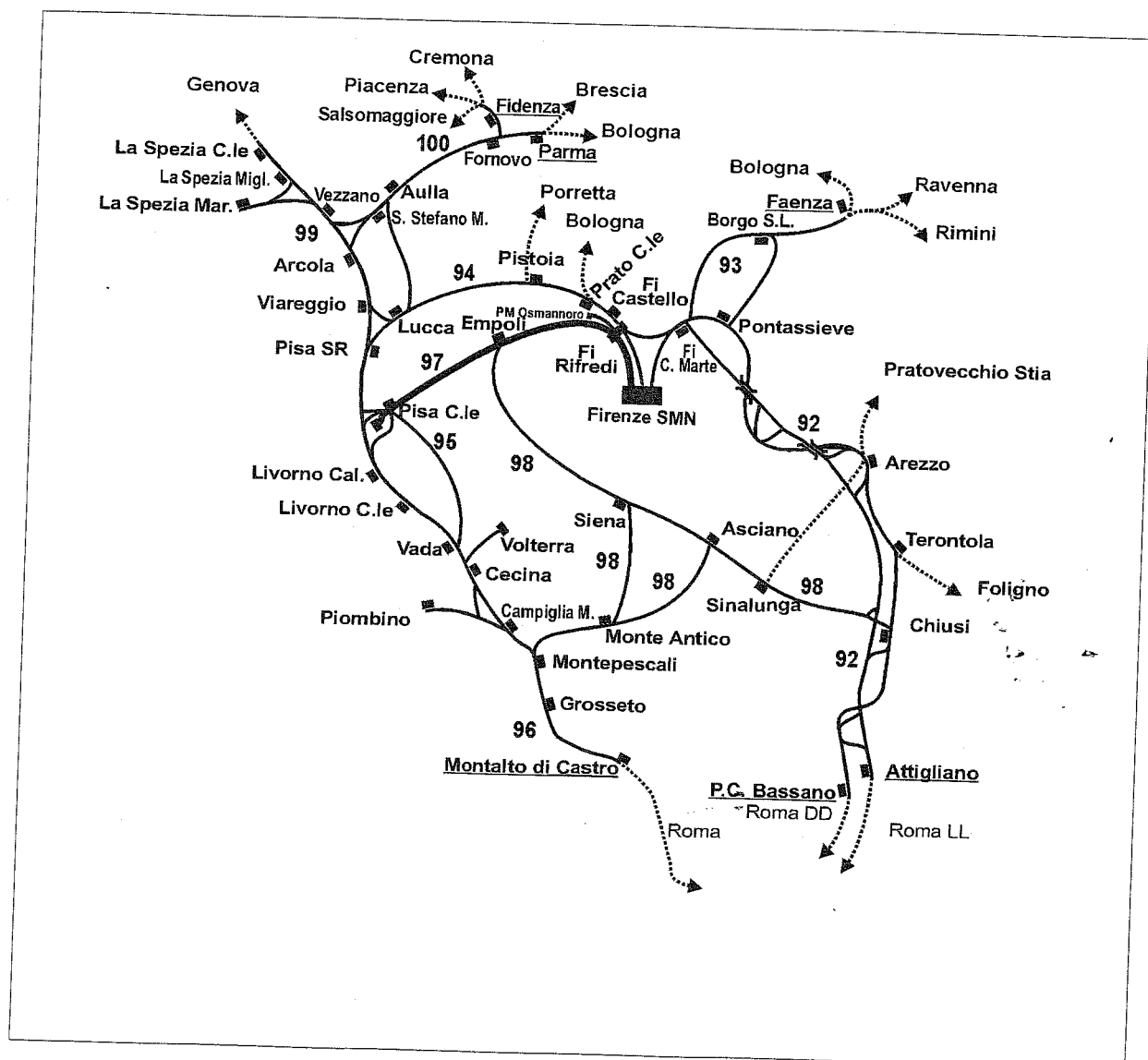




97

FIRENZE

FASCICOLO LINEA



LINEE: PISA C.LE – FIRENZE RIFREDI
P.M. FIRENZE OSMANNORO – FIRENZE CASTELLO
BIVIO/PC SAMMINIATELLO – BIVIO/PC RENAI

6. Se i movimenti da e per il raccordo in linea prevedono il ricovero nel raccordo stesso per consentire il passaggio di uno o più treni, l'agente che comanda la manovra deve, una volta provveduto alle proprie incombenze (stazionamento rotabili, manovra deviatoi, reinserimento chiave nell'unità bloccabile ecc.), comunicare al DM con dispaccio il "ricoverato" della manovra sui binari all'interno del raccordo. La circolazione potrà riprendere dopo la trasmissione di questo dispaccio.

I movimenti dei veicoli da e verso i raccordi necessitano che sulla colonna in manovra, venga sempre attivato il freno continuo e conseguentemente siano effettuati i relativi controlli secondo quanto previsto dall'art. 113 PGOS.

SEZIONE 4.15 FL UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE

Per tutte le gallerie d'estensione superiore o uguale a 1.000 metri sono state indicate le principali caratteristiche nel prospetto seguente.

Linea	Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscite progressive	Ubicazione telefoni fissi	Cavo fessurato	Diffusione sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico
		dal km	al km											
					(1) (2)	(2)	si/no	si/no				(2)	(2)	si/no
B/PC Samminiato - B/PC Renai	San Vito	7+472	9+449	1.977		8+597 9+040	NO	NO			25	NO		NO
	Bellosguardo	3+359	7+434	4.075		3+940 4+935 5+702 6+433 7+200	NO	NO			25	NO		NO

Note: (1) da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc. presenti lungo la galleria;
(2) Chilometrica FS.