

Word • Excel • Power Point • Access • Internet Explorer • Outlook • MP3 Windows XP • Windows Vista

In edicola con **LA STAMPA** ogni lunedì a soli **5 euro** in più

Fondo di solidarietà in aiuto di bambini, anziani e delle vittime di calamità

Fondo di solidarietà in aiuto di bambini, anziani e delle vittime di calamità

— HOME SERVIZI RICERCA METEO DOSSIER MULTIMEDIA RADIO LAVORO LEGALI TUTTO AFFARI

LA STAMPA.it CRONACA

19:30:256
Giovedì Lunedì
24/5/714/5/7

Cerca [Sito](#) [Web](#) OPINIONI POLITICA ESTERI CRONACHE COSTUME ECONOMIA TECNOLOGIA CULTURA&SPETTACOLI SPORT TORINO ARTE BENESSERE CUCINA MODA MOTORI SCIENZA SCUOLA TEMPO LIBERO [SETTIMANALI](#)

13/5/2007 (8:45) - CONTROLLI ASL E PROCURA APRONO UN'INCHIESTA

Sicurezza, Trenitalia nei guai



Nei

Con un solo macchinista soccorsi a rischio

tunnel il telefono non va e il macchinista non può dare l'allarme

ALBERTO GAINO

Sui treni regionali i macchinisti sono scesi da due a uno. E quell'unico rimasto deve premere un pedale ogni 50 secondi per dimostrare che è vivo, vegeto e fa il suo lavoro. I ferrovieri hanno ribattezzato il pedale «uomo morto». Dopo lunga trattativa fra sindacati e Trenitalia verrà smontato e sostituito da una più moderna tecnologia. Nel frattempo il macchinista solo pigia e ripigia. E se si sente male ha un cellulare di servizio per chiedere soccorso. Non deve però accadere in una tratta con chilometri in galleria. Mai. Sotto i tunnel i telefonini di servizio non funzionano.

I macchinisti lo sanno bene e uno di loro, del sindacato dell'Orsa, ha guidato un drappello di ispettori Asl sulla linea Torino-Bardonecchia: alla prima galleria, via con i cellulari. Assenza di campo, apparecchi muti. Idem alla seconda, e così alla terza. Al ritorno a Porta Nuova avevano già chiaro cosa scrivere nel rapporto per Guariniello: «Sicurezza a rischio». Denuncia contro Trenitalia e intimidazione all'amministratore delegato Mauro Moretti di provvedere alla prescrizione di legge: «I cellulari di servizio devono funzionare anche nei tunnel».

E' l'iter della «626», la legge sulla sicurezza sul lavoro che in questo caso (e in molti altri) protegge pure la salute degli utenti dei servizi. Ve lo immaginate un macchinista che si sente male? Ha il capotreno accanto, come da regolamento. Che gli assegna l'ingrato dovere di correre per il convoglio a cercare tra i viaggiatori un medico e un secondo macchinista. Caso mai avesse deciso di salire sul treno come passeggero.

Guariniello non può occuparsi dei tagli di personale, ma la sicurezza e il suo pane quotidiano e non può essere messa a rischio per ragioni di bilancio. I sindacati dei ferrovieri hanno su questo fronte trovato un obiettivo alleato. «Il nodo del

ULTIMI ARTICOLI

- CRONACA **Tangenti Molinette chieste tre condanne**
- CRONACA **Tensione all'università**
- CRONACA **Equilibrismi in carcere per trovare vie di fuga**
- FIERA DEL LIBRO **Lexotan calma e volontà**
- FIERA DEL LIBRO **E una voce fermò i miei chiodi**
- FIERA DEL LIBRO **Lo scrittore canta**

PUBBLICITA'



SPAZIO DEL LETTORE

BLOG! > tutti i blog

- TORINO PIEMONTE**
- NERO TORINO**

ANGOLO DEI GIORNALISTI

- Islam e democrazia**
Farian Sabahi
Minareto 1000 punti martedì&...
- Cose di Tele**
Alessandra Comazzi
Caro direttore Ruffini perch...
- Arcitaliana**
Jacopo Iacoboni
Marini controcorrente: sui D...

> tutti i blog

contendere si sta però spostando un po' più in là», avverte Mauro Poggio, che segue per la Filt-Cgil regionale la categoria dei ferrovieri. «Trenitalia si sta organizzando, superando il sistema Vacma di vigilanza (quello dell'«uomo morto») con sistemi di controllo automatici «terra-treno» che dovranno comportare anche la copertura del segnale del cellulare di servizio in galleria. L'obiettivo è che una tale e complessa rete di sicurezza sia in funzione entro il 2008. Però, in cambio, Trenitalia vuole eliminare la figura del capotreno e sui convogli regionali rimarrebbe, ancora più solo, un unico macchinista».






Word • Excel • Power Point •
Access • Internet Explorer • Outlook • MP3
Windows XP • Windows Vista




P.I.00486620016

Copyright 2007

Per la pubblicità

Scrivi alla redazione

**Fondo di solidarietà
 in aiuto di
 bambini, anziani
 e delle vittime di calamità**

**Fondo di solidarietà
 in aiuto di
 bambini, anziani
 e delle vittime di calamità**

Credits & partners

Aluto