

FILT CGIL INFORMA:

PROGETTO IVU

INCONTRO DEL 15 LUGLIO 2010

Nel pomeriggio del 15 luglio, si è svolto l'incontro con Trenitalia sul [progetto IVU](#).

L'Azienda ha concluso l'illustrazione del progetto già avviata nell'[incontro precedente](#), senza aggiungere alcuna novità di merito.

A tal proposito, preso atto che le osservazioni avanzate in precedenza non hanno avuto le conseguenti risposte, sono state riepilogate per l'ennesima volta:

- Il sistema permette l'inserimento nei turni di tutto il personale, fermo restando la quota da destinare alla disponibilità/scorta da utilizzare per le assenze non programmabili?
- In occasione di riposi afferenti alla disponibilità il riposo minimo settimanale può essere minore di 58 h?
- Il nuovo sistema di turnificazione può determinare sequenze di turno che se pur in linea con l'attuale normativa risultino particolarmente gravose?
- In questo caso quali sarebbero gli spazi di interlocuzione sindacale?
- Il congedo dovrà essere programmato in precedenza per avere il controllo totale sulle ferie degli addetti?
- Una diversa collocazione del riposo settimanale permetterà il recupero degli intervalli relativi al congedo programmato?

Nel merito, come Filt Cgil abbiamo ribadito la nostra disponibilità a trattare la sperimentazione purchè essa sia contestualizzata nell'ambito dell'attuale disciplina contrattuale.

Le modifiche richieste, incidono pesantemente sull'attuale organizzazione del lavoro degli equipaggi e per tali ragioni potranno essere eventualmente discusse solo in sede di rinnovo del CCNL.

Inoltre, un'eventuale fase di sperimentazione, seguita dall'applicazione definitiva di Ivu dovranno prevedere fasi definite di negoziazione e verifica, sia nazionale che territoriale.

In conclusione, è stato chiesto il ritiro degli atti unilaterali prodotti recentemente, in quanto gli stessi rappresentano un " macigno " da rimuovere sul cammino delle corrette relazioni industriali".