- Navigazione;

per quanto attiene alla Società RFI, mentre per quanto attiene Trenitalia:

- Manutenzione Rotabili;
- Vendita e Assistenza;
- oltretutto il delicatissimo tema dell'Equipaggio Treno.

Al momento riteniamo sia possibile poter dire che esiste una significativa vicinanza fra le parti che è senza dubbio di buon auspicio per una possibile intesa in merito ai temi della Manutenzione Rotabili, della Nuova Organizzazione Territoriale e Manovra (RFI); invece sul resto degli argomenti riteniamo che le distanze siano ancora significative e si rende necessario il proseguo del confronto.

Ad onor del vero, il serrato negoziato ha fatto registrare una riduzione delle distanze ma nel corso della riunione del 29 u.s., mentre si stava affrontando il tema più caldo dell'equipaggio treno, l'Orsa ha abbandonato il tavolo negoziale dichiarando impercorribile la proposta aziendale proprio sull'equipaggio treno.

Il confronto è proseguito fra il Gruppo FS e FAST FerroVie, Filt/CGIL, Fit/CISL, UILT e UGL AF fino a tarda notte approfondendo la discussione sulla proposta aziendale del nuovo modulo di condotta. Nonostante le difficoltà registrate fra le parti seppur con apprezzabili tentativi di ricercare una soluzione condivisa, il negoziato si è aggiornato ai prossimi giorni su richiesta della Società che dovrà svolgere proprie valutazioni interne.

Fraterni saluti

Il Segretario Nazionale  
Pietro Serbassi