LA NAZIONE – Giovedì 24 maggio 2007

FORUM DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE VINCE IL MEMORARIO DELLA TOSCANA

MEMORARIO: l'orario cadenzato dei treni della Toscana (realizzato con Trenitalia e Rete ferroviaria italiana), ha vinto il premio Ragionando 2007 nella categoria «traffico e mobilita» organizzato al Forum della Pubblica amministrazione in corso a Roma fino al 25 maggio.

I SINDACATI: IN CASO DI INCIDENTE CENTINAIA DI METRI A PIEDI PER DARE L'ALLARME

Treni: in galleria niente sos col cellulare

– FIRENZE –

«IN MOLTE GALLERIE ferroviarie della Toscana non funzionano i telefoni portatili di servizio, per cui non è possibile comunicare dal treno verso l'esterno. Questo mancanza mette in serio pericolo gli equipaggi e i passeggeri in caso d'incidente». A lanciare l'allarme è Filippo Cufari, responsabile per la sicurezza dei lavoratori (legge 626) di Livorno, che aveva già denunciato il problema in un rapporto del giugno 2006. Un problema tornato d'attualità dopo un controllo della Asl 10 nelle gallerie 'Bellosguardo' e 'San Vito', tra Signa e Montelupo fiorentino, che ha confermato l'assenza di segnale Gsm-r (la stessa tecnologia di trasmissione utilizzata dai cellulari privati, ma di proprietà esclusiva di Trenitalia).

«In caso di sinistro, mettiamo un incendio in galleria, il capotreno deve scendere dalla motrice e raggiungere il primo telefono fisso ai lati del binario - aggiunge Claudio Grimaldi, del sindacato Orsa -. E il telefono può essere anche a più di un chilometro di distanza, con tutti i rischi che ne conseguono. Mi rendo conto che si tratta di un caso limite, ma una seria prevenzione dei rischi si fa proprio pensando a situazioni inusuali».

L'AZIENDA
«Manca il segnale ma non è un obbligo provvederemo entro il 2007»

OLTRE alle due gallerie citate poco sopra, poste sulla linea Firenze Santa Maria Novella-Pisa Centrale e lunghe complessivamente circa 6 chilometri, l'elenco dei trafori in cui mancano i ripetitori e quindi non arriva il segnale Gsm-r è folto. Ci sono le gallerie 'Ceracci'(1.318 metri) e 'Serravalle' (1.679) sulla Viareggio-Firenze Rifredi, la 'Telegrafo' (1017) da Livorno Centrale a Montalto di Castro, la 'Lupacino' (7.515) sulla Aulla-Lucca e diverse gallerie lungo la Firenze Campo di Marte-Faenza.

«E' VERO, in diverse gallerie manca il segnale Gsm-r, ma la sicurezza è comunque garantita - getta acqua sul fuoco Flavio Scheggi, responsabile comunicazione di Trenitalia -. La dotazione dei cellulari di servizio è solo una misura in più, non un obbligo di legge. Per le emergenze rimangono efficaci i soliti protocolli in cui si prevede l'utilizzo delle postazioni telefoniche fisse lungo il binario. E in ogni caso c'impegniamo a coprire l'intera rete viaria regionale entro la fine del 2007».

Luca Francescangeli

GSM-R, telefonini, Agente Unico, soccorso in caso di malore...
...qualcosa si muove anche in Toscana