

COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA n. 234/AD del 18 dic 2007
“Progetto Porte Carrozze Media Distanza”

Con la presente Comunicazione Organizzativa si formalizza il progetto **Porte Carrozze Media Distanza** nell’ambito della Divisione Passeggeri Regionale.

OBIETTIVI

Con la Disposizione n. 30 del 18/07/2007 il Gestore dell’Infrastruttura ha perfezionato le regole relative all’ammissione tecnica dei rotabili in particolare aggiornando e completando gli standard tecnici e i requisiti normativi, a cui deve attenersi il materiale rotabile per poter circolare sulla Rete Ferroviaria Nazionale, e la fissazione delle scadenze temporali, entro cui tutto il materiale in esercizio dovrà rispondere ai requisiti tecnici indicati, tra cui quelli relativi alle porte di salita/discesa delle carrozze (v. punto 2.9 dell’Allegato 1 alla citata Disposizione).

Il progetto è quindi motivato dall’esigenza di adempiere alle prescrizioni del Gestore Infrastruttura, ed è finalizzato alla modifica delle porte dell’intero parco delle 2.339 carrozze Media Distanza, per il relativo bloccaggio in apertura e controllo di chiusura attraverso gli interventi di smontaggio delle porte di origine e la successiva posa in opera di quelle revisionate e modificate o nuove comprensive della modifica dell’applicazione della maniglia a raso esterna completa del blocco meccanico ,ed introduzione del controllo chiusura porte.

In particolare gli interventi da realizzare devono assicurare:

- l’introduzione controllo chiusura porte,
- la sostituzione dell’attuale maniglia esterna con una a incasso ed eliminazione del mancorrente esterno nelle carrozze MDVE,
- l’introduzione del blocco meccanico sulla maniglia esterna.

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

In relazione alla numerosità e diffusione territoriale della flotta MD e dei tempi per l’attuazione, gli interventi di modifica delle porte saranno effettuati sostanzialmente presso gli impianti di manutenzione corrente della DPR attraverso:

1. fornitura di 2.300 ante nuove modificate necessarie per sostituire una parte di quelle che non risultano convenientemente riparabili,
2. smontaggio delle circa 14.852 ante di origine
3. revisione e modifica di 12.552 ante che, in base alle valutazioni effettuate in fase di spoglio, sono riutilizzabili, tramite centri riparatori esterni
4. posa in opera delle circa 14.852 ante revisionate/nuove modificate, ovvero già dotate di maniglia a incasso e blocco porte meccanico
5. introduzione del controllo blocco porte
6. verifica di funzionalità e collaudo delle lavorazioni relative al montaggio e al controllo di chiusura porte.

Le attività 1-2-3-4-5 saranno eseguite da fornitori esterni, ad esclusione dello smontaggio e messa in opera della quota parte di porte revisionate/nuove modificate installate presso le officine manutenzione ciclica (OMC) della DTAI (utilizzando manodopera interna). In particolare le attività:

- 2-4-5 saranno realizzate presso gli impianti di manutenzione corrente della DPR con messa a disposizione delle relative postazioni di lavoro e dei componenti per ripristino del controllo porte, qualora quelli in opera risultassero inefficienti dopo verifica di funzionamento.
- 3 sarà realizzata presso centri riparatori esterni mediante ricorso alle imprese iscritte al Sistema di Qualificazione Trenitalia.

L'attività 6 è realizzata da personale di DPR da eseguirsi in contraddittorio con il fornitore, (ad esclusione della quota parte di porte presso le officine manutenzione ciclica della DTAI)

TEMPI

Conclusione del Progetto entro il 31 ottobre 2008.

ORGANIZZAZIONE DEL PROGETTO

Project Manager: Alessio LILLINI, che opera alle dirette dipendenze del Responsabile della Divisione Passeggeri Regionale

Attività

Gestione dei cantieri per sostituzione ante, ripristino della funzionalità porte e introduzione controllo chiusura porte, attraverso:

- monitoraggio e controllo del progetto in corso d'opera con accertamento della rispondenza alle specifiche funzionali;
- verifica dell'avanzamento temporale, fisico ed economico attraverso il coordinamento complessivo delle attività facenti capo alle varie Direzioni interessate di Trenitalia nonché, il coordinamento delle attività degli Impianti di Manutenzione Corrente, responsabili della implementazione degli interventi;
- gestione e controllo attuativo dei contratti dei servizi relativi agli interventi di fornitura, revisione e smontaggio/montaggio definiti;
- reporting mensile per il Comitato di Business ed il Comitato Guida Sicurezza.

Team di supporto, coordinato dal Project Manager

Attività e strutture responsabili

Attività	Struttura	Responsabile	Quando
Negoziante ed affidamento servizi di smontaggio/ montaggio porte: (Stesura capitolati e specifiche contrattuali; richiesta delle offerte, esame offerte, affidamento lavori)	DACQ	GUELI Antonio	Entro il 28/02/2008
Fornitura di 2.300 nuove porte	DTAI	CASTELLANO Antonio	1000 entro il 28/02/2008 860 entro il 20/03/2008 440 entro il 20/04/2008
Negoziante ed affidamento attività di revisione e modifica di 12.552 porte MD presso centri riparatori			Entro il 01/03/08
Controllo attività revisione e modifica di 12.552 porte MD presso centri riparatori	DPR	Responsabili Manutenzione e Pulizie delle DR interessate tramite propri tecnici qualificati	Dal 01/03/08 al 31/10/2008
Verifica di funzionalità e collaudo delle lavorazioni relative al montaggio e al controllo di chiusura porte			Contestualmente al rilascio delle carrozze da parte delle imprese fornitrici

Modalità di funzionamento

Incontri periodici quindicinali (minimo), per verifica avanzamento e necessarie azioni correttive, secondo l'agenda definita dal Project Manager.

FIRMATO
Vincenzo Soprano