



Segreterie Regionali Sardegna

RSU 75 Bordo e Condotta

TRENITALIA S.p.A.

Spett.le

**Responsabile
Risorse Umane P.R. Centro**
Piazza della croce Rossa, 1
Dott. ssa Daniela Stornelli
ROMA

Spett.le

Direzione Regionale Sardegna
Ing. Sandro Tola
CAGLIARI

Spett.le

Responsabile S.O. Produzione
Ing. Pasqualino Cabizza
CAGLIARI

p.c.

Sig. Prefetto
CAGLIARI
Fax 070653798

Cagliari 28 febbraio 2011

Oggetto: Progetto I.V.U. Rail – Turni individuali P.d.B. e P.d.C.

Le scriventi richiamano codesta società alla correttezza dei comportamenti nei confronti dei lavoratori, venuta meno con la diffusione a mezzo stampa e internet, di comunicati diffamatori nei confronti del Personale dei Treni, **tacciato vergognosamente di assenteismo e scarso spirito di collaborazione**; la società omette di assumere in prima persona la responsabilità delle soppressioni programmate dei treni, conseguenza della volontà aziendale di utilizzare la Sardegna come cavia da esperimento e crea di fatto i presupposti per un clima di esasperazione tra i viaggiatori.

Preso atto che codesta società "*persevera nell'adozione di misure unilaterali sulla materia del contendere*", con l'imposizione dei turni individuali del P.d.B. e del P.d.C. di cui all'oggetto, preso atto che tale imposizione avviene in palese violazione delle norme contrattuali, denuncia quanto segue:

- Ad oggi codesta società non ha ancora provveduto alla consegna alle O.S. e alle R.S.U. dei turni del Personale di Condotta; non sono stati consegnati al personale e alle O.S. / R.S.U. ne i frontespizi ne i turni guida (art. 14 punto 2.8 contratto di confluenza F.S.);
- Ad oggi i turni di servizio non sono stati esposti come previsto nelle rispettive bacheche, di conseguenza non essendo stati consegnati i turni guida, non è resa possibile al personale stesso la verifica dei servizi assegnati, in particolar modo durante i periodi di scorta e/o disponibilità;



Segreterie Regionali Sardegna

RSU 75 Bordo e Condotta

- Codesta società ha programmato una serie di soppressioni di treni e modificato in gestione i turni assegnati, omettendo di consegnare alle O.S. e alle R.S.U. la prevista informativa nonché di riassegnare al personale nuovi turni contenenti le suddette modifiche (art. 14 punto 2.8 contratto di confluenza F.S.);
- In ragione delle suddette soppressioni codesta società pretende di inserire in gestione, giornate di scorta e/o disponibilità non programmate e di utilizzare il personale di conseguenza, in violazione a quanto previsto dalle norme sull'utilizzo del personale e sulle variazioni del servizio programmato (circolare ex Picciocchi e s.m.i., TV 32.1/1065);
- Codesta società ha omesso di assegnare il turno di servizio ad una parte del personale (creando un'evidente disparità di trattamento tra lavoratori e violando le norme sull'assegnazione in turno) e diversi servizi risultano non inseriti nei turni e affidati alla gestione quotidiana (Circolare ex Picciocchi e s.m.i., Circolare 25).

Nello specifico i turni sono pregni di irregolarità contrattuali quali:

- Il cadenzamento dei riposi settimanali (di norma al sesto giorno) viene completamente stravolto e non vi è garanzia di fruizione del monte ore di riposo previsto né di poterlo agevolmente verificare;
- Non sono rispettati i limiti normativi dei riposi giornalieri, né in residenza né fuori residenza;
- Non sono rispettati i tempi accessori che risultano spesso decurtati, in particolare per quanto riguarda il P.d.C. risultano numerose decurtazioni sui servizi ad agente unico, in violazione delle circolari applicative vigenti (D.P.R. 374, Circolare Moretti);
- Non sono state inserite le refezioni del personale e spesso le soste di servizio che potrebbero essere all'uopo utilizzate non corrispondono con gli orari di apertura o con la presenza in loco delle relative strutture (mense aziendali, servizi sostitutivi, locali alternativi);

Infine in gestione vengono sistematicamente comandate al personale, a mezzo ordine scritto, delle lavorazioni da eseguire durante le soste di servizio e/o durante fasce di riserva, non inserite nei turni e non di competenza di detto personale in quanto competenza dell'organizzazione di terra, quali Visite Macchina, Preriscaldi Locomotive, Manovre, etc.

Per quanto sopra, nel diffidare ulteriormente codesta società affinché regolarizzi la propria posizione nel rispetto delle norme contrattuali, si da avviso che le scriventi daranno indicazione al personale di rifiutare di eseguire lavorazioni non dovute e di attenersi scrupolosamente alle suddette norme, pertanto qualunque disservizio dovesse verificarsi sarà a totale carico della società.

Distinti saluti.

ORSA Ferrovie

FAST Ferrovie

RSU 75 Bordo e Condotta