



Direzione Ingegneria, Sicurezza e  
Qualità di Sistema  
Sicurezza di Esercizio  
Normativa Esercizio Equipaggi  
*Responsabile*

Divisione Passeggeri N/I  
Esercizio N/I - Produzione N/I  
Programmazione e Formazione Equipaggi  
Ing. Vincenzo Brunetti  
- Roma -

Divisione Passeggeri Regionale  
Esercizio Regionale, Produzione Regionale,  
Programmazione e Formazione Equipaggi  
Ing. Paola Picotti  
- Roma -

**Oggetto: Apertura porte di salita in corso di viaggio**  
Allegati: nota Rif. P.E.N/I.P.N/I.PFE.N/1.352/058 del 25/06/08

Con riferimento al quesito posto con nota Rif. P.E.N/I.P.N/I.PFE.N/1.352/058 del 25/06/08 (ved. allegato), si precisa quanto segue.

Il rilevamento, durante la marcia del treno, di una porta non correttamente chiusa (es. del tutto o parzialmente aperta e/o non correttamente assicurata in chiusura) deve portare all'attivazione di due distinte procedure:

- una finalizzata alla gestione della presunta caduta di un viaggiatore dal treno;
- l'altra finalizzata alla gestione in sicurezza del treno stesso.

Per la gestione della presunta caduta di un viaggiatore dal treno, in aggiunta agli altri provvedimenti previsti dalla vigente normativa e ove disponibile, deve essere utilizzato anche il segnale di prudenza generalizzata via GSMR (REC).

Per la gestione in sicurezza del treno occorre invece tenere presente che non è assolutamente ammesso far viaggiare il treno con una porta non correttamente chiusa in quanto, a causa degli effetti aerodinamici indotti dalla marcia del treno stesso, esaltati dall'eventuale incrocio con altri convogli, soprattutto se in galleria, può ingenerarsi il distacco dell'anta e l'insorgere di ulteriori e più gravi rischi.

Per le suddette ragioni, rilevando durante la marcia una porta non correttamente chiusa, il PdA deve intervenire tempestivamente per arrestare il treno e provvedere alla regolarizzazione della porta stessa operando, ove possibile, dall'interno del convoglio.

Ove la regolarizzazione richiedesse operazioni da effettuarsi dall'esterno, in particolare nel caso l'intervento debba essere effettuato lato interbinario, dovranno inoltre essere adottate le previste cautele antinfortunistiche.

Cordialmente,

Luigi Berlincioni

Direzione Ingegneria, Sicurezza e Qualità di Sistema - Sicurezza di Esercizio - Normativa Esercizio Equipaggi  
Via Sparaco Lavagnini, 58 - 50129 Firenze  
Telef. +39 055 2353637 - Fax +39 055 2353915 - mail: l.berlincioni@trenitalia.it

Trenitalia SpA - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Sede Legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro. 1.933.333.000,00 i.v.  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma)  
Cod. Fisc. e P. IVA n. 05403151003

Verifica che, nella nota oggetto della direzione, è stato osservato il riferimento alla Nota 1/08/08