



DTR/271

Divisione Trasporto Regionale

Il Direttore

Segreteria Regionali Campania
 Filtr Cgil - Filtr Cisl - Uilr Uil - Sma
 - Ugl
Napoli

p. c. Segreteria Nazionali
 Filtr Cgil - Filtr Cisl - Uilr UE - Sma
 - Ugl
Roma

Roma, 2/2/ 2004

Oggetto: Sicurezza treno composto di locomotiva E.464 e vetture Media Distanza.
 UIC X e materiale TAF (Treni Alta Frequentazione).

A riscontro della Vostra nota di pari oggetto del 13 gennaio u. s., si fa presente quanto segue:

- con la prescrizione A1607 del 22/05/01 RFI, che emana le norme di sicurezza per la circolazione, ha precisato che per la partenza dei treni navetta in telecomando con locomotiva E.464 affidati a un solo agente di condotta il capotreno dà (se di sua competenza) l'ordine di partenza del treno da una delle porte della carrozza pilota quando la locomotiva è in coda o da una delle porte della carrozza attigua alla locomotiva quando la guida avviene alla locomotiva stessa. L'agente di condotta, ricevuto l'ordine di partenza, potrà avviare il treno senza attendere la presenza in cabina di guida del capotreno, il quale comunque vi si dovrà recare il più sollecitamente possibile. Tale procedura è tesa a prevenire, segnatamente con i treni di carrozze Media Distanza, casi di indebite aperture della porte da parte dei viaggiatori dopo che sia stato dato l'ordine di partenza. Si ricorda comunque che sulle carrozze UIC-X-IR in composizione ai treni navetta attualmente è impossibile l'apertura delle porte una volta impartito il comando di telechiusura, ancor prima del raggiungimento dei 5 km/h necessari all'intervento del dispositivo tachimetrico;

Via Como, 1 - 00161 Roma
 Tel. 06 8416377 - Tel. 970-22556 - Fax 06 44242026
 divisione.roma@trenitalia.it

Trenitalia spa - Gruppo Ferrovie dello Stato
 Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
 Cap. Soc. Euro 1.499.295.500,00 I.v. 1.000.000,00
 iscr. al Registro delle Imprese di Roma (Stabulato di Roma)
 Cod. Fisc. e P. Iva n. 05403131003

- per quanto riguarda le carenze ai materiali TAF, trattasi di conseguenze di atti vandalici che la Direzione Regionale Campania contrasta con ogni possibile accortezza, presidiando il fenomeno d'intesa con gli Organi di Vigilanza e ponendo riparo con la massima solerzia agli effetti dei danneggiamenti;
- recenti campagne sperimentali hanno fatto emergere per gli ambienti di permanenza degli equipaggi su E.464 e TAF un quadro rassicurante sotto il profilo delle emissioni elettromagnetiche.

Cordiali saluti.


Giancarlo Schisano