



## Comunicato del 2 ottobre 2008

### TRATTATIVA CON FS

Dopo le due giornate di trattativa previste dal programma, il 29 e 30 settembre u.s. per una tornata conclusiva su tutte le materie in discussione, ieri 1° ottobre si è resa necessaria una ulteriore riunione alla luce del permanere di troppe distanze.

Una lunghissima “ristretta” tra i segretari responsabili e il Dott. Braccialarghe che ha prodotto quanto di seguito sinteticamente riportato:

#### **RFI:**

**Operation** Rfi ha accettato di rivedere il progetto presentato impostandolo con i Coer aventi dipendenza funzionale-gerarchica dalla sala operativa di Roma, mentre il territorio sarà organizzato con una fusione dirigenziale tra le attuali Dcm e le attuali Dci. Le Unità Territoriali manterranno l'impostazione di progetto includendo tutti i reparti movimento e tutte le stazioni senza distinzione.

Sono modifiche importanti ed apprezzabili ma che hanno necessità di essere esaminate meglio e per questo abbiamo convenuto di poterlo fare nel dettaglio in una prossima riunione.

#### **Manutenzione infrastruttura,**

su pressante richiesta sindacale Rfi ha dichiarato che dal 31.12.2003 al 30.06.2008 il delta negativo della consistenza del mantenimento in efficienza è di poco meno di mille addetti. Alla luce di questo dato venerdì 3 ottobre alle ore 9.30 si esamineranno tutti gli aspetti legati a questa problematica e ai confini tra manutenzioni fatte da Rfi e manutenzioni date in appalto.

**Navigazione** Confermata la gara per l'acquisto di una nave ferroviaria a Messina, con opzione per un'altra. Restano sul campo tutte le difficoltà legate a Civitavecchia ed all'impiego della Nave Logudoro tra Messina e Civitavecchia stessa. Così come, seppure Messina diventi sede della Direzione Navigazione, resta poco chiara l'impostazione sul gommato e sui mezzi veloci.

#### **TRENITALIA**

##### **Manutenzione rotabili:**

Il confronto, compresa la riunione del 30 settembre, ha individuato in circa 800.000 ore il volume delle lavorazioni da reinternalizzare. Abbiamo puntualizzato che, oltre al volume in

ore, ci interessa delimitare con nettezza quali tipologie di lavorazioni saranno svolte da personale delle nostre officine e quali no. Resta ancora aperta la discussione, come richiesto dall'azienda, su un parametro di riferimento nazionale per la produttività, che consenta l'effettiva reinternalizzazione.

Questo aspetto è un punto molto controverso sul quale occorrerà trovare una possibile sintesi sia per non ripercorrere errori di impostazione del recente passato, sia per rendere concreto il recupero di lavoro per i ferrovieri. E' stata prevista una ulteriore riunione lunedì 6 alle ore 15.00.

### **Vendita e assistenza**

Permane una impostazione aziendale ancora chiusa su uno scenario di progressiva dismissione generalizzata del canale di vendita diretta, senza peraltro avere dichiarato una diversificazione occupazionale né sugli altri canali di vendita, né, tantomeno, sulla assistenza. Resta un punto di distanza notevole. Oggi 2 ottobre alle ore 14.00 avremo un incontro per chiarire definitivamente questa problematica.

### **Equipaggi-macchinista solo**

Com'è noto la sera del 30 Trenitalia ha prodotto una proposta di sperimentazione ad agente solo per tutte e tre le divisioni.

Su questa parte della trattativa, che è la più delicata ed importante, vorremmo ribadire la nostra impostazione, già nota alla luce dei precedenti comunicati e della relazione all'assemblea di Perugia, oltre che per quanto più volte espresso al tavolo della trattativa.

Riteniamo che si possa addivenire ad un esperimento di condotta ad agente solo laddove oggi vi sia già la condotta ad agente unico, nel trasporto regionale, su linee attrezzate con Rs continua e senza la presenza di punti critici quali lunghe gallerie, a condizione che si risolvano, in precedenza, le seguenti problematiche:

- Allarme, appare carente quanto oggi ritenuto invece sufficiente da Trenitalia;
- Soccorso, integrare il soccorso prestato dal 118 con una griglia di azioni che devono essere codificate in modo da rendere il soccorso stesso disponibile in tempi ritenuti congrui;
- Visita sanitaria e limite di età massima; prevedere la visita sanitaria annuale ed un limite di età oltre il quale non sia possibile impiegare i macchinisti ad agente solo;
- Aggiornamento e formazione-prevedere l'inserimento in turno di una giornata al mese per la formazione e l'aggiornamento.
- Retribuzione, prevedere di elevare la parte variabile dell'indennità di utilizzazione per il servizio prestato ad agente unico.
- Personale di bordo, mantenimento delle attuali responsabilità legate alla circolazione; studiare ipotesi di riconoscimento economico per il servizio prestato ad agente solo.

Per le altre divisioni è evidente che, seppur con diversi punti di cui sopra a fattor comune, occorre prima discutere e convenire una diversa ipotesi di normativa del lavoro e di condizioni di impiego senza la cui condivisione è impercorribile una ipotesi di accordo di sperimentazione.

Resta questo un punto della trattativa complessiva molto controverso e sul quale la discussione coi vertici aziendali riprenderà lunedì 6 alle ore 17.

Lo stato dell'arte della trattativa presenta quindi negatività e positività a seconda degli argomenti e, a volte, all'interno degli stessi. Il confronto riprende oggi e prosegue domani ed i primi giorni della prossima settimana e saranno i giorni ove si capiranno le reali volontà di tutti gli attori in campo.