

Alla c.a. sig. Responsabile del
Coordinamento Direttrice Centro Nord N/I
Martino Rizzo

Produzione Toscana N/I
Giuseppe Basilissi

Coordinamento Direttrice Sud N/I
Fiorello Paternoster

Produzione Campania N/I
Carlo Principe

p.c. sig. Responsabile della
Divisione Passeggeri N/I
Giovanni Cassola

p.c. Programmazione e formazione equipaggi N/I
Vincenzo Brunetti

Loro Sedi

Oggetto: sicurezza degli stradelli del piazzale della stazione di Grosseto
All.1 sopralluogo piazzale di Grosseto

A seguito della segnalazione inoltrata dal RLS dell'ITP di Napoli sig. Giovanni Savoia, in merito alla sicurezza degli stradelli di servizio che normalmente vengono usati dai lavoratori per raggiungere il ferrotel della stazione di Grosseto, si trasmette l'esito del sopralluogo effettuato il giorno 8 febbraio u.s..

Si è accertato durante il sopralluogo congiunto, con i colleghi della Sicurezza di Sistema della Divisione Trasporto Regionale e Cargo, che le criticità segnalate possono essere oggetto di potenziale rischio per tutti i lavoratori di Trenitalia.

Nello specifico i lavoratori maggiormente interessati, oltre a quelli della Divisione Passeggeri N/I, sono quelli del bordo, macchina e manovra del Trasporto Regionale, nonché quello di macchina della Cargo.

Via Giovanni Giolitti, 2 – 00185 Roma

Trenitalia S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Sociale. Euro 2.569.893.000,00 i.v.
Iscritta al registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. e P.Iva 05403151003 – R.E.A. 883047

In considerazione della risposta negativa a livello locale della DC Infrastruttura per il ripristino degli itinerari, si è deciso d'interessare direttamente la struttura Ambiente e Sicurezza del Lavoro della Direzione Ingegneria, Sicurezza e Qualità di Sistema.

Nell'attesa che la DC Infrastruttura competente, risponda in merito alla fattibilità di adeguare gli stradelli alla reale esigenza di mobilità, in sicurezza, dei lavoratori di Trenitalia, è necessario ed opportuno, che i Datori di Lavoro, come misura cautelativa ribadiscano, a tutti i lavoratori interessati, che nel piazzale di Grosseto non sono previsti itinerari sicuri che permettano il raggiungimento del ferrotel.

Pertanto, per tutto il periodo necessario alla realizzazione / ripristino delle condizioni di sicurezza, relativamente alla percorribilità degli stradelli del piazzale di manovra, è necessario che i lavoratori raggiungano il ferrotel tramite percorsi alternativi esterni alla sede ferroviaria.

E' opportuno ricordare che è fatto divieto assoluto di percorrere, nel caso le occasioni di lavoro lo richiedano, itinerari non autorizzati e percorrere gli itinerari indicati nella planimetria di servizio, affissa presso i locali della stazione, di cui all'art. 8 della Legge 191, nonché alle eventuali norme locali, ribadite tra l'altro nel foglio REG Compartimentale n. 8 del 10 settembre 1999 emesso dalla Zona Territoriale Centro Nord..

In alternativa, a quanto esposto questa struttura ha verificato la disponibilità dell'albergo "Nuova Grosseto" sito nella piazza antistante il Fabbricato Viaggiatori, a circa 30 mt. dalla stazione; l'albergo di 3 categoria dispone di aria condizionata, televisore, frigo.

Il prezzo richiesto, compresa la prima colazione, si aggira a circa 37/40 euro per notte per camera singola o matrimoniale ad uso singola. Tale sistemazione sembrerebbe economicamente anche più vantaggiosa di quella offerta da Ferservizi.

La struttura sembra ben tenuta e pulita e l'albergatore riferisce che nel passato ha già fornito i propri servizi per alcune società del gruppo.

Cordiali saluti

R... P...

Fanno parte integrate della relazione i documenti di seguito riportati.

- richiesta dell'ing. Basilissi di ripristino dei percorsi interni alla stazione/ferrotel
- risposta negativa della DCI del 6 giugno 2007
- richiesta di chiarimenti sulla opportunità di utilizzo del ferrotel di Grosseto
- esposto del RLS di Napoli
- foglio disposizione compartimentale Napoli n. 3 del 9/11/2007
- foglio disposizione compartimentale n. 8 del 10 settembre 1999 / Zona Territoriale Centro Nord
- foglio disposizione REG-Manovra Cargo 19/6/2000
- planimetria del percorso alternativo
- biglietto di visita hotel Grosseto
- planimetria dell'area di stazione
- planimetria L.191/Reclamo DTR

Via Giovanni Giolitti, 2 – 00185 Roma

Trenitalia S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Sociale. Euro 2.569.893.000,00 i.v.
Iscritta al registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. e P.Iva 05403151003 – R.E.A. 883047