

Macch.ta Longobardi Antonio  
Matr.2856303  
Napoli 06/07/2009

TRENITALIA SpA

Divisione Trasporto Regionale  
Direzione regionale Campania  
Al Direttore

Per/co OOSS Tutte

Per/co RSU/70 C.M.

Per/co RLS ITR Napoli

Oggetto:Rapporto di quanto accaduto al Tr.12369 del 04/07/2009 al Km 42/43 della tratta Nocera/Cava  
Servizio svolto ad Agente Solo

Il Sottoscritto Antonio Longobardi Matr.2856303 in servizio al suddetto treno, nell'apprestarsi alla progressiva chilometrica in oggetto, notava all'ultimo istante, per scarsa visibilità dovuta all'ombra del cavalcavia, un ostacolo che si era staccato dalla linea aerea (due grossi isolatori compresi di staffaggio) che investivano il vetro frontale della cabina di guida, all'impatto il sottoscritto è stato sbalzato dal posto di guida, urtando violentemente la schiena contro l'armadio degli Stolz ,per poi cadere privo di sensi sul pavimento della cabina di guida, perdendo completamente il controllo del convoglio (come ultimo istinto ha azionato il freno automatico ed impedito la corsa senza controllo del mezzo).

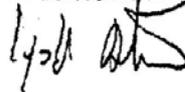
L'impatto dei cavi con il convoglio ha provocato forti sfiammate , che attraverso i vetri laterali della cabina di guida, aperti per guasto al climatizzatore di guida, regolarmente segnalato al DCTR rendeva l'aria irrespirabile.

Una volta rinvenuto, ancora riverso per terra in cabina è giunto il CT alle ore 18.50 quando con il telefono di servizio si informavano i responsabili, chiedendo l'intervento immediato del 118 per il sottoscritto.

Nonostante la richiesta di pronto intervento gli operatori hanno prestato il primo soccorso dopo circa un'ora dall'incidente e solo nella Stazione di Nocera Superiore, dopo un rocambolesco trasbordo in linea del sottoscritto e dei viaggiatori sul Tr.8200 che ci conduceva nella stazione di Nocera Inferiore.

Il Treno è stato messo in sicurezza e consegnato al CD Sorrentino del DL Salerno.

Il Sottoscritto





**REGIONE CAMPANIA**  
**A.S.L. SALERNO 1**

**DATA**  
04/07/09

**ORA**  
11/21

Associazione CROCE ROSSA Postazione NOC SUP NR 99068905  
 Targa Medico SCARANO Autista ANGRISAN Infermiere CROCE  
 Luogo intervento - Comune: NOC SUP Via: C/O SEZIONE FERROV  
 Nome dell'Infermo LONGOBARDI ANTONIA Età 50 Sesso M F  
 Codice di Invio: PCB Colore: G Codice di Rientro: Colore:  
 Ora di Partenza 11.22 Arrivo sul Posto 11.24 Inizio Trasporto Arrivo Ospedale Rientro

**Controllo Primario**

Cosciente	SI	NO
Risponde Stimoli	SI	NO
Vie Respiratorie Pervie	SI	NO
Respirazione Spontanea	SI	NO
Polso Carotideo	SI	NO

**PUPILLE**  
   
   
   
**DX SN**

**TRAUMA**

S.L.O.  
 TRAUMA CH  
 FERITA

Apertura Occhi	Spontanea	Al Dolore	Nessuna
Risposta Verbale	Orientata	Confusa	Nessuna

Segni Clinici Obiettivi Ore: PA: 120 / 120 Ore: PA: /

Aborto	<input type="checkbox"/>	Aritmia	<input type="checkbox"/>	Disatria	<input type="checkbox"/>	Ematuria	<input type="checkbox"/>	Incontinenza	<input type="checkbox"/>	Psichiatrico	<input type="checkbox"/>	Alcool	<input type="checkbox"/>
A.C.C.	<input type="checkbox"/>	Cefalea	<input type="checkbox"/>	Dispnea	<input type="checkbox"/>	Emparesi	<input type="checkbox"/>	Melena	<input type="checkbox"/>	Tetraplegia	<input type="checkbox"/>	Avvelenam.	<input type="checkbox"/>
Angina	<input type="checkbox"/>	Cianosi	<input type="checkbox"/>	Dolore add.	<input type="checkbox"/>	Febbre	<input type="checkbox"/>	Metrorragia	<input type="checkbox"/>	Vertigini	<input type="checkbox"/>	Stupefacenti	<input type="checkbox"/>
Anuria	<input type="checkbox"/>	Diarrea	<input type="checkbox"/>	Ematemesi	<input type="checkbox"/>	Gravidanza	<input type="checkbox"/>	Paraplegia	<input type="checkbox"/>	Vomito	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

**Farmac**

Soluz. Fisiol.	Naloxone	Dopamina
Glucosio	Adrenalina	Nitroderivanti
Emagel	Atropina	Steroidi
Analgesici	Benzodiazepine	
Diuretici	Anexate	

**Manovre terapeutiche**

O2 Terapia	Barrella a cucchiaio
Aspirazione	Collare cervicale
Intubazione	Tavola spinale
R.C.P.	Corsetto estractore
Defibrillazione	Glucotest

Costatazione di morte - Ore: Causa presunta:

Trasporto  Rifiuto  Non trovato  Rifiuta la Ospedalizzazione (firma)  
 Non Effettuato  Disdetto  Trattato sul Posto

Diagnosi di Primo Soccorso Infarto miocardico con sollevamento del segmento ST

Il sottoscritto acquisite le informazioni fornite dal Titolare del trattamento dei dati (A.S.L. "SA/1"), ai sensi dell'art. 13 del D.L.vo 196/03 (Informativa).  
 Consapevole che il trattamento riguarda alcuni dati definiti sensibili di cui all'art. 4 comma 1 lettera d, D.L.vo 196/03, presta il suo libero consenso al trattamento dei propri dati personali sensibili come risultante della suddetta informativa, limitatamente comunque al rispetto di ogni altra condizione di legge e, per le finalità strettamente legate alla prestazione terapeutica.

Presto il consenso  Nego il consenso

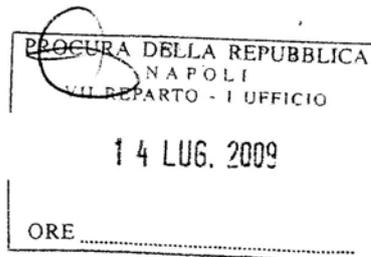
**FIRMA**

Timbro del Pronto Soccorso Firma del Compilatore

Nei



es



Macchinista di Trenitalia  
Società Trasporto Regionale  
Campania



**Ill.mo Sig. PROCURATORE DELLA REPUBBLICA  
c/o il TRIBUNALE DI NAPOLI**

**Alla A.S.L. NA/1 – UFFICIO U.O.P.C.  
DIPARTIMENTO PREVENZIONE  
SERVIZIO IGIENE E MEDICINA DEL LAVORO  
Settore Tecnico analitico “B”  
Prevenzione rischi ambientali  
Piazza Cavour, 9  
80137 Napoli**

**Alla DIREZIONE PROVINCIALE DEL LAVORO  
SERVIZIO ISPEZIONE DEL LAVORO  
Area Tecnica  
Via Amerigo Vespucci, 172  
80142 Napoli**

**All’A.N.S.F.  
AGENZIA NAZIONALE SICUREZZA FERROVIARIA  
Via Luigi Alamanni, 4  
50123 Firenze**

Oggetto: integrazione denuncia del 28/04/2009 (prot. [redacted] 09).

Il sottoscritto [redacted] nato ad [redacted] e residente a [redacted] [redacted] macchinista di Trenitalia S.p.A. nella Società Trasporto Passeggeri Regionale Campania ed R.L.S. (rappresentante dei lavoratori della sicurezza) per il settore condotta treni, fa presente alla S.V. che in data 28/04/2009 ha depositata formale denuncia (firmata da 24 lavoratori) contro il Datore di Lavoro nonché Direttore del Trasporto Regionale Campania, [redacted] [redacted] per una serie di mancanze strutturali e organizzative e le relative inadempienze tra cui emergeva in modo evidente la mancata applicazione del D.M. 388/2003 in materia di soccorso in linea.

Il 04/07/2009 in piena linea tra le stazioni di Nocera e Cava de'Tirreni si è verificato il primo infortunio al macchinista su di un treno ad agente solo del trasporto Regionale.

Il macchinista del treno 12369 ha urtato una struttura in ferro che sostiene l'isolatore della linea aerea che si era incidentalmente staccato penzolante, presumibilmente per scarsa manutenzione e controllo. L'urto ha provocato la frantumazione del vetro frontale della cabina di guida e nel contempo delle scariche elettriche intorno alla cabina di guida che hanno prima sbalzato il macchinista verso la paratia alle sue spalle per poi rovesciarlo a terra facendolo perdere i sensi. L'infortunato è stato inizialmente soccorso dal Capotreno e da un viaggiatore.

I soccorsi da parte del 118 sono arrivati in tempo in stazione ma non hanno potuto intervenire in linea perché non c'è un piano d'emergenza per intervenire in linea, difatti hanno dovuto trasbordare il ferito e i pochi viaggiatori che erano sul treno su di un altro in senso opposto per trasferire tutti alla stazione dove c'era il 118 pronto ad intervenire.

Il tempo per effettuare questa operazione è stato stimato in circa 60'. Quest'evento è supportato da rapporto del lavoratore e da quello del 118.

La Direzione del Trasporto Regionale Campania è stata da me più volte sollecitata ad affrontare il problema del soccorso, in special modo ai treni guidati ad agente solo; è stata più volte sollecitata al coinvolgimento dell' R.L.S. per la constatazione e l'apertura dell'infortunio al lavoratore così come prevede il Dlgs 81/2008 ma sono stato completamente ignorato ed isolato.

Le Strutture Territoriali del Soccorso ed Emergenza (118) sono state da me interpellate per sapere se esistono dei protocolli o dei piani di emergenza per intervenire in caso di malore o infortunio al macchinista e ai viaggiatori in piena linea e tutti i cinque centri operativi del 118 delle province campane hanno risposto negativamente.

L'Assessorato Regionale della Campania sede deputata al protocollo d'intesa per l'emergenza ed il soccorso tra Trenitalia ed il Ministero della Sanità, da me interpellato per la stessa questione ha risposto che c'è in agenda un incontro per la stipula di un protocollo per l'emergenza ed il soccorso in piena linea ai treni anche se non era a conoscenza delle mancanze strutturali ed organizzative di R.F.I. e Società di Trasporto (telefonia non efficiente su tutto il territorio, procedure interna per chiamare soccorso, attrezzaggio non completo su tutte le linee del sistema scmt, tempi di intervento lunghi per il soccorso).

Per i motivi sopra espressi, per garantire la sicurezza e per prevenire rischi di incidenti ed per il mancato soccorso lo scrivente chiede alla S.V. un intervento in merito atto a stabilire l'attività lavorativa a più basso rischio d'incidente fino a quando non saranno delineate procedure ed interventi per l'emergenza ed il soccorso in piena linea in modo certo e sicuro.

Se emergeranno dai fatti narrati responsabilità a carico del Datore di Lavoro, si chiede anche la più severa punizione.

Dichiara inoltre di voler essere informato in caso di archiviazione ex art. 408 c.p.p.

A sostegno di quanto affermato si allegano copie della documentazione dell'incidente al macchinista del treno 12369 e della richiesta di sospensione cautelativa dei turni ad agente solo.

NAPOLI, li 14/07/2009

Il sottoscritto R.L.S.

