

I principali locomotori delle ferrovie svizzere SBB-CFF

(a cura del RLS Roberto de Paolis – Parma)

LOCOMOTORI

- **AE 4/4**: prodotta nel 1954, è la locomotiva più vecchia del parco macchine; ne sono rimaste in esercizio un numero ridotto e svolgono prevalentemente servizi Cargo.
- **Re 4/4**: entrata in servizio nel 1959, è più moderna della precedente come concezione, ma meno potente. E' paragonabile al nostro 424.
- **Re 6/6**: la più potente delle loc. svizzere, di qualche anno più giovane del 4/4, è simile al nostro 656.
- **loc. 450**: entrata in servizio negli anni '80, è il primo locomotore con il sistema elettronico di controllo delle apparecchiature, tipo 402 A.
- **loc. 460**: in servizio dal 1990, è la più moderna macchina del parco. Dotata dello stesso sistema di controllo computerizzato delle apparecchiature dei nostri 402B, ha in più il controllo di velocità inserito in computer, per cui il macchinista può visualizzare costantemente, durante la marcia del treno, i metri mancanti al punto di arresto.

N.B.

Le loc. 450 e 460, quando sono collegate ai vari tipi di materiale navetta, possono effettuare la prova-freno direttamente dalla cabina di guida, senza verificatore, utilizzando un apposito quadro del computer che indica le vetture frenate o sfrenate e le avarie al freno.

I treni navetta, quindi, effettuano solo una prova freno completa ogni 24 ore.

ETR

- **ICN**: simile al nostro ETR 500, ma più leggero e di composizione leggermente inferiore;
- **ICE**: treno ad alta velocità della Deutsche Bundesbahn, effettua servizio regolarmente anche in Svizzera sui percorsi internazionali.
- **TGV**: il treno ad alta velocità delle SNCF collega la Svizzera alla Francia.
- **CIS**: è il nostro ETR 470, in servizio sulla Milano-Zurigo-Stoccarda e sulla Zurigo-Milano-Firenze.

N.B.

Tutti i treni ETR possono effettuare la prova freno direttamente dal banco di manovra senza verifica. Quindi vale quanto detto per i navetta.