

# Check-list

## Scheda principale di controllo per il servizio del PdM

Legenda: **MS**= messa in servizio      **CV**= cambio volante      **TR**= traghettamento

*(a cura del macchinista Raffaele Bencini – Napoli)*

N°	<b>AZIONI INIZIALI per LOCOMOTIVE AUTOMOTRICI - ELETTROTRENI</b>	MS	CV	TR
1	Contatto con caposervizio per la regolarità del servizio da svolgere	0	0	0
2	Prelievo di testi e circolari aggiornati per lo svolgimento del servizio.	0	0	
3	Indossare la divisa.	0	0	0
4	Prelievo chiavi del mezzo di trazione.	0		0
5	Apertura con la chiave della cabina di guida e delle altre uscite di sicurezza.	0		0
6	Inserimento circuito di illuminazione cabina di guida.	0	0	0
7	Associazione del telefono di servizio al numero del treno	0	0	0
8	Prelievo della chiave di erogazione REC.	0		
9	Lettura dei libri di bordo del mezzo per limitazioni prescritte e/o riparazioni non eseguite.	0	0	0
10	Uso del proprio documento di abilitazione alla condotta del mezzo.	0	0	0
11	Controllo se le caratteristiche del mezzo di trazione sono conformi al servizio da eseguire.	0	0	0
12	Controllo e/o uso dei dispositivi di protezione individuale.	0	0	0
13	Controllo dei sistemi ed attrezzature di prevenzione incendi (esistenza, validità, posizione).	0	0	0
14	Controllare sedie ed ergonomia delle strutture e dispositivi da utilizzare.	0	0	0
15	Controllo dello stato igienico dell'ambiente e delle attrezzature con cui si opera.	0	0	0
16	Controllo della visibilità dei vetri frontali.	0	0	0
17	Controllo della presenza e validità del presidio sanitario a bordo del rotabile.	0	0	0
18	Controllo piombi dei rubinetti comando del freno, intercettazione RS, RCA, e dei rotabili assegnati.	0	0	0
19	Controllo dei livelli di lubrificante e delle riserve d'aria.	0	0	0
20	Prelievo delle chiavi di comando del banco di manovra da chiaviere o altri dispositivi.	0		0
21	Controllo della quantità di carburante (Diesel).	0		0
22	Attivazione del mezzo di trazione secondo le specifiche procedure.	0		0
23	Controllo del funzionamento del relè di rivelazione correnti armoniche	0		
24	Controllo e/o inserimento del sistema di rip. Segn. e del telefono con allarme terra treno.	0	0	
25	Attivare e/o controllare le luci, la climatizzazione, la diffusione annunci a tutti i rotabili in affidamento	0	0	0
26	Controllo e predisposizione degli strumenti di arresto del treno (Bandiera, torcia, biluce shuntaggio).	0	0	
27	Attivazione della registrazione degli eventi di guida.e di riconoscimento del PdM	0	0	0
28	Attivare e controllare i sistemi di climatizzazione delle cabine di pilotaggio del	0	0	0

	rotabile.			
29	Sollevamento (solo per controllo) di entrambi i trolley.	0		
30	Attivazione, dopo la verifica di corretto funzionamento, del solo trolley necessario.	0		
31	Carica di tutte le capacità dei rotabili.	0		0
32	Verifica delle pressioni nei circuiti e dispositivi attraverso le apposite apparecchiature.	0		0
33	Frenare i rotabili e disinserire il freno a mano o a molla del mezzo di trazione.	0		0
34	Erogazione del REC (treno viaggiatori).	0		
35	Controllo degli utensili e degli accessori (guida depannage) in dotazione ai rotabili in affidamento.	0		0
36	Accensione e/o controllo dei fanali di testa e di coda del treno.	0		0
37	Controllo funzionamento di fischio e tromba	0		
38	Eseguire la prova del freno al mezzo di trazione.	0		
39	Eseguire prova di trazione.	0		
40	Verifica del funzionamento del FAV (freno ad alta velocità) e/o antislittante)	0		
41	Controllo dei sistemi di aggancio e repulsione.	0		
42	Controllo esterno del rotabile di: carrelli, rodigi, pannelli, scaccapietre ed elementi del freno.	0		
43	Controllo efficienza delle sabbie.	0		
44	Verifica dell'aggancio tra il mezzo di trazione e il rotabile successivo.	0		
45	Prelievo dalla propria borsa dei testi e documenti necessari all'effettuazione del servizio.	0	0	
46	Scritturazione del TV 80 da consegnare al Capotreno al suo arrivo.	0	0	
47	Verifica di eventuale differenza di orario tra orologi del PdM e Capotreno.	0	0	
48	Verifica di quantità e correttezza dei dati dei moduli di prescrizioni al treno e loro firma	0	0	
49	Acquisizione notizia riguardo la lunghezza del treno.	0	0	
50	Esecuzione della prova prescritta del freno al treno.	0	0	
51	Controllo esito della prova del freno.	0	0	
52	Attenzione all'apertura del segnale di partenza.	0	0	

## **AZIONI FINALI**

### **per LOCOMOTIVE – AUTOMOTRICI - ELETTROTRENI**

52	Ritiro del TV 306 e/o TV 80 dal Capotreno oppure consegna prescrizioni per il prosieguo del treno.	0	0	
53	Controllo esterno del rotabile di: carrelli, rodigi, pannelli, scaccapietre ed elementi del freno.	0		
54	Controllo dei dati compilati dal Capotreno sui fogli statistici.	0	0	
55	Riporre nella propria borsa dei testi e documenti necessari all'effettuazione del servizio.	0	0	
56	Disassociazione del proprio telefono di servizio.	0	0	0
57	Spegnimento dei fanali di testa e di coda del treno.	0		0
58	Riporre i mezzi di segnalamento per emergenza nei propri alloggiamenti.	0		
59	Disalimentazione della condotta REC.	0		
60	Inserire il freno a mano o a molla (a loc. isolata provare). ( <b>stazionamento</b> ).	0		0
61	Disattivare i sistemi di climatizzazione delle cabine di pilotaggio del rotabile.	0		0

62	Ritiro e/o verifica della registrazione degli eventi di condotta del treno.	0	0	
63	Spegnimento della ripetizione segnali e del dispositivo di comunicazione ed allarme terra treno.	0		
64	Disattivare secondo le procedure luci, climatizzazione, etc., dei rotabili affidati.	0		
65	Disattivazione del mezzo di trazione secondo le specifiche procedure.	0		0
66	Riporre le chiavi di comando del banco di manovra nel chiaviere o altri dispositivi.	0		0
67	Scritturazione del servizio sui libri di bordo e/o di eventuali anomalie tecniche.	0	0	0
68	Abbassamento del trolley ( <b>Stazionamento</b> ).	0		0
69	Prelievo della chiave a bracciale da agganciare alle altre chiavi della locomotiva.	0		
70	Apertura del circuito degli accumulatori ( <b>stazionamento</b> ).	0		0
71	Chiusura a chiave della cabina di guida e delle altre uscite di sicurezza ( <b>stazionamento</b> ).	0		0
72	Consegna della chiavi del mezzo di trazione ( <b>stazionamento</b> ).	0		0
73	Comunicazione al Caposervizio dell'ora di termine servizio e/o della regolarità del successivo.	0	0	0
74	Rapporto verbale o scritto delle anomalie sul servizio al Capodeposito o chi per esso.	0	0	0
75	Consegna documenti contabili e statistici presso le sedi preposte alla raccolta.	0	0	0
76	Deposito di testi e circolari aggiornati per lo svolgimento del servizio.	0	0	0
77	Depositare la divisa.	0	0	0

# Ceck- list

Scheda di controllo per il servizio del PdM.

Treni in TELECOMANDO, TRENI MERCI, e LOC IN COMPOSIZIONE

Legenda: MS= messa in servizio

CV= cambio volante

TR= traghettamento

(a cura del macchinista Raffaele Bencini – Napoli)

N°	<b>AZIONI INIZIALI per ATTIVARE LOCOMOTIVA IN TELECOMANDO</b>	MS	CV
1	Controllo del funzionamento dei pulsanti di apertura e chiusura porte.	0	
2	Controllo del funzionamento della luce spia del blocco porte, delle sospensioni pneumatiche ecc.	0	0
3	Controllo dell'efficienza del blocco porte quando ne è previsto l'uso.	0	0
4	Esecuzione delle prove del telecomando e dell'antincendio.	0	
5	Preparazione al telecomando del mezzo secondo le procedure previste.	0	0
6	Controllo del passaggio intercomunicante, caso agente unico, tra cabine di guida (loc. – vett.).		
7	Accensione e verifica del funzionamento corretto dei fanali di testa o di coda del treno.	0	0
8	Condizionamento al telecomando del mezzo secondo le procedure previste.	0	0
9	Controllo collegamento cavo da 78 o 18 poli tra tutti i rotabili (2° ag. o C.T.)	0	
10	Dotarsi dei dispositivi di arresto del treno e della guida depannage della loc. da portare sulla vettura pilota.	0	0
11	Chiudere a chiave la cabina di guida	0	0

## **AZIONI FINALI per LOCOMOTIVA IN TELECOMANDO**

11	Disattivazione del telecomando del mezzo secondo le procedure previste.	0	
12	Spegnimento dei fanali di testa o di coda del treno.	0	
13	Conservare i dispositivi di arresto del treno e la guida depannage.	0	
14	Disttivazione, circuito accumulatori, freno a mano/molla, chiusura cabine e consegna chiavi ( <b>Stazionamento</b> )	0	
15	Chiudere a chiave la cabina di guida	0	0

N°	<b>AZIONI INIZIALI PER LA GUIDA DA VETTURA SEMIPILOTA</b>	MS	CV
1	Apertura con la chiave della cabina di guida e delle altre uscite di sicurezza.	0	0
2	Inserimento circuito di illuminazione cabina di guida.	0	0
3	Lettura dei libri di bordo del mezzo per eventuali limitazioni prescritte e/o riparazioni non ancora eseguite.	0	0
4	Prelievo delle chiavi di comando del banco di manovra da chiaviere o altri dispositivi.	0	0
5	Attivazione del mezzo di trazione secondo le specifiche procedure del telecomando.	0	0
6	Carica di tutte le capacità dei rotabili.	0	
7	Verifica delle pressioni nei circuiti e dispositivi attraverso le apposite apparecchiature.	0	
8	Frenare i rotabili e disinserire il freno a mano o a molla del mezzo di trazione.	0	0
9	Erogazione del REC (treno viaggiatori).	0	

10	Prova del Fischio e della tromba	0	
11	Prova di trazione		
12	Prova dell'antisfittante	0	
13	Prova dell'efficienza del citofono con 2° macch.	0	
14	Esecuzione della prova del funzionamento del blocco porte (quando ne è previsto l'uso).	0	
15	Controllo e/o inserimento dei sistemi di ripetizione segnali ed allarme terra treno.	0	0
16	Attivare e/o verificare, luci, climatizzazione e/o altri servizi ai veicoli in affidamento.	0	0
17	Controllo dei sistemi ed attrezzature di prevenzione incendi (esistenza, validità, posizione).	0	0
18	Controllo e/o uso dei dispositivi di protezione individuale.	0	0
19	Controllare sedie ed ergonomia delle strutture e dispositivi da utilizzare.	0	
20	Controllo dello stato igienico dell'ambiente e delle attrezzature con cui si opera.	0	0
21	Controllo della visibilità dei vetri frontali.	0	0
22	Controllo della presenza e validità del presidio sanitario a bordo del rotabile.	0	0
23	Controllo piombi: del rubinetto comando del freno, della intercettazione RS, RCA, e dei rotabili assegnati.	0	0
24	Mettere a portata di mano del PDM gli strumenti di arresto di emergenza del treno.	0	0
25	Attivazione dei sistemi di registrazione degli eventi di guida.e di riconoscimento del PdM	0	0
26	Attivare e controllare i sistemi di climatizzazione delle cabine di pilotaggio del rotabile.	0	0
27	Accensione e/o verifica del funzionamento corretto dei fanali di testa o di coda del treno.	0	
28	Acquisizione notizia riguardo la lunghezza del treno.	0	
29	Esecuzione della prova prescritta del freno al treno.	0	
30	Controllo esito della prova del freno.	0	
31	Attenzione all'apertura del segnale di partenza	0	0

#### AZIONI FINALI per vettura pilota

32	Spegnimento dei fanali di testa o di coda del treno.	0	
33	Frenare a fondo i rotabili e, per <b>stazionamento</b> , inserire il freno a mano ove è previsto.	0	
34	Disattivare i sistemi di climatizzazione delle cabine di pilotaggio del rotabile.	0	0
35	Ritiro e/o verifica della registrazione degli eventi di condotta del treno	0	0
36	Riporre o trasferire i mezzi di segnalamento per emergenza.	0	
37	Disattivare, dove è previsto, luci e/o altri servizi ai veicoli in affidamento.	0	
38	Disattivazione dei sistemi di ripetizione segnali e dispositivi di comunicazione ed allarme terra treno.	0	
39	Disattivazione del mezzo di trazione in telecomando secondo le specifiche procedure.	0	
40	Riporre o trasferire le chiavi di comando del banco di manovra.	0	
41	Scritturazione del servizio sui libri di bordo e/o di eventuali anomalie tecniche.	0	0
42	Apertura del circuito di illuminazione cabina di guida e degli accumulatori.	0	
43	Chiusura a chiave della cabina di guida e delle altre uscite di sicurezza ( <b>stazionamento</b> ).	0	

N°	AZIONI INIZIALI SPECIFICHE PER IL SERVIZIO MERCI	MS	CV
1	Verifica di eventuale differenza di orario di orologi tra PdM e DM/DC.	0	0
2	Prelievo dei documenti del treno.	0	
3	Comunicazioni di servizio con uffici competenti dei dati necessari alla formazione del treno.	0	
4	Esecuzione della prova del freno.	0	

5	Custodia sulla locomotiva dei documenti di trasporto dei carri.	0	0
6	Scritturazione in partenza del TV 306 e TV 80.	0	0
7	Togliere i dispositivi di immobilizzazione del treno.	0	
<b>AZIONI FINALI per il servizio merci</b>		-	-
8	Scritturazione in arrivo del TV 306.	0	0
9	Consegna dei documenti del treno.	0	
10	Applicare i dispositivi di immobilizzazione del treno.	0	

N°	AZIONI PER MEZZO DI TRAZIONE IN COMPOSIZIONE		
1	Apertura con la chiave della cabina di guida.	0	
2	Attivazione del sistema di illuminazione interna del mezzo.	0	
3	Lettura dei libri di bordo del mezzo in composizione per eventuali condizionamenti.	0	
4	Prelievo della chiave a bandiera in caso erogazione del REC.	0	
5	Verifica degli estintori a bordo del mezzo della dotazione di attrezzi.	0	
6	Verifica della corretta posizione dei rubinetti di comando del freno.	0	
7	Controllo del freno a mano o a molla.	0	
8	Prova del freno.	0	
9	Verifica dell'aggancio tra il mezzo di trazione e il rotabile successivo.	0	
10	Verifica o effettuazione del condizionamento del mezzo per il trasporto in composizione.	0	
11	Condizionare il mezzo per l'eventuale erogazione del REC al treno.	0	0
12	Portare sul mezzo di trazione titolare le chiavi di chiusura del mezzo, la chiave a bandiera e i libri.	0	

#### **AZIONI FINALI per mezzo di trazione in composizione**

13	Riportare sul mezzo di trazione la chiave a bandiera e i libri di bordo.	0	
14	Controllo esterno del rotabile di: carrelli, rodigi, pannelli, scacciapietre ed elementi del freno.	0	
15	Scritturazione dei libri di bordo (ove è previsto).	0	0
16	Ricongiungimento della chiave di sicurezza a bracciale con il resto delle chiavi (messa a terra condotta REC).	0	
17	Applicare il freno a mano a molla per <b>stazionamento</b> .	0	
18	Disattivazione del sistema di illuminazione interna del mezzo.	0	
19	Chiusura a chiave del mezzo per <b>stazionamento</b> .	0	