



TRENITALIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

- Programmi:**
- **retrofit EVIG su flotta ETR**
 - **installazione SSC su flotta Diesel**

24 aprile 2008

ESCLUDIBILITA' VIGILANTE (EVIG) SU MATERIALE ETR

Situazione al 24.04.2008

ETR500/96 (30 TRENI)

- 5 treni già equipaggiati con relé escluditore
- 2 treni già equipaggiati in configurazione 4.7.9 (dotata di EVIG)
- 23 treni sono ancora da equipaggiare con EVIG mediante retrofit con versione 4.7.9 secondo la seguente cadenza:
 - ✓ 7 treni da retrofittare presso OGR Vicenza entro settembre 2008 (*)
 - ✓ 16 treni da retrofittare presso Milano Fiorenza entro settembre 2008 (**)

ETR 500/02 (30 TRENI) tutti equipaggiati con EVIG

ETR 485 (15 TRENI)

- 10 treni equipaggiati con relé escluditore
- 2 treni equipaggiato in configurazione 4.7.9 (dotata di EVIG)
- 3 treni non soggetti alla problematica poiché dotati di sola RS

(*) Da programmare secondo il rolling previsto per ciclica

(**) a partire dal 15 maggio 2008 da programmare a cura DPNI mediante soste specifiche di circa 2-3 gg/treno

SITUAZIONE E CRITICITA' SSC (TI ed RFI)

- ❑ La direttiva ministeriale del 19 marzo 2008 impone il completamento degli attrezzaggi per il **30 giugno 2009**
- ❑ Il parco rotabili diesel da attrezzare ammonta a circa **1.114 mezzi** (dato dinamico causa dismissioni) così ripartito:

Aln668	DPR	DPR	CG	CG	D343	D443	D345 - DPR	D345 - Cargo	D445	D445N	D145	D146
565	119	74	1	30	24	103	26	112	35	25		

- ❑ Gli impianti di manutenzione interessati dai cantieri di attrezzaggio saranno circa **44 in tutto il territorio nazionale**
- ❑ La pianificazione delle installazioni SSC potrà avvenire solo a seguito della emanazione dei necessari **nulla osta alla messa in esercizio da parte di RFI** ed alla conseguente stipula dei contratti di fornitura e installazione
- ❑ La programmazione deve essere compatibilizzata con le esigenze di mantenimento del servizio commerciale rispetto alla indisponibilità conseguente agli attrezzaggi in quanto il rispetto della direttiva ministeriale, ipotizzando l'avvio degli attrezzaggi al 1 luglio 2008, imporrebbe di per se un ritmo pari a

CIRCA 92 ROTABILI/MESE