



## Comunicato dell' 11 settembre 2008 Equipaggio treno

Nell'ambito del confronto in corso con il Gruppo FS e alla richiesta aziendale di introduzione del modulo di condotta ad agente solo, abbiamo iniziato l'analisi degli aspetti normativi e regolamentari a partire dal primo soccorso in caso di malore del macchinista e all'efficacia della rete di comunicazione Gsm - r per l'attivazione della chiamata di allarme.

In proposito la Società ci ha comunicato che RFI, in qualità di gestore dell'infrastruttura, ha inviato una nota agli Assessori alla Sanità di tutte le Regioni con le indicazioni delle procedure per la gestione dell'emergenza in linea in caso di necessità di soccorso.

RFI sta inoltre definendo un protocollo col servizio 118 delle Regioni. Al momento tale protocollo è stato sottoscritto in tutto il territorio dell'ex compartimento di Torino con le 4 regioni comprendenti tutti gli impianti interessati (Piemonte, Lombardia, Valle d'Aosta, Liguria). La Società ci ha informati, altresì, che il sistema Gsm - r copre 8900 Km della rete e sulla parte restante dei 16.000 è in funzione il sistema di roaming con i maggiori operatori telefonici nazionali.

Come FIT CISL, unitamente alle altre OO.SS., abbiamo chiesto di conoscere l'elenco dei viadotti e delle gallerie presenti sulla rete e il livello di copertura delle stesse rispetto alla rete Gsm - r.

Abbiamo chiesto anche di avere copie dei protocolli già siglati con il servizio 118 e la relativa mappatura delle linee con i punti di accesso all'infrastruttura ferroviaria per poter prestare il soccorso in caso di necessità.

La Società si è impegnata a consegnarci copie di quanto richiesto nelle prossime riunioni.

Abbiamo evidenziato che nel corso della trattativa vanno affrontate ed approfondite anche le problematiche inerenti:

- le questioni connesse con le innovazioni tecnologiche;
- la formazione professionale,
- gli aspetti sanitari e di psicologia del lavoro,
- gli aspetti retributivi,
- le implicazioni normative e regolamentari,
- il ruolo del P.d.B. alla luce della eventuale nuova organizzazione.

Per questo motivo, rispetto al tentativo aziendale di presentare una propria proposta operativa di un avvio sperimentale del modulo ad agente solo, come FIT CISL, unitamente alle altre OO.SS., abbiamo chiesto di voler necessariamente approfondire, in particolare, le citate problematiche.

Il confronto proseguirà martedì 16 p.v.

La Segreteria Nazionale