



REGIONE TOSCANA-GIUNTA REGIONALE
DIREZIONE GENERALE DIRITTO ALLA SALUTE E
POLITICHE DI SOLIDARIETA'
AREA DI COORDINAMENTO SANITA'
SETTORE ASSISTENZA SANITARIA

Il Dirigente Responsabile/ Il Responsabile di P.O. delegato: Valerio Del Ministro

Decreto	N° 6295	del 29 Dicembre 2008
----------------	----------------	-----------------------------

Pubblicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione su Banca Dati (PBD)

Allegati n°: 1

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>
A	Si	Cartaceo+Digitale

Oggetto:

Protocollo tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Regione Toscana per la gestione dell'emergenza in linea in caso di soccorso sanitario - Approvazione

Atto non soggetto al controllo interno ai sensi della D.G.R. n. 1315/2003 e della D.G.R. n. 506/2006

Atto certificato il 30-12-2008

Strutture Interessate:

DIREZIONE GENERALE DIRITTO ALLA SALUTE E POLITICHE DI SOLIDARIETA'

IL DIRIGENTE

Visto l'art. 3 della legge regionale 17 marzo 2000, n. 26 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 5 agosto 2003, n. 44 "Ordinamento della dirigenza e della struttura operativa della Regione. Modifiche alla legge regionale 17 marzo 2000, n. 26 (Riordino della legislazione regionale in materia di organizzazione e personale) ed in particolare l'art. 8;

Visto il decreto del Direttore Generale n. 1530 del 5/4/2007 con il quale il sottoscritto è stato nominato responsabile del Settore "Assistenza Sanitaria" della Direzione Generale del Diritto alla Salute e delle Politiche di Solidarietà;

Premesso che sul territorio regionale è presente il sistema di emergenza sanitaria territoriale realizzato ai sensi del D.P.R. 27/3/92, delle Linee Guida attuative n. 1/1996 e dei Piani Sanitari Regionali, gestito dalle Aziende UU.SS.LL. e costituito, fra l'altro, da n. 12 Centrali Operative 118, una per ogni Azienda;

Rilevato che la rete di soccorso territoriale è costituita da quattro livelli di risposta, diversificati ed integrabili: elisoccorso, mezzi medicalizzati, ambulanze infermieristiche ed ambulanze di primo soccorso con soccorritori volontari di livello avanzato;

Preso atto che allo stato attuale il sistema di emergenza sanitaria territoriale si articola in nr. 155 postazioni, di cui nr. 112 presidiate da medici di emergenza, nr. 15 presidiate da infermieri e nr. 28 da medici ed infermieri;

Rilevato che il sistema di emergenza sanitaria territoriale 118 opera sulla base di specifici protocolli per l'attivazione della catena del soccorso sanitario;

Vista la nota della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., inviata a tutti gli Assessori alla Sanità delle Regioni italiane in data 24/9/07, con lo scopo di avviare un raccordo operativo per la gestione dell'emergenza in linea ferroviaria in caso di necessità di soccorso sanitario, attraverso la standardizzazione delle procedure operative di intervento;

Preso atto che il confronto fra la Regione Toscana e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A ha portato alla definizione del testo di "Protocollo tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e Regione Toscana per la gestione dell'emergenza in linea in caso di soccorso sanitario", Allegato "A" al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;

Rilevato che tutti i Responsabili delle Centrali Operative 118 della Regione Toscana, che costituiscono, ai sensi ai sensi del decreto dirigenziale nr. 5140 del 27/8/99, il Coordinamento delle Centrali Operative 118 hanno espresso parere favorevole sul documento soprarichiamato;

Ritenuto pertanto opportuno approvare il documento "Protocollo tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e Regione Toscana per la gestione dell'emergenza in linea in caso di soccorso sanitario", Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Preso atto che dalla sottoscrizione del soprarichiamato protocollo non deriveranno oneri a carico del bilancio regionale;

DECRETA

per i motivi espressi in narrativa:

- di approvare il testo di Protocollo, Allegato “A” al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere tra il sottoscritto, in rappresentanza della Regione Toscana, ed i rappresentanti della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, al fine di regolamentare i rapporti tra il Sistema di emergenza sanitaria territoriale 118 della Regione Toscana e la Direzione Compartimentale Movimento e Infrastruttura di Firenze della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A per la gestione dell'emergenza in linea ferroviaria in caso di necessità di soccorso sanitario.

Il presente atto, soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 18, co. 2 lett. a) della L.R. n. 23/2007, in quanto conclusivo del procedimento amministrativo regionale, è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale.

Il Dirigente
VALERIO DEL MINISTRO

PROTOCOLLO TRA

RFI - DIREZIONE COMPARTIMENTALE MOVIMENTO E INFRASTRUTTURA DI
FIRENZE

E

REGIONE TOSCANA — SISTEMA DI EMERGENZA SANITARIA
TERRITORIALE 118

**PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA IN LINEA IN
CASO DI SOCCORSO SANITARIO**

CAPITOLO 1

**PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA IN LINEA IN CASO DI
SOCCORSO SANITARIO.....**

- 1.1 SCOPO.....
- 1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE.....
- 1.3 DOCUMENTAZIONE CORRELATA.....
- 1.4 DEFINIZIONI
- 1.5 ABBREVIAZIONI

CAPITOLO 2

PRESENTAZIONE DELLE AZIENDE

- 2.1 RETE FERROVIARIA ITALIANA S P A
- 2.2 REGIONE TOSCANA SISTEMA DI EMERGENZA SANITARIA TERRITORIALE
118

CAPITOLO 3.....

**GESTIONE DELL'EMERGENZA IN CASO DI NECESSITÀ DI SOCCORSO
SANITARIO.....**

- 3.1 PREMESSE
- 3.2 DISPOSITIVI DI SUPPORTO.....
- 3.3 LINEE GUIDA PER L ATTIVAZIONE DEL SOCCORSO SANITARIO .
- 3.4 TABELLA DI RISCONTRO TRA LA GRAVITÀ DELL'INCONVENIENTE E
L'INTERVENTO DEL PERSONALE 118.....

CAPITOLO 1

PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA IN LINEA IN CASO DI SOCCORSO SANITARIO

1.1 SCOPO

Il presente Protocollo ha lo scopo di:

- definire, formalizzandole, le situazioni che necessitano l'attivazione del soccorso sanitario, sulla base della tipologia delle emergenze previste dalla Comunicazione Operativa n 64 del 26 luglio 2001;
- identificare le strutture interessate dall'attivazione del soccorso;
- descrivere il processo dell'attivazione del soccorso, esponendo, in particolare, i necessari contatti tra le strutture di RFI e le articolazioni territoriali del servizio 118;
- come disposto da Direzione Tecnica con nota RFI-DTC\A0011\P2007\0002854 del 24 settembre 2007, affinare le procedure per gli operatori, semplificando e rendendo quanto più possibile omogeneo sul territorio l'intervento stesso dei soccorsi sanitari.

Il presente Protocollo non sostituisce ma integra e fa proprio tutto l'insieme esistente di regole, standard, procedure e pratiche consolidate disciplinanti l'esercizio ferroviario, pur se non esplicitamente richiamate.

1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente Protocollo si applica sul territorio della Regione Toscana per quanto di competenza delle Direzioni Compartimentali Movimento di Firenze e Bologna, interessando tutte le situazioni di emergenza (elencate per macro tipologie di anomalie al capitolo 3.4 TABELLA DI RISCONTRO TRA LA GRAVITÀ DELL'INCONVENIENTE E L'INTERVENTO DEL PERSONALE 118) Che possono verificarsi nell'ambito ferroviario e per le quali sia richiesto l'intervento del soccorso sanitario.

1.3 DOCUMENTAZIONE CORRELATA

Il presente documento si correla con:

- D Lgs 8 luglio 2003 n 186, che definisce il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria quale "soggetto incaricato in particolare della realizzazione, della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria e della gestione in sicurezza della circolazione ferroviaria";
- D.M. n. 138T del 31 ottobre 2000, con il quale le suddette funzioni sono state attribuite a Rete Ferroviaria italiana S.p.A;
- Decreto Ministeriale 10 marzo 1996 - Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro;
- Decreto Ministeriale n. 86 del 15-lug-2003 del Ministero della Salute, Regolamento, recante le disposizioni sul pronto soccorso aziendale, in attuazione dell'articolo 15,

comma 3. del Decreto Legislativo 19 settembre 1994, n 626, e successive modificazioni;

- Comunicazione Operativa n 64 del 26 luglio 2001 emessa dall'AD di RFI, “Gestione delle anomalie rilevanti od incidenti di esercizio
- Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n.4 del 18 febbraio 2001 “Trasporto merci pericolose”;
- Disposizione del Gestore dell' Infrastruttura n. 18 del 26 luglio 2001 – Disciplina delle attività che le Imprese Ferroviarie che circolano sull' Infrastruttura Ferroviaria Nazionale devono svolgere in caso di anomalie rilevanti o incidenti di esercizio;
- Prescrizione n. 3227 del 6 dicembre 2006 di RFI relativa a "Norme e condizioni specifiche per la circolazione dei treni merci con un solo agente addetto alla condotta senza agente di accompagnamento dei treni”;
- Prescrizione n. 1333 del 23 maggio 2007 di RFI relativa a "Avviso circolazione treni merci con un solo agente addetto alla condotta e senza agente di accompagnamento dei treni"
- D.P.R. 27/03/1992 “Atto di indirizzo e coordinamento alle regioni per la determinazione dei livelli di assistenza sanitaria in emergenza”
- Linee guida n. 1/1996 in applicazione del D.P.R. 27/03/1992. Gazzetta Ufficiale serie generale n. 114 del 17/05/1996
- Piano Sanitario Regionale 1996-1998 deliberazione C.R. n. 527 del 21/12/1995
- Piano Sanitario Regionale 1999-2001, deliberazione C.R. n. 41 del 17/02/1999
- Piano Sanitario Regionale 2002-2004, deliberazione C.R. n. 60 del 9/04/2001
- Piano Sanitario Regionale 2005-2007, deliberazione C.R. n. 22 del 16/02/2005
- Piano Sanitario Regionale 2008-2010, deliberazione C.R. n. 53 del 16/07/2008
- D.P.C.M. del 13/02/2001 “Criteri di massima per l’organizzazione dei soccorsi sanitari nelle catastrofi”
- D.M. del 13/02/2003 “Criteri di massima per l’organizzazione dei soccorsi sanitari nelle catastrofi”.

1.4 DEFINIZIONI

Anomalia	Non conformità legata alle attività di erogazione del servizio (modo di operare) Eventi che provocano notevoli ripercussioni sulla circolazione e in particolare: • abbiano determinato indisponibilità di tratte di linea di stazione; • abbiano prodotto un degrado alle infrastrutture (anche dovuto al materiale rotabile) per un periodo superiore ai 30' e abbiano coinvolto almeno 2 treni;
Anormalità	• abbiano causato conseguenze ai viaggiatori o al personale. Sono da considerarsi rilevanti: • se hanno una previsione di durata superiore alle 2 ore su nodi o linee fondamentali della rete Ferroviaria • se comportano difficoltà di istradamenti su itinerari alternativi • se hanno causato gravi conseguenza ai viaggiatori o al personale
Banca Dati Sicurezza	Consente di: • rilevare gli eventi che possono contribuire ad individuare le cause primarie dei problemi relativi alta sicurezza; • rendere disponibili tali dati al fine di sviluppare le necessarie analisi e l'individuazione delle conseguenti azioni correttive e preventive.
Conformità	Soddisfacimento di un requisito
Incidente	Evento indesiderato che origina morti, ferimenti, malattie, danni materiali o altre perdite.
Incidente d'esercizio	Inconveniente occorso in linea o in stazione così come definito dalla normativa UIC e in particolare che determina la morte o il ferimento grave di persone o danni al materiale e agli impianti superiori a 10000 €.

È uno strumento articolato sul RID e guida a:

- effettuare tutti i controlli sulle spedizioni secondo la fiche UIC n 471-3 e previsti dal RID. stampando la scheda di verifica della spedizione per ogni singolo prodotto anche per trasporti multimodali;
- individuare il comportamento più efficace da tenere in caso di incidente prima dell'arrivo dei soccorsi istituzionali (VV.F., polizia, ...);
- stampare la scheda di emergenza per carro e per treno;
- programmare in modo corretto spedizioni, anche in esenzione dal RID;
- identificare le possibili tipologie dei mezzi di contenimento autorizzati per ciascun prodotto trasportabile;
- conoscere le limitazioni di manovra di legge per ogni prodotto;
- completare l'etichettatura per il traghettamento

INFORISK

Interruzione della circolazione

Tutte le azioni necessarie per disattivare e ripristinare la circolazione ferroviaria su un tratto di linea interessato alla manutenzione

Manovra

Qualsiasi spostamento di mezzi di trazione o di veicoli, che si svolge normalmente, nell'ambito di una località di servizio, eccezione fatta per l'avviamento di un treno che abbia ricevuto l'ordine di partenza e per l'ingresso di un treno in arrivo, fino al punto di normale fermata (art 7 RCT)

Organizzazione

Gruppo, società, azienda, impresa, ente o istituzione, ovvero loro parti o combinazioni, associata o meno, pubblica o privata, che abbia una propria struttura funzionale e amministrativa.

Parte Interessata (Stakeholder)

Individuo o gruppo coinvolto o influenzato dalle prestazioni di un'organizzazione

PIC

Piattaforma Integrata Circolazione

Procedura

Modo specificato per svolgere un'attività o un processo

Processo

Insieme di attività correlate o interagenti che trasformano elementi in entrata in elementi in uscita.

Sicurezza

Libertà da rischi inaccettabili di danni a persone, cose e ambiente.

1.5 ABBREVIAZIONI

AD	AMMINISTRATORE DELEGATO
BDS	BANCA DATI SICUREZZA
CO	CENTRALE OPERATIVA (118)
CODG	CENTRO OPERATIVO DIREZIONE GENERALE
COT	CENTRO OPERATIVO TERRITORIALE
D. Lgs.	DECRETO LEGISLATIVO
D.M.	DECRETO MINISTERIALE
DCCM	DIRIGENTE CENTRALE COORDINATORE MOVIMENTO
DCI	DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA
FS	FERROVIE DELLO STATO S.P.A
GI	GESTORE INFRASTRUTTURA
IF	IMPRESA FERROVIARIA
MSA	MEZZI DI SOCCORSO AVANZATO
MSB	MEZZI DI SOCCORSO DI BASE
PIC	PIATTAFORMA INTEGRATA CIRCOLAZIONE
PL	PASSAGGIO A LIVELLO
RFI	RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
UIC	UNION INTERNATIONALE CHEMIN DE FER

CAPITOLO 2

PRESENTAZIONE DELLE AZIENDE

2.1 RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A è la società del gruppo FS preposta alla gestione della circolazione, alla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria italiana e alla costruzione di nuove linee.

La Società esercita le proprie responsabilità di Gestore dell'Infrastruttura nazionale in conformità ad alcuni provvedimenti normativo-concessori tra cui in particolare, l'Atto di Concessione di cui al DM 138T del 31/10/2000, la Legge 23 dicembre 2000 N 388 (art. 131) e il D.Lgs 188/2003.

Tra le principali attività correlate alla missione di RFI si segnalano i seguenti compiti specifici afferenti sia al mantenimento dell'infrastruttura che alla circolazione ferroviaria:

- assicurare la piena utilizzabilità ed il costante mantenimento in efficienza delle infrastrutture ferroviarie;
- garantire la gestione e la sicurezza della circolazione ferroviaria sull'intera rete, salvaguardando i requisiti stabiliti dalle disposizioni dell'Agenzia Nazionale della Sicurezza ferroviaria, della Direzione Tecnica di RFI nonché da altre disposizioni comunque cogenti.

Il quadro normativo per la liberalizzazione del mercato ferroviario, pur se ancora in fase di consolidamento, impegna il Gestore infrastruttura nelle prestazioni rese alle Imprese Ferroviarie (clienti esterni della Direzione Compartimentale Movimento) in una logica strettamente commerciale, garantendo la possibilità di circolare sull'infrastruttura.

A tal riguardo con l'Atto di Concessione sono stati previsti anche specifici obblighi in capo al Gestore Infrastruttura e fra quelli che impattano sulla sicurezza si evidenzia il seguente:

- mantenere adeguati standard di sicurezza, in relazione a quanto disposto dal Ministero delle Infrastrutture allineati e comparabili a quelli delle principali reti europee.

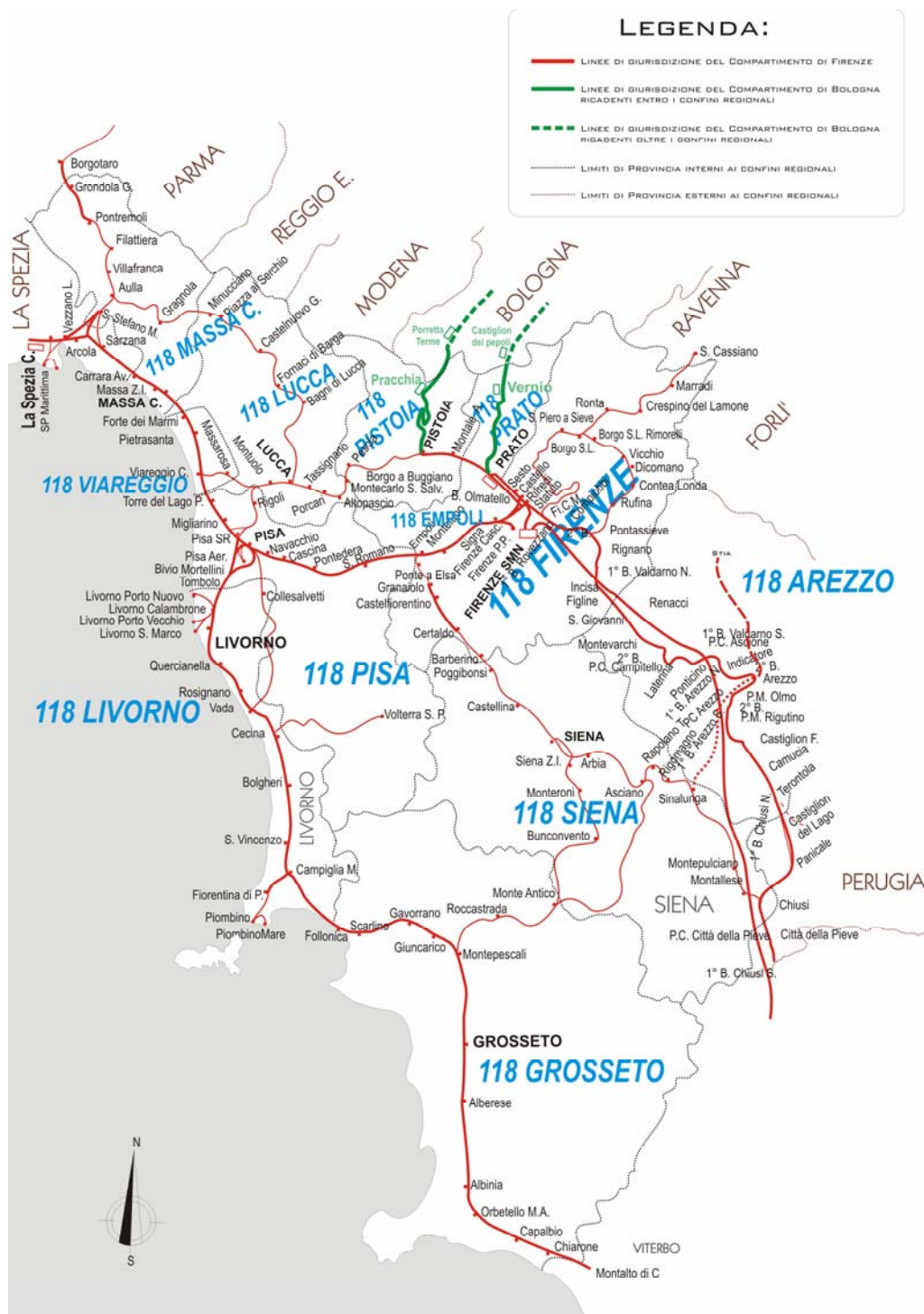
Le esigenze di gestione strutturata, che salvaguardino comunque ogni azione che impatta sulla sicurezza della circolazione dei treni permeano quindi tutti i processi di business governati da RFI e rispondono a ineludibili richieste degli stakeholders interni ed esterni individuando questi ultimi sia nella collettività sia negli organi istituzionali preposti alla vigilanza ed al controllo delle attività del Gestore Infrastruttura.

A livello territoriale le Direzioni Compartimentali Movimento ed Infrastruttura, nel rispetto delle responsabilità loro assegnate, attuano la propria missione contribuendo per quanto di propria competenza al soddisfacimento dei requisiti di disponibilità concordate in sede centrale con le Imprese Ferroviarie per i tratti delle linee di propria giurisdizione (allegato n. 1 "rappresentazione cartografica dell'Infrastruttura Ferroviaria").

La Direzione Compartimentale Movimento è l'organizzazione preposta alla gestione della circolazione dei treni. Per l'erogazione del servizio di circolazione, secondo quanto detto e per garantire la disponibilità della rete, la Direzione Compartimentale Movimento coordina le proprie attività con quelle della corrispondente Direzione Compartimentale Infrastruttura.

La sicurezza della circolazione è garantita dalla corretta applicazione, da parte degli Operatori delle norme per l'uso degli impianti e dei sistemi, sia nei casi del loro regolare funzionamento che nei casi di degrado prestabiliti.

2.2 REGIONE TOSCANA SISTEMA DI EMERGENZA SANITARIA TERRITORIALE 118



Il servizio 118 nella regione Toscana è articolato nelle giurisdizioni territoriali evidenziate nell'immagine. La correlazione delle stesse con le linee ferroviarie nonché i numeri telefonici riservati, cui far riferimento per l'attivazione dell'emergenza, sono riportati in allegato

Ai sensi del D.P.R. 27/03/1992, nonché delle Linee Guida n. 1/1996 applicative, la competenza del soccorso sanitario è assegnata in maniera esclusiva al Servizio Sanitario Nazionale.

Sul territorio della Regione Toscana è attivo il sistema sanitario di emergenza-urgenza, realizzato oltre che con riferimento agli atti nazionali soprarichiamati, sulla base delle indicazioni dei Piani Sanitari Regionali.

Il sistema toscano di emergenza sanitaria territoriale è organizzato in 12 Centrali Operative 118, una per ogni Azienda territoriale.

Si articola in nr. 155 postazioni presidiate da personale sanitario; in particolare nr. 112 presidiate dai medici di emergenza, nr. 15 presidiate da infermieri e nr. 28 da medici ed infermieri.

Completa la rete di emergenza urgenza territoriale il sistema regionale di elisoccorso, con tre basi operative:

- Elicottero Pegaso 1, con base diurna, presso l'Ospedale S.M. Annunziata di Firenze, con competenza Toscana Centro;
- Elicottero Pegaso 2, con base attiva h24, presso l'Ospedale Misericordia di Grosseto, con competenza Toscana Sud ed Isole Arcipelago toscano;
- Elicottero Pegaso 3, con base diurna, presso l'Aeroporto del Cinquale, con competenza Toscana Nord.

In caso di allarme quindi le singole Centrali Operative 118 provvedono ad inviare, secondo appositi protocolli, i primi soccorsi dai quali si può innescare una catena di risposta sanitaria che in certe situazioni può vedere coinvolte più Centrali Operative 118, in relazione alla grandezza dell'evento. Si è ritenuto quindi opportuno stabilire uno schema chiaro e specifico che consenta di analizzare le diverse fasi del processo e le differenti condizioni che devono essere rispettate (flow chart – Allegato n. 7), utile a fornire a RFI e al sistema 118 un piano di dialogo comune per identificare gli eventi sulla base della loro reale o presunta gravità (dinamica, numero di passeggeri o vittime coinvolte), presenza di eventi condizionanti quali localizzazione particolarmente disagiata del treno come la galleria, il viadotto ecc, o la presenza di merci pericolose trasportate che potrebbero richiedere l'intervento di squadre sanitarie particolarmente attrezzate per il trattamento di eventi con contaminazione chimica e/o antidoti.

CAPITOLO 3

GESTIONE DELL'EMERGENZA IN CASO DI NECESSITÀ DI SOCCORSO SANITARIO

3.1 PREMESSE

In base all'esperienza maturata, le situazioni di emergenza che possono rendere necessaria l'attivazione della richiesta di soccorso sanitario, indicativamente si possono raggruppare nei seguenti:

- soccorso ai viaggiatori e/o al personale ferroviario in servizio;
- soccorso ai treni fermi in linea anche in assenza di comunicazioni;
- urto fra treni, fra carrelli;
- urto di treni, carrelli o manovre contro ostacoli imprevisti;

- incendi;
- sversamento di merci pericolose;
- svii di materiale rotabile

Per ognuno di queste situazioni è possibile prevedere, con un sufficiente margine di attendibilità, la durata nel tempo, in base ad una media ricavata da precedenti eventi equiparabili per caratteristiche.

Gli eventi richiamati sono estrapolati dall'elenco degli incidenti previsti dalla Banca Dati della Sicurezza (allegato n. 2) ed individuati anche in ambito europeo dall' UIC.

3.2 DISPOSITIVI DI SUPPORTO

RFI si avvale, per coordinare le situazioni di emergenza, di molteplici tecnologie di supporto, alcune delle quali sono proprietarie ed altre sono state predisposte per meglio coordinare le attività di cooperazione con le istituzioni:

- GSM-R (telefonia mobile - Railway) - sistema di radiotelefonia mobile utilizzato esclusivamente in ambito ferroviario per le comunicazioni tra tutti gli operatori coinvolti nella circolazione dei treni, predisposti anche per le chiamate a tutti i numeri dell'emergenza. Per disporre di risorse alternative di comunicazione, la rete GSM -R é interconnessa con altre reti GSM di operatori pubblici, per consentire un servizio di roaming sulle aree non coperte dal sistema. Il sistema funziona anche in galleria;
- PIC (Piattaforma Integrata Circolazione) - applicativo informatico utilizzato dagli operatori deputati al coordinamento della circolazione, con il quale è possibile conoscere istante per istante, la dislocazione spazio temporale dei treni circolanti sulle linee controllate dall'applicativo stesso, nonché l'eventuale presenza di merci pericolose, in composizione ai treni merci;
- INFORISK - applicativo informatico per la gestione di emergenze, cagionate da incidenti a rotabili trasportanti merci pericolose, che supporta il DCCM nell'individuare tempestivamente, conosciuta la tipologia della merce trasportata, quali misure mettere in atto per circoscrivere eventuali eventi negativi, in attesa dell'intervento dei Vigili del Fuoco, e per comunicare a questi ultimi le notizie utili sulla natura della merce trasportata;
- Collegamenti telefonici con le Centrali Operative del 118 e dei Vigili del Fuoco tramite le utenze riportate in allegato 3.

3.3 LINEE GUIDA PER L'ATTIVAZIONE DEL SOCCORSO SANITARIO

Il Gestore dell'Infrastruttura ha individuato (Comunicazione Operativa n 64 del 26 luglio 2001) nella figura del Dirigente Centrale Coordinatore Movimento (DCCM) il responsabile dell'attivazione dell'emergenza; tale figura procede ad allertare i necessari soccorsi e sempre a lui fanno riferimento sia il personale di RFI che il personale delle Imprese Ferroviarie. Le linee presenti nella Direzione Compartimentale Movimento di Firenze sono articolate sotto la giurisdizione del Dirigente Centrale Coordinatore Movimento di Firenze e Pisa, come rappresentato nell'allegato n. 1.

Al verificarsi di un'emergenza che interessa la circolazione ferroviaria, per la quale è necessario l'intervento dei soccorsi, questi vengono allertati, secondo procedura interna, direttamente dal Dirigente Movimento della stazione di giurisdizione o, in caso di linee in telecomando, dal DCO, a cui è attribuita la responsabilità dell'attivazione del Piano e della gestione immediata dell'emergenza. Il Dirigente Movimento o il DCO provvede contestualmente ad avvisare il Dirigente Centrale Coordinatore Movimento della sala operativa, attiva 24 ore su 24, deputata al coordinamento della circolazione; quest'ultimo attiverà i canali previsti dall'Allegato C alla Comunicazione Operativa n. 64.

Il Dirigente Centrale Coordinatore Movimento di giurisdizione informa a sua volta tutte le figure reperibili aventi competenze e responsabilità specifiche.

A seconda dell'entità del fenomeno da fronteggiare durante la fase dell'emergenza è prevista l'attivazione di diversi livelli di Centri Operativi, composti da responsabili della società con poteri decisionali o da loro sostituti reperibili, che hanno la funzione di coordinare l'adozione dei provvedimenti idonei al più sollecito ripristino della normalità:

- in caso di anomalità rilevanti o incidenti di esercizio viene istituito il Centro Operativo Territoriale (COT) presso la sede di Firenze o Pisa, a seconda della località dove si è verificata l'anormalità;
- qualora le anomalità rilevanti o gli incidenti di esercizio abbiano effetti a livello di rete viene istituito il Centro Operativo presso la Direzione Generale di Roma (CODG)
- nei casi di anomalità rilevanti o incidenti di esercizio che richiedono un particolare approccio strategico viene convocata l'Unità di Crisi presso la Direzione Generale di Roma

Durante la gestione delle crisi e delle emergenze i rapporti con i seguenti Enti esterni sono mantenuti dalla Struttura Organizzativa Protezione Aziendale di RFI; che assicura un supporto operativo sia ai Crisis Team centrale che al Centro Operativo Territoriale:

- Autorità Giudiziaria;
- Polizia Ferroviaria;
- Autorità di Pubblica Sicurezza in genere;
- Vigili del Fuoco;
- Protezione Civile;
- Enti Militari.

In caso di interruzione di una linea ferroviaria, i treni più importanti vengono istradati sulle linee alternative previste da un apposito programma di itinerari deviati provvedendo ad effettuare il trasbordo per i viaggiatori dei restanti treni. I treni merci, ad eccezione di quelli trasportanti generi alimentari o merci deperibili, vengono di massima soppressi.

Le attività relative all'utilizzo di autoservizi sostitutivi sono di competenza delle imprese Ferroviarie che devono comunicare a RFI le necessità operative per rendere più facilmente disponibile alla clientela il servizio.

In collaborazione con le Imprese Ferroviarie, RFI supporta l'assistenza alla clientela attenuandone il disagio (operazioni di trasbordo, messa a disposizione di spazi idonei per la sosta, approvvigionamento di generi di conforto, riapertura dei bar di stazione, . .).

Il responsabile operativo dell'Ordine e Sicurezza Pubblica è il Questore, che si avvale del funzionario di Polizia Ferroviaria per quanto attiene la gestione degli avvenimenti che riguardano l'area interna alle stazioni e alle linee e del funzionario di Pubblica Sicurezza incaricato del servizio di Ordine Pubblico per le aree esterne. La Polizia Ferroviaria interviene altresì per tutti gli accertamenti di competenza e, compatibilmente con tali impegni, sussidia il personale ferroviario e la Protezione Civile nell'assistenza ai clienti.

Nel disporre l'avviso al servizio del 118, il DCCM deve innanzitutto valutare la necessità/opportunità di allertare detta struttura, accertando se in un'anormalità vengono coinvolti esseri umani.

Nell'allertamento dovrà essere posta particolare attenzione ad alcune anormalità che, dal punto di vista ferroviario, potrebbero considerarsi come un intervento routinario con soluzioni che prevedano il coinvolgimento di solo personale ferroviario (es. una richiesta di locomotiva di soccorso), ma che, in determinate situazioni (treni fermi in linea durante il periodo estivo o treni fermi in galleria senza impianto di condizionamento funzionante, ecc.) possono avere riflessi sulla condizione psico-fisica degli individui, tali da rendere opportuna l'informativa in tal senso alle Centrali Operative 118.

Il DCCM, quale attivatore dell'emergenza verso il soccorso sanitario, dovrà sempre, indipendentemente da qualsiasi altra segnalazione possa essere stata fatta per lo stesso evento da parte di soggetti diversi, interfacciarsi con il personale addetto alla Centrale 118, al fine di appurare se la richiesta è avvenuta nel rispetto del presente protocollo

Qualora la richiesta di intervento di soccorso sanitario dovesse giungere direttamente ad una Centrale Operativa 118, la segnalazione dovrà essere immediatamente comunicata, da parte della C.O. 118, al DCCM competente.

Lo stesso DCCM dovrà, inoltre, raccogliere tutta l'eventuale documentazione prodotta (rapporti, note, ecc) inerenti alla richiesta stessa, per il successivo seguito di competenza.

In circostanze che lo richiedono il DCCM predispone l'intervento:

- di locomotive di soccorso per spostare materiale rotabile impossibilitato ad essere movimentato;
- di carro soccorso per riposizionare sulla sede ferroviaria materiale rotabile sviato o per interventi, sempre sul materiale rotabile, per i quali sono necessari equipaggiamenti d'officina;
- di carrelli per la manutenzione all'infrastruttura, mezzi d'opera dedicati per interventi all'armamento ferroviario o alla linea di contatto (alimentazione elettrica). Detti mezzi sono normalmente allocati in alcune località del Compartimento; tuttavia, per occorrenze manutentive, potrebbero essere momentaneamente ubicati in altri impianti risultando quindi indisponibili; il loro utilizzo verrà pertanto definito di volta in volta, in accordo con il DCCM. Le caratteristiche di massima del materiale, i posti disponibili e la presenza di un eventuale vano utilizzabile vengono illustrati in allegato n. 6;
- del mezzo bimodale dei Vigili del Fuoco, per soccorsi in galleria, dislocato presso il Comando Provinciale VV.F. di Firenze.

Tali mezzi, concordandolo di volta in volta con il servizio del 118, potrebbero essere utilizzati dal soccorso sanitario quale veicolo per raggiungere il luogo dell'evento, allorquando non vi sia l'opportunità di un più comodo accesso stradale o non vi siano le condizioni per intervento dell'elisoccorso. Il personale del servizio del 118 dovrà anche fornire indicazioni sul numero delle

persone da trasportare, affinché il DCCM possa verificare la fattibilità della soluzione e richiedere le eventuali autorizzazioni preventive

In tal caso il DCCM concorderà con il personale addetto alla CO 118 le modalità di incontro tra personale 118 e Carro Soccorso per il successivo trasporto del personale sanitario sul luogo dell'evento

Nelle circostanze previste il DCCM, su indicazione del Dirigente Reperibile che avrà valutato l'opportunità, predisporrà l'attivazione dal COT e, qualora necessario, richiederà al servizio del 118 di partecipare al COT con proprio personale.

Qualora l'evento accada nelle tratte di confine tra due o più Compartimenti limitrofi, sarà cura del DCCM avvisare il 118 della possibilità di ridondanza dell'allarme da parte dei Compartimenti limitrofi. Contestualmente il DCCM dovrà necessariamente interfacciarsi con i DCCM limitrofi per verificare lo stato di attivazione dell'emergenza

Il DCCM deve prontamente reperire tutte le informazioni di base sull'evento, da fornire al servizio del 118, così riepilogabili:

- luogo e ora (utilizzando come riferimento la documentazione fornita al servizio del 118 per individuare punti di accesso al resede ferroviario);
- eventuale necessità per il personale del 118 di accedere alla sede dell'evento previo accompagnamento da parte di personale del soccorso tecnico (RFI/VVF);
- specificare se avvenuto in galleria, in corrispondenza di un viadotto, o prossimo a stazioni o passaggi a livello;
- specificare la tipologia di evento (treno fermo per guasto/ deragliamento/scontro ecc);
- definire il numero dei viaggiatori presenti sui treni;
- riferire circa la presenza di feriti già accertati;
- in caso di treno merci, precisare se in composizione vi sono trasporti di merci pericolose;
- fornire le caratteristiche del materiale rotabile e delle locomotive coinvolte;
- se a disposizione, eventuali informazioni sulle condizioni meteorologiche sulla scena per l'invio del servizio di elisoccorso;
- specificare eventuali informazioni circa le vie di accesso all'evento, soprattutto se avvenuto in stazione;
- specificare se altri Enti di soccorso o Forze dell'Ordine (115, 113,...) sono già stati allertati.

Qualora la Centrale Operativa 118, al fine di valutare la gravità dell'evento per l'invio del mezzo di soccorso più appropriato, ritenga opportuno avere un contatto diretto con il personale di RFI o dell'Impresa Ferroviaria coinvolta, presente sul treno, o con la persona che ha richiesto il soccorso sanitario, sarà cura del DCCM fornire le necessarie informazioni per garantire tale contatto.

Nel caso l'evento abbia particolare gravità, coinvolgendo eventualmente anche altre strutture di

soccorso, le competenti autorità possono decidere di istituire un Posto di Comando Avanzato (PCA) presso il luogo dell'incidente a cui partecipa il Dirigente reperibile della DCM o Funzionario da questi delegato per il coordinamento delle attività di soccorso.

3.4 TABELLA DI RISCONTRO TRA LA GRAVITA DELL'INCONVENIENTE E L'INTERVENTO DEL PERSONALE 118

Priorità di intervento	Classificazione dell'evento	Intervento servizio 118
1	Inconvenienti occorsi in linea o in stazione così come definiti dalla normativa UIC e in particolare che comportino la morte o il ferimento di persone. ATTIVAZIONE COT	Contatto Centrale 118 di giurisdizione Intervento 118 sul posto Qualora ritenuto necessario presenza al COT
1	Inconvenienti che abbiano comportato gravi conseguenze ai viaggiatori o al personale, con malore o ferimento di più persone. ATTIVAZIONE COT	Contatto Centrale 118 di giurisdizione Intervento 118 sul posto Qualora ritenuto necessario presenza al COT
1	Inconvenienti che abbiano comportato difficoltà di istradamento su itinerari alternativi e abbiano causato malore o il ferimento di una persona. ATTIVAZIONE COT	Contatto Centrale 118 di giurisdizione Intervento 118 sul posto
1	Inconvenienti che abbiano una previsione di durata superiore alle 2 ore su nodi o linee fondamentali e abbiano comportato il malore o il ferimento di una persona. ATTIVAZIONE COT	Contatto Centrale 118 di giurisdizione Intervento 118 sul posto

<i>Priorità di intervento</i>	<i>Classificazione dell'evento</i>	<i>Intervento servizio 118</i>
2	Inconvenienti che abbiano comportato conseguenze ai viaggiatori o al personale e abbiano comportato il malore o il ferimento di una persona.	Contatto Centrale 118 di giurisdizione Intervento 118 sul posto
2	Inconvenienti che abbiano comportato un degrado alle infrastrutture (anche dovuto al materiale rotabile) per un periodo superiore ai 30', coinvolgendo almeno 2 treni e abbiano comportato il malore o il ferimento di una persona.	Contatto Centrale 118 di giurisdizione Intervento 118 sul posto
2	Inconvenienti che abbiano comportato indisponibilità di tratta di linea o di stazioni e abbiano comportato il malore o il ferimento di una persona.	Contatto Centrale 118 di giurisdizione Intervento 118 sul posto
3	Pre-allarme in caso di situazioni a rischio (es. treni fermi in linea) in attesa di informazioni.	Contatto Centrale 118 di giurisdizione

Allegati:

- 1 Rappresentazione cartografica dell'infrastruttura Ferroviaria
- 2 Tabella incidenti banca dati Scurezza
- 3 Elenco dei recapiti telefonici delle Sedi dei DCCM, nonché un prospetto di corrispondenza tra le Sedi dei DCCM, le linee ferroviarie del Compartimento e le Centrali 118 di giurisdizione con l'indicazione dei numeri telefonici dedicati;
- 4 Punti di accesso al resede ferroviario con specifica delle caratteristiche, della viabilità e del tratto ferroviario che insiste sul punto di accesso, indicando anche la presenza di viadotti e di gallerie e relative vie di accesso;
- 5 Caratteristiche generali di accessibilità delle motrici e della cabina di guida e/o alle carrozze, utili al raggiungimento ed all'evacuazione delle persone da soccorrere;
- 6 Caratteristiche generali dei mezzi della manutenzione, utili al raggiungimento delle persone da soccorrere da parte della squadra del 118;
- 7 Diagramma di flusso che analizza le fasi del processo e le diverse condizioni applicabili per la gestione dell'emergenza

R.F.I. S.p.A. Direzione Comp. Movimento Firenze

Il Direttore

Nannina Ruiu

R.F.I. S.p.A. Direzione Comp. Infrastruttura Firenze

Il Direttore

Calogero Di Venuta.....

Regione Toscana

Responsabile settore assistenza sanitaria

Direzione Generale del diritto alla salute e politiche di solidarietà

Dott. Valerio Del Ministro



CLASSIFICAZIONE DEGLI INCIDENTI

INCIDENTI "TIPICI"

1- INCIDENTI IN CIRCOLAZIONE

1.1 - Urti

Urto tra treni marcianti in senso opposto
Urto tra treni marcianti nello stesso senso
Urto di treno contro treno fermo
Urto fra treno e rotabili non costituenti treno
Urto fra treno e mezzo speciale
Urto fra treno e rotabili/ mezzo speciale, in fuga
Urto di rotabili/ mezzo speciale in fuga contro paraurti
Urto di treno contro paraurti
Urto di treno contro animali
Urto di treno contro ostacoli posti sul binario da ignoti
Urto di treni contro frane, massi, alberi ingombranti il binario
Urto di treno fuori sagoma contro treno (Teloni svolazzanti, carichi spostati, portelloni aperti)
Urto di treno fuori sagoma (Teloni, carico, portelloni, pantografi) contro infrastruttura
Urto di treno contro infrastruttura interferente con la sagoma
Urto di treno contro rotabili/ mezzi speciali ingombranti la sagoma
Urto di treno contro altri ostacoli

1.2 - Svii

Svio di mezzo di trazione o rotabili in composizione treno

1.3 - Altri tipi di incidenti

Incendio di materiale rimorchiato
Incendio di mezzo di trazione
Lancio di oggetti contro treni
Tallonamento deviatore
Altro

1.4 - Incidenti relativi al trasporto di merci pericolose

Incendio
Emissione gas
Emissione liquidi
Esplosione
Radioattività

2- INCIDENTI IN MANOVRA

2.1 - Urti

Urto fra rotabili in manovra
Urto di rotabili in manovra contro paraurti
Urto di rotabili in manovra contro altri ostacoli

2.2 - Svii

Svio di rotabili in manovra

Tabella incidenti banca dati Sicurezza

2.3 - Altri tipi di incidenti	
	Incendio di rotabili in manovra o in stazionamento
	Tallonamento deviatori/scarpa fermacarri
	Altro
2.5 - Incidenti relativi al trasporto di merci pericolose	
	Incendio
	Emissione gas
	Emissione liquidi
	Esplosione
	Radioattività
3- INCIDENTI AI MEZZI SPECIALI (FS o Ditte)	
3.1 - Urti	
	Urto tra mezzi speciali
	Urto di mezzi speciali contro altri ostacoli
3.2 - Svii	
	Svio di mezzi speciali
3.3 - Altri tipi di incidenti	
	Incendio di mezzi speciali
	Tallonamento deviatori/scarpa fermacarri
	Altro
4- INCIDENTI AI PL	
	Urto di treni contro veicoli stradali a PL aperto
	Urto di rotabile/ carrello in fuga contro veicoli stradali a PL aperto
	Urto di treni contro veicoli ai PL privati
	Urto di treni contro veicoli stradali a PL chiuso
	Urto di treni contro altro ostacolo ai PL
	Altri tipi di incidenti ai PL
INCIDENTI "ATIPICI"	
5- INCIDENTI	
	Investimento di persone (escluso i pl)
	Investimento/danni ad agenti FS durante il servizio
	Investimento di personale Ditte durante esecuz. lavori
	Cadute di persone da rotabili in movimento
	Danni a persone durante salita / discesa da carrozze
	Danni a persone per manovra sportelli / finestrini
	Danni a persone per bruschi avvii o frenate
	Danni a persone per caduta oggetti nelle vetture
	Danni a persone per oggetti lanciati dal treno
	Danni a persone per oggetti lanciati contro treno
	Danni a persone sportesi dai finestrini
	Danni a persone (su treni / a terra) da treni binario attiguo
	Danni a persone a contatto con attrezzature elettriche dei treni
	Danni a persone per cause varie in relazione alla circolazione treni
	Altri tipi di incidenti con danni alle persone
	Folgorazione di persone per contatto con la linea di alimentazione
	Investimento di persone a PL aperto (compreso i ciclisti)
	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)

Elenco dei recapiti telefonici delle Sedi dei DCCM, nonché un prospetto di corrispondenza tra le Sedi dei DCCM, le linee ferroviarie del Compartimento e le Centrali 118 di giurisdizione con l'indicazione dei numeri telefonici dedicati

1. Dirigente Centrale Coordinatore Movimento di PISA

Postazione	Cellulare	Telefono fisso	Fax
D.C.C.M.	313 8041557	050 23120	050 9172573
C.O.T.	313 80 43526	050 9172518	050 9172573

Linee di giurisdizione	tratta	Centrale 118	N° telefonico 118
Aulla Lunigiana – Lucca	Aulla L. – Minucciano (i)	Massa Carrara	800 276465
	Piazza S. (i)- Lucca	Lucca	800 510869
La Spezia C.le – Livorno C.le	Sarzana (e) – Forte dei M. (e)	Massa Carrara	800 276465
	Forte dei M. (i) – Torre del L. (i)	Viareggio	0584/61671
	Torre del L. (e) – Tombolo (e)	Pisa	800 011800
	Tombolo (i) – Livorno C.le	Livorno	0586/223118
Pisa S. Rossore – Pisa C.le (indipendente)		Pisa	800 011800
Livorno Cal.ne – Livorno C.le (indipendente)		Livorno	0586/223118
Livorno C.le – Montalto di Castro	Livorno C.le – Follonica (i)	Livorno	0586/223118
	Follonica (e) – Chiarone (i)	Grosseto	0564/483957
Viareggio – Pistoia	Viareggio- Massarosa (i)	Viareggio	0584/61671
	Massarosa (e) – Montecarlo (i)	Lucca	800 510869
	Montecarlo (e) - Pistoia	Pistoia	0573/23327
Pisa S. Rossore – Lucca	Pisa S.R. – DB Montuolo (e)	Pisa	800 011800
	DB Montuolo (i) - Lucca	Lucca	800 510869
Campiglia Mar.ma – Piombino		Livorno	0586/223118
Vezzano – Parma	S. Stefano M. (e) – Grondola (i)	Massa Carrara	800 276465
Pisa C.le – Empoli (e)	Pisa C.le – S.Miniato (e)	Pisa	800 011800
	S.Miniato (e)- Empoli (i)	Empoli	0571/8460
Pisa C.le – Collesalveti – Vada	Pisa C.le – PL Km 321+004 (e)	Pisa	800 011800
	PL Km 321+004 (i) – Vada	Livorno	0586/223118
Cecina – Volterra S. P.	Cecina – Casino di terra (i)	Livorno	0586/223118
	Casino di terra (e)- Volterra	Pisa	800 011800

Elenco dei recapiti telefonici delle Sedi dei DCCM, nonché un prospetto di corrispondenza tra le Sedi dei DCCM, le linee ferroviarie del Compartimento e le Centrali 118 di giurisdizione con l'indicazione dei numeri telefonici dedicati

2. Dirigente Centrale Coordinatore Movimento di FIRENZE

Postazione	Cellulare	Telefono fisso	Fax
D.C.C.M.	313 8095300	055 2354117	055 2352012
C.O.T.	313 8095309	055 2354099	055 2352012 055 2354105

Linee di giurisdizione	tratta	Centrale 118	N° telefonico 118
Pistoia (i) – Firenze Rifredi	Pistoia (i) – Montale (i)	Pistoia	0573/23327
	Montale (e) – Calenzano (e)	Prato	800 118118
	Calenzano (i) – Firenze Rifredi	Firenze	055/22767266 o 055/2337191
Prato – Firenze SMN (DD)	Prato – Calenzano (e)	Prato	800 118118
	Calenzano (i) – Firenze SMN	Firenze	055/22767266 o 055/2337191
Firenze Rifr. – Firenze SMN		Firenze	055/22767266 o 055/2337191
PM Firenze Osmannoro – Firenze Castello		Firenze	055/22767266 o 055/2337191
Firenze SMN – PC Bassano (DD)	Firenze SMN- 1° Bivio Valdarno nord (i)	Firenze	055/22767266 o 055/2337191
	1° Bivio Valdarno nord (e) – 1° Bivio Chiusi nord (e)	Arezzo	0575/254013
	1° Bivio Chiusi nord (i) – 1° B.Chiusi S. (i)	Siena	0577/44474
Firenze S.M.N.– Attigliano (LL)	Firenze SMN – S. Giovanni V.(e)	Firenze	055/22767266 o 055/2337191
	S.Giovanni V.(i) – Terontola(i)	Arezzo	0575/254013
	Chiusi (i) – Città della Pieve (e)	Siena	0577/44474
Firenze Rifredi – Firenze Statuto		Firenze	055/22767266 o 055/2337191
1° B. Valdarno N. – Figline		Firenze	055/22767266 o 055/2337191
2° B. Valdarno S. - 1° B. Valdarno S.		Arezzo	0575/254013
1°B.Arezzo N.– 2° B.Arezzo N.		Arezzo	0575/254013
1° B. Chiusi N. – Chiusi C.T.		Siena	0577/44474
Città della Pieve– 1° B.Chiusi S.		Siena	0577/44474
Empoli (i) – Firenze Rifredi	Empoli (i) – Bivio/PC Samminiato (i)	Empoli	0571/8460
	Bivio/PC Samminiato (e)- Firenze Rifredi	Firenze	055/22767266 o 055/2337191
Bivio/PC Samminiato - Bivio/PC Renai		Firenze	055/22767266 o 055/2337191
Firenze C. Marte – Faenza	Firenze C. Marte – Fermata di Popolano (i)	Firenze	055/22767266 o 055/2337191
Pontassieve – Borgo S. Lorenzo		Firenze	055/22767266 o 055/2337191
Siena – Montepescali	Siena - Monte Antico (e)	Siena	0577/44474
	Monte Antico (i)-Montepescali	Grosseto	0564/483957
Empoli – Siena	Empoli – Certaldo (i)	Empoli	0571/8460
	Certaldo (e) - Siena	Siena	0577/44474
Siena – Montallese		Siena	0577/44474
Asciano – Monte Antico		Siena	0577/44474

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA IN LINEA IN CASO DI SOCCORSO SANITARIO	 Servizio Sanitario della Toscana	
ALLEGATO N°4			Foglio 23 di 111
Punti di accesso al resede ferroviario			

Nelle tabelle seguenti vengono individuati per ciascuna linea, in base alle giurisdizioni delle Centrali 118, gli accessi alla sede ferroviaria. Sono evidenziati in campo giallo i confini di giurisdizione della Centrale 118.

1. Centrale 118 Viareggio

Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Pisa

1.1 La Spezia C.le – Livorno C.le

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Massa Centro - Forte dei Marmi		X	5/5	NO			
					1	139 + 393	P.L. -Via Selicera
					2	137+116	Ex FV di Montignoso – Piazza della Stazione
				Stazione	3	133 + 099	Stazione di Forte dei Marmi - Via Aurelia n. 351
Forte dei Marmi - Pietrasanta		X	0/5	NO			
					1	131 + 664	Ex P.L. vicino fiume Versilia Via Aurelia -chiave sede Tronco
				Stazione	2	129 + 646	Pietrasanta - Piazzale delle Medaglie d'Oro al Valor Militare n. 23
Pietrasanta - Viareggio		X	5/5	NO			
					1	124 + 364	Fermata Camaione Via Itallica
				Stazione	2	120 + 090	Stazione di Viareggio Piazza Dante
Viareggio - Torre dal Lago		X	5/5	NO			
					1	119 + 100	Ex Fermata Viareggio Scalo Via Piazza della Stazione Vecchia – chiave sede Tronco
					2	117 + 566	P. L. Via dei Comparini
					3	116 + 562	Ex P.L. Via Bazzana chiave sede tronco
				Stazione	4	114 + 014	Stazione di Torre Del Lago- Via A. Pisano n. 1

1.2 Viareggio – Pistoia

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Viareggio - Massarosa	X		9/7	NO			
				Stazione	1	23+010	Stazione di Viareggio Via Mazzini n.92
				PL	2	20+791	PL Strada Provinciale Emilia
				PL	3	16+441	PL Strada vicinale Porto Vecchio
				Stazione	4	14+231	Via Sarzanese sud Piazza della Stazione
Massarosa – DB Montuolo	X		9/10	NO			
				G		12+141 10+462	Galleria CERACCI
				Fermata	1	8+150	Nozzano - Piazza Italia
				V		7+415 7+150	Viadotto Fiume Serchio
				PL	2	6+415	PL Strada Statale n°12 DEL BRENNERO
				Fermata	3	6+410	Via Cocombola

2. Centrale 118 Massa

Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Pisa

2.1 La Spezia C.le – Livorno C.le

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Sarzana - Carrara Avenza		x	6/6	NO			
				Fermata	1	151+594	Fermata di Luni - Via Aurelia
				Stazione	2	146+997	Stazione di Carrara – Via Italica
Carrara Avenza - Massa Z.I.		x	6/0	NO			
					1	146 + 628	P. L. Via Farini
					2	143 + 523	P. L. Via Casellotto
				Stazione	3	143 + 340	Accesso Stazione di Massa Zona Industriale Via Bordigona
Massa Z.I. - Massa Centro		x	6/0	NO			
					1	140 + 271	Stazione di Massa Centro - Piazza Roma
Massa Centro - Forte dei Marmi		x	5/5	NO			
					1	139 + 393	P.L. -Via Selicera
					2	137+116	Ex FV di Montagnoso – Piazza della Stazione
				Stazione	3	133 + 099	Stazione di Forte dei Marmi - Via Aurelia n. 351

2.2 Aulla Lunigiana - Lucca

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Aulla Lunigiana - Gragnola	X		12/11	NO	1		Stazione di Aulla Lunigiana_ Piazzale Roma
				G		89+160 - 88+546	galleria Dorbola
				G		88+442 - 87+772	galleria Bibola
				NO	2	87+454	pl - via poderale - Pallerone
				NO	3	86+935	pl - via provinciale per Gorasco - Pallerone
				NO	4	86+414	pl - via variante statale 63 - Pallerone
				NO	5	86+016	fermata Pallerone_Via Battisti, 47
				NO	6	85+800	parallelismo strada comunale
				NO	7	85+127	pl - via statale 63 del Cerreto - Pallerone
				NO	8	84+400	parallelismo strada poderale
				NO	9	83+964	pl - via comunale per Bigliolo
				NO	10	81+344	fermata di Fivizzano Rometta Soliera_Via Stazione
				NO	11	81+118	pl - via provinciale Rometta-Fosdinovo
				NO	12	78+597	fermata di Fivizzano Gassano_Via Stazione
				G		77+935 - 77+765	galleria S.Chiera
			15/11	NO	13	77+731	pl - via s.r. 445 Garfagnana - S.Chiera
				NO	14	76+433	pl - via provinciale Gragnola - Equi Terme
				NO	15	76+184	pl - via Castel dell'Aquila - Gragnola
				NO	16	76+112	stazione di Gragnola_Piazza Stazione
				NO	1	75+731	pl - via provinciale Gragnola - Equi Terme
			24/11	G		73+876 - 73+649	galleria Terma
Gragnola-Minucciano	X		24/0	NO	2	72+644	fermata di Monzone-Monte dei Bianchi_Via Stazione
				NO	3	72+499	pl - via provinciale Monzone-Tenerano
			25/0	G		71+761 - 71+492	galleria Aiola
				G		71+316 - 71+251	galleria Onda
				NO	4	70+950	casa cantoniera

			25/0	V		70+452 - 70+320	Viadotto
				NO	5		fermata di Equi Terme_ Via Stazione, 18
				NO	6	69+450	parallelismo strada podereale
				G		69+415 - 66+220	galleria Uglianacaldo
				V		66+137 - 65+948	Viadotto
				NO	7	65+717	stazione di Minucciano_ Piazza Stazione
				G		65+430 - 57+915	galleria Lupacino
				NO	1	57+383	stazione di Piazza al Serchio_ Piazza IV Novembre

2.3 Vezzano - Parma

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Vezzano L. – S. Stefano M.		x	7/7	NO			
				Stazione	1	111+865	P.ZZA CADUTI LIBERTA' 1
				G		110+685/110+365	Galleria FORNOLA
				V		110+365/109+930	Ponte ad impalcato fiume MAGRA
S. Stefano M. – Aulla L.		x	2/10	SI			
				Stazione	1	107+623	Stazione di S.Stefano M. P.ZZA STAZIONE
				G		107+321/ 100+217	Galleria SERENA
					2	107+231	SS.62 - AREA TRIAGE S.STEFANO – CHIAVE UNIVERSALE
					3	100+217	SS.62 - AREA TRIAGE AULLA – CHIAVE UNIVERSALE
				G		99+807 99+500	Galleria Aulla

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Aulla L.- Villafranca B.		X	0/10	NO			
				Stazione	1	98+588	Stazione di Aulla L.
				G		98+242 98+182	Galleria MATTONARA
				V		98+026 97+774	Viadotto TAVERONE
				G		97+691 96+822	Galleria TERRAROSSA
				V		96+788 96+338	Viadotto CIVIGLIA
				G		96+224 95+495	Galleria MONTEROSSO
				V		95+258 95+135	Viadotto FORNOLI
				G		95+438 95+345	Galleria DEL PINO
				G		95+099 94+385	Galleria DEL GROTTO
				Fermata	2	94+307	P.P. Chiesaccia
				G		94+011 93+913	Galleria CHIESACCIA
Villafranca B. – Filattiera	X		0/12	NO			
				Stazione	1	85+185	Stazione Filattiera - VIA BALESTRACCI 1
Filattiera - Pontremoli	X		0/12	NO			
				PL	1	84+654	PL Strada Comunale Via SELVA N°2
				V		83+749 83+455	Viadotto ad Arco MIGLIARINA
				Fermata	2	82+675	Fermata di Scorcetoli - VIA CANTIERE 2
				PLA	3	82+551	PLA Strada Comunale Via del PONTICELLO
				G		79+444 78+970	Galleria ANNUNZIATA

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				Stazione	4	78+578	Stazione di Pontremoli - P.LE BRUNO RASCHI
Pontremoli – Borgo Val di T.	X	0/25	SI				
					1	79+485	SS.62 - EX PL CHIAVE UNIVERSALE
			G			77+481 77+143	Galleria CASTELLO
			G			75+523 74+502	Galleria SCORANO
			G			73+359 72+789	Galleria BRONZINO
			G			71+925 71+584	Galleria LANZA
			V			71+584 71+385	Ponte ad Arco torrente VERDE
			G			71+380 70+645	Galleria CASELLA
			G			70+569 70+471	Galleria BALZO
			G			70+308 70+097	Galleria GRONDOLA
		8/25	PM		2	69+315	PM Grondola Guinadi
			G			69+040 61+068	Galleria del Borgallo ml 7971, area triage imbocco in stazione di Borgotaro e sbocco in stazione di Grondola
			Stazione		3	60+648	Piazzale Marconi Stazione di Borgotaro

3. Centrale 118 Pisa

Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Pisa

3.1 La Spezia C.le – Livorno C.le

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Torre dal Lago -Pisa S. Rossore		X	5/5	NO			
					1	105+900	Ex fermata Migliarino Pisano – Chiave accesso Sede Tronco
					2	105 + 635	P.L. Via Aurelia
					3	104 + 097	P.L. Via Aurelia
					4	102 + 710	P. L. cancello Via Aurelia chiave sede tronco
					5	100+133	Stazione di Pisa S. Rossore - Via Padre Bruno Fedi
Pisa S. Rossore - Pisa C.le		X	7/12	SI			
				V		98+850 - 98+742	Ponte Fiume Arno
					1	98+856	Lungarno Cosimo I° Chiavi nella Sede Tronco
					2	97+869	Stazione di Pisa Centrale Piazza Stazione
Pisa C.le - Bivio M. (via CD)		X	0/0	NO			
					1	7+666	Bivio Mortellini – .Via Autelia -Chiavi Dirig. Tronco Pisa e D.M. Pisa C.

3.2 Pisa S. Rossore - Lucca

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Pisa S. Rossore – S. Giuliano T.	X		3/0	P			63+078/64+237
					1	64+574	Stazione di Pisa S.R.-Via Padre Bruno Fedi
				PL	2	64+035	PL Strada Comunale Via U. RINDI-MARMIGLIANO
				PL	3	63+720	PL PEDONALE Pisa SR
				PL	4	63+437	PL Strada Comunale Via di GAGNO
				PLA	5	61+439	PLA 60+387 Strada Vicinale
				PLA	6	60+590	PLA Strada Comunale Via di GELLO
				PLA	7	60+387	PLA Strada Comunale Via di GELLO
				PLA	8	60+021	PLA Strada Comunale Via del MORO
				PLA	9	59+621	PLA Strada Comunale Via di GELLO
S. Giuliano T. - Rigoli	X		4/3		10	58+563	Stazione di S.Giuliano T. Via Roma
				NO			
				PL	1	58+517	PL Strada Comunale S. GIULIANO
				PLA	2	57+024	PLA Strada Comunale ORZIGNANO
				PL	3	56+165	PL Strada Privata
				PL	4	55+836	PL Strada Comunale Via delle PRATA
Rigoli – DB Montuolo	X		6/6		5	55+448	Stazione di Rigoli - Via Matteotti n. 26
				NO			
				PLA	1	54+751	PLA Strada Comunale Via per COLOGNOLE
				PLA	2	53+955	PLA Strada Comunale PUGNANO
				PLA	3	53+261	PLA Strada Comunale Via MOLINO ROSSI
				PLA	4	52+062	PLA Strada Comunale FILETTOLE
					5	51+760	Fermata Ripafratta SS Abetone n. 377
				PL	6	50+165	PL Strada Statale n°12 DEL BRENNERO
					7	50+160	Ex Fermata Via Cocombola

3.3 Pisa C.le – Firenze Rifredi

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Pisa C.le – Navacchio		X	0/0	Stazione	1	80+840	Viale S.Bartolomeo
				P		79+400 78+450	
					2	78+083	P.L. Via Putignano Pisa
					3	76+590	P.L. Via Oratoio Pisa
Navacchio – Cascina		X	0/0	SI	4	75+599	P.L. Via Titignano Pisa
					1	73+248	Passaggio a livello Via del Mugolaio, Loc.Navacchio (Cascina)
					2	73+200	Stazione di Navacchio - Piazza Stazione, 3
					3	70+671	Fermata di San Frediano – Via Macerata (Cascina) Percorrendo la Tosco-Romagnola in direzione Pisa, entrati nel comune di Cascina, al primo semaforo svoltare a sinistra
Cascina - Pontedera		X	0/0	P	1	68+316	Stazione di Cascina – Via lungo la ferrovia / Via Giuseppe Cei
Pontedera – S. Romano		X	6/6	P	1		Stazione di Pontedera – Via della stazione vecchia
					2	55+015	Passaggio a livello Via Arno, Loc. Castel del Bosco –(Pontedera)
S. Romano – Empoli		X	5/5	P	1	43+400	Fermata di San Miniato – Piazza della stazione
					2	42+657	Stazione di San Romano – Piazza stazione – Provenendo dalla SP65 entrare in San Romano, prendere via Campania, svoltare a destra in via caduti dei lager e proseguire per 1 km
					3	42+498	Passaggio a livello Via Candiano, (S. Miniato)
					4	41+467	Passaggio a livello Via Erti, (S.Miniato)
					5	40+117	Passaggio a livello Via Trento, Loc. Isola –(S. Miniato)
					6	38+546	Passaggio a livello Via Valdelsa, Loc. Marcignana (Empoli)
					7	36+352	Passaggio a livello Via Toscoromagnola, Loc. SS67 – (Empoli)
					8	35+395	Passaggio a livello Via S. Anna (Empoli)

3.4 Pisa C.le – Vada (via Collesalvetti)

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Pisa C.le - Collesalvetti	X		15/10		1	332+408	Stazione di Pisa Centrale – Piazza Stazione
					2	329+464	PL via Guscella
					3	328+734	PL via delle Rene
					4	327+850	PL strada via Caligi
					5	326+632	PL strada privata Cantuccio
					6	325+253	PL strada privata Mastini
					7	324+452	PL strada privata sedici
					8	323+787	PL strada privata Punta
					9	323+057	PL strada vio Santini
					10	321+743	Strada del Pancani (ponte scolmatore)
					11	321+004	PL via del Mortaiolo Vicarello
					12	320+135	PL strada prov. Livorno Vicarello
					13	319+181	PL strada vicinale del Vione
					14	318+228	Ex PL strada privata del Redi
					15	317+465	Stazione di Collesalvetti

3.5 Cecina - Volterra

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzion e Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Cecina – Riparbella	X		8/5	NO	1	281+592	Stazione di Cecina – Piazza Stazione
				NO	2	282+773	PL in consegna a privati strada privata
				NO	3	283+067	strada provinciale Emilia
				NO	4	284+186	PL in consegna a privati strada vicinale Melai
				NO	5	284+678	PL in consegna a privati strada vicinale Stefanini
				NO	6	285+027	PL in consegna a privati strada demaniale pubblica
				NO	7	285+420	PL in consegna a privati strada privata Fagiolaia
				NO	8	286+172	PL in consegna a privati strada privata Bocci
				NO	9	287+014	PL in consegna a privati strada privata Belora
				NO	10	288+298	PL in consegna a privati strada privata Belora
				NO	11	289+433	PL in consegna a privati strada privata Baldasserini
				NO	12	289+692	PL strada comunale Steccaia
				NO	13	290+123	NO SAP Fermata di Riparbella – Piazza Stazione
Riparbella – Casino di Terra	X		8/5	NO	1	290+252	PL in consegna a privati strada privata
				NO	2	291+442	PL in consegna a privati strada privata Fontecappani
				NO	3	292+889	PL in consegna a privati strada privata
				NO	4	293+434	PL in consegna a privati strada privata Guerrini I
				NO	5	293+584	PL in consegna a privati strada privata Guerrini II
				NO	6	294+905	PL in consegna a privati strada privata Morotti I
				NO	7	295+884	PL in consegna a privati strada privata Morotti II
				NO	8	296+256	PL in consegna a privati strada privata Montescudaio
				NO	9	296+998	PL in consegna a privati strada privata Morotti III
				NO	10	297+423	PL in consegna a privati strada privata Morotti IIII
				NO	11	297+906	Passaggio a livello strada s.n.
				NO	12	297+935	Fermata di Casino di Terra – Via Salaiola

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzion e Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Casino di Terra - Ponteginori	X		8/5	NO	1	298+338	PL in consegna a privati strada privata Ulivo
				NO	2	298+540	PL strada provinciale per Canneto
				NO	3	298+752	PL in consegna a privati strada privata Buriano
				NO	4	299+491	PL in consegna a privati strada privata Buriano 2
				NO	5	299+942	PL in consegna a privati strada privata Buriano 3
				NO	6	300+343	PL in consegna a privati strada privata Buriano 4
				NO	7	303+029	PL in consegna a privati strada privata Buriano 5
				NO	8	304+573	Passaggio a livello strada comunale
				NO	9	304+584	Fermata di Ponte Ginori Piazza Stazione
Ponteginori – Volterra Saline P.	X		8/4	NO	1	305+750	PL in consegna a privati strada privata Buriano 6
				NO	2	306+410	PL in consegna a privati strada privata Buriano 7
				NO	3	306+731	PL in consegna a privati strada privata Buriano 8
				NO	4	307+291	PL in consegna a privati strada provinciale salaiola
				NO	5	308+217	PL strada provinciale salaiola
				NO	6	309+150	PL in consegna a privati strada privata Buriano 10
				NO	7	309+945	PL strada vicinale Botte Potassa
				NO	8	310+358	PL strada privata Ginori 1
				NO	9	310+815	PL strada privata Ginori 2
				NO	10	311+070	Volterra S.P. Piazza Stazione

4. Centrale 118 Livorno

Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Pisa

4.1 La Spezia C.le – Livorno C.le

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Bivio M. - Tombolo		X	0/0	NO			
					1	90+452	Stazione di Tombolo - Chiavi Dirig. Tronco Pisa e D.M. Pisa C. - Via della Stazione
Tombolo – Livorno C.ne		X	7/3	V		95+0127/95+198	Ponte Canale Scolmatore
				NO	1	96+094	F.v. Livorno calambrone via enriquez
					2	31+000	Via leonardo da vinci
Livorno C.ne – Livorno C.le		X	7/3	SI	1	29+392	P.I. Via provinciale pisana
					2	28+628	P.I. Via delle sorgenti
					3	27+766	F.v. Livorno centrale p.za dante

4.2 Livorno C.le – Montalto di Castro

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Livorno C.le - Quercianella				SI	1	27+766	Stazione di Livorno Centrale – Piazza Dante
		X	6/6	SI	2	24+648	Via del Crocino (chiavi presso Tronco e Zona Livorno)
				SI	3	21+055	Fermata di Antignano – Piazza Stazione
				G		18+824-18+755	Galleria Boccale
				V		18+224	Viadotto Calafuria
				G		17+927 - 16+903	Galleria Telegrafo

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				SI	4	16+900	Accesso SS Aurelia da parcheggio Hotel Romito
				V		16+853	Viadotto Calignaia
				G		16+803 -16+394	Galleria Sassone
				G		16+289 -15+737	Galleria Romito
				SI	5	15+600	Loc. Il Rogiolo (chiavi presso Tronco Livorno)
				SI	6	15+300	Via Aurelia (chiavi presso St. Quercianella)
Quercianella – Rosignano		X	5/6	SI	1	14+525	Stazione di Quercianella – Accesso da SS1 Aurelia
				SI	2	13+400	Via Aurelia (chiavi presso St. Quercianella)
				G		13+222/13+141	Galleria artificiale Loc. Cala delle Mortelle
				G		9+209 - 8+641	Galleria Castiglioncello
				SI	3	8+600	Via Aurelia (chiavi presso Zona IS Livorno)
				G		8+168 - 7+945	Galleria Castello
Rosignano - Vada		X	0/6		1	5+054	Via della Repubblica Rosignano
				SI	2	4+722	Stazione di Rosignano – Piazza Stazione
					3	3+767	Strada per Solvay Rosignano
					4	0+327	Ex PL stradone Vada
Vada – Cecina		X	5/6		1	0+000	Stazione Vada – Da SS1 seguire indicazioni
					2	286+936	Ex PL strada dei Fichi
Cecina – Bolgheri		X	4/4		1	281+592	Stazione di Cecina – Piazza Stazione
					2	276+259	Fermata di Bibbona – Accesso da SS1
Bolgheri – S. Vincenzo		X	7/7	SI	1	273+718	Stazione Bolgheri – da SS1 Seguire indicazioni per ccesso al FV
				SI	2	271+923	Ex PL in località “Le Cioccaie” si accede tramite tunnel finsider altezza Km. 272+200 circa vecchia SS1 Aurelia di fornite Casa Cantoniera Anas.
				SI	3	270+100	Ex PL lato binario dispari, si accede tramite tunnel in finsider da SS1 Aurelia.
				SI	4	269+117	Ex PL località Campalto lato dispari, si accede da vecchia SS1 Aurelia località “Palone” o da tunnel finsider altezza Km. 270 circa.

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
S. Vincenzo – Campiglia M.		x	5/6	SI	5	266+000	Accesso altezza Parco “le sughere” lato binario dispari da vecchia SS1 Aurelia con cancellino di cui esiste chiave al Tronco Lavori.
				SI	6	265+128	Fermata di Castagneto C. – Accesso al FV
				SI	1	257+353	Stazione di S. Vincenzo – Da SS1 seguire indicazioni
				NO	2	254+800	Accesso carrabile lato monte dalla zona stadio – Copp di San Vincenzo e prosegue su strada sterrata verso la linea ferroviaria fino ai piedi del rilevato.
Campiglia M.– Follonica		x	9/7	NO	3	251+800	Da vecchia SS1 Aurelia – Località Lumiere prendere strada che si raccorda con strada della principessa.
				SI	1	246+762	Stazione di Campiglia – Piazza Stazione - Dalla viabilità ordinaria seguire indicazioni
				NO	2	244+800	Accesso da vecchia SS1 Aurelia con imbocco strada “degli affitti” – dopo cavalcavia girare a sinistra.
				NO	3	244+300	Da fermata di Vignale si accede a strada che costeggia la sede ferroviaria lato monte.
				NO	4	241+200	EX PL da fermata di Vignale si accede a strada che costeggia la sede ferroviaria lato monte.
				SI	5	238+149	Fermata di Vignale – Accesso al FV da viabilità ordinaria seguire indicazioni
				SI	6	236+300	Ingresso da vecchia SS1 Aurelia con bivio lato mare con deposito chiave cancello accesso strada privata c/o Tronco Lavori di Campiglia.
					7	229+700	Staz. Follonica – Cancelli SSE lato binario Dispari – Chiave sede Tronco e Zona TE

4.3 Campiglia M.ma - Piombino

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Campiglia – Fiorentina di Piombino	X		6/4	SI	1	0+000	Stazione di Campiglia – Accesso al FV
				NO	2	7+914	Fermata di Fiorentina di Piombino – Accesso al FV
Fiorentina di Piombino - Piombino	X		17/11	NO	1	10+200	P.L. in consegna a privati con accesso da S.P. 23
				NO	2	12+300	P.L. con accesso da Via di Portovecchio (ex fermata di Portovecchio di Piombino)
				NO	3	12+766	P.L. Magona – con accesso dallo Stabilimento Magona di Piombino – Via Della Ferriera (Portineria)
				NO	4	13+381	P.L. Piombino “Porto” con accesso da entrambi i lati da Via Ignazio Silone
				SI	5	13+848	Stazione di Piombino - Accesso al FV

4.4 Pisa C.le – Vada (via Collesalvetti)

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza %	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Pisa C.le - Collesalvetti	x		15/10		1	332+408	Stazione di Pisa Centrale – Piazza Stazione
					2	329+464	PL via Guscella
					3	328+734	PL via delle Rene
					4	327+850	PL strada via Caligi
					5	326+632	PL strada privata Cantuccio
					6	325+253	PL strada privata Mastini
					7	324+452	PL strada privata sedici
					8	323+787	PL strada privata Punta
					9	323+057	PL strada vio Santini
					10	321+743	Strada del Pancani (ponte scolmatore)
					11	321+004	PL via del Mortaiolo Vicarello
					12	320+135	PL strada prov. Livorno Vicarello
					13	319+181	PL strada vicinale del Vione
					14	318+228	Ex PL strada privata del Redi
					15	317+465	Stazione di Collesalvetti

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Collesalveti – Vada	X		13/9		1	317+465	Stazione di Collesalveti
					2	316+455	Ex PL strada privata Martelli
				G		315+835-315+716	Galleria Orciano
					3	315+670	Ex PL via Emilia
					4	314+552	PL strada privata Rossi
					5	312+137	PL strada comunale di Faglia
					6	309+943	PL strada campestre Pagliata
					7	305+450	Ex fermata Orciano strada comunale di Orciano
					8	301+857	Ex PL via Emilia
					9	300+556	PL strada vicinale Bagnolo
					10	299+080	PL strada privata Gusciana
					11	298+045	PL strada comunale S.Luce
					12	297+732	PL strada privata Martelli
					13	296+560	PL strada privata Maccetti
					14	294+603	PL strada comunale Pornain
					15	293+776	PL via Emilia
					16	292+695	Ex PL strada privata petrisco
					17	291+525	PL strada privata capriola
					18	289+637	PL strada privata Bina
					19	288+694	PL strada vicinale delle preselle
					20	287+845	Ex P.L. strada comunale di Vada

4.5 Cecina - Volterra

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzion e Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Cecina – Riparbella	x		8/5	NO	1	281+592	Stazione di Cecina – Piazza Stazione
				NO	2	282+773	PL in consegna a privati strada privata
				NO	3	283+067	strada provinciale Emilia
				NO	4	284+186	PL in consegna a privati strada vicinale Melai
				NO	5	284+678	PL in consegna a privati strada vicinale Stefanini
				NO	6	285+027	PL in consegna a privati strada demaniale pubblica
				NO	7	285+420	PL in consegna a privati strada privata Fagiolaia
				NO	8	286+172	PL in consegna a privati strada privata Bocci
				NO	9	287+014	PL in consegna a privati strada privata Belora
				NO	10	288+298	PL in consegna a privati strada privata Belora
				NO	11	289+433	PL in consegna a privati strada privata Baldasserini
				NO	12	289+692	PL strada comunale Steccaia
				NO	13	290+123	NO SAP Fermata di Riparbella – Piazza Stazione
Riparbella – Casino di Terra	x		8/5	NO	1	290+252	PL in consegna a privati strada privata
				NO	2	291+442	PL in consegna a privati strada privata Fontecappani
				NO	3	292+889	PL in consegna a privati strada privata
				NO	4	293+434	PL in consegna a privati strada privata Guerrini I
				NO	5	293+584	PL in consegna a privati strada privata Guerrini II
				NO	6	294+905	PL in consegna a privati strada privata Morotti I
				NO	7	295+884	PL in consegna a privati strada privata Morotti II
				NO	8	296+256	PL in consegna a privati strada privata Montescudaio
				NO	9	296+998	PL in consegna a privati strada privata Morotti III
				NO	10	297+423	PL in consegna a privati strada privata Morotti IIII
				NO	11	297+906	Passaggio a livello strada s.n.
				NO	12	297+935	Fermata di Casino di Terra – Via Salaiola

5. Centrale 118 Grosseto

5.1 Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Pisa

5.1.1 Livorno C.le – Montalto di Castro

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Follonica – Scarlino		X	7/5	SI	1	229+700	Staz. Follonica – Cannello SSE lato binario Dispari – Chiave sede Tronco e Zona TE
				SI	2	229+600	Staz. Follonica – Piazza Stazione - Cancellino x Uffici SMA lato binario Pari – chiave sede Tronco
				SI	3	229+555	Staz. Follonica - Piazza Stazione
Scarlino – Gavorrano		X	10/2	SI	1	222+750	Staz. Scarlino – Cannello piazzale lato binario Pari - chiave sede Tronco
				SI	2	222+683	Staz. Scarlino – Dalla SS1 seguire indicazioni.
Gavorrano - Giuncarico		X	0/11	SI	1	214+659	Stazione di Gavorrano – Accesso da SS1
Giuncarico - Montepescali		X	4/5	SI	1	206+600	Staz. Giuncarico – Cannello ex piano caricatore lato binario Pari - chiave sede Tronco
				NO	2	199+943	PL - Via Pellegrini
				NO	3	199+519	PL – Via della Stazione
				SI	4	199+450	Staz. Montepescali – Cannello Piazzale lato binario Dispari - chiave sede Tronco
Montepescali - Grosseto		X	5/8	SI	1	199+410	Staz. Montepescali – Piazza Stazione - Da SS1 seguire indicazioni
				SI	2	187+750	Staz. Grosseto – Cannello Dormitorio lato binario Pari
Grosseto - Alberese		X	7/3	SI	1	187+644	Staz. Grosseto – Piazza Marconi
				V		186+094	Viadotto Quattro Strade

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				V		185+208	Viadotto Crespi
				V		183+845	Viadotto Gorarella
				V		183+126	Viadotto fiume Ombrone
				V		182+461	Viadotto loc Volta di Sacco
				V		181+737	Viadotto
				SI	2	180+462	Accesso ex P.L. con cancelletto lato binario pari (chiavi presso il Tronco)
				P	3	179+500 - 177+500	Strada laterale binario pari (cancelletto accesso P.B.A. 724 Km.177+315, PBA 722 Km.177+320, PBA 720 Km 178+821 chiave al Tronco
Alberese - Albinia		x	7/6	SI	1	173+041	Stazione di Alberese – Cannello di accesso allo scalo (chiavi presso il Tronco)
				SI	2	164+349	Fermata di Talamone ex strada provinciale (cancello aperto per servizio viaggiatori)
				V		157+437	Ponte fiume Albegna
				SI	3	156+578	Strada Provinciale Maremmana
Albinia - Orbetello		x	3/2	SI	1	156+419	Stazione di Albinia da SS1 seguire indicazioni (cancello aperto per servizio viaggiatori)
Orbetello - Capalbio		x	6/2	SI	1	149+923	Stazione di Orbetello - Da SS1 seguire indicazioni. Accesso allo Scalo e al FV
Capalbio – Montalto di C.		x	7/7	SI	1	137+628	Stazione di Capalbio – Da Viabilità ordinaria seguire indicazioni - cancello di accesso allo scalo (chiave al Tronco)
				SI	2	131+081	Ex Stazione di Chiarone (chiavi presso il Tronco)

5.2 Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Firenze

5.2.1 Siena - Montepescali

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Monte Antico - Roccastrada	X		8/15	NO	1	232+440	Stazione Monte Antico (strada Prov. 140)
					2	224+291	Fermata di Civitella Paganico (S.P. Cipressino)
					3	219+820	PL su S.P. Tollero
					4	216+276	Stazione di Roccastrada (S.P. Tollero)
				G			Galleria dal km 226+757 al km 226+444
Roccastrada - Montepescali	X		5/10	NO	1	208+058	PL su S.P. Lattaia
					2	207+409	Fermata di Sticciano (S.R. 73 Senese-Aretina)
					3	206+419	PL su S.P. Ingegnere
					4	203+603	PL su strada comunale Versegge
					5	201+437	PL su S.R. 73 Senese-Aretina
					6	201+083	PL su S.R. 1 Aurelia
					7	200+859	PL su strada comunale Popilli
					8	199+933	PL su strada comunale Pellegrini
					9	199+519	PL su S.P. Bozzone
					10	199+410	Stazione di Montepescali (S.P. Bozzone)
				G			Galleria dal km 215+726 al km 215+070

6. Centrale 118 Lucca

Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Pisa

6.1 Aulla Lunigiana – Lucca

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Gragnola-Minucciano	X		24/0	NO	2	72+644	fermata di Monzone-Monte dei Bianch_Via Stazione
				NO	3	72+499	pl - via provinciale Monzone-Tenerano
			25/0	G		71+761 - 71+492	galleria Aiola
				G		71+316 - 71+251	galleria Onda
				NO	4	70+950	casa cantoniera
				V		70+452 - 70+320	Viadotto
				NO	5		fermata di Equi Terme_Via Stazione, 18
				NO	6	69+450	parallelismo strada poderale
				G		69+415 - 66+220	galleria Uglianaldo
				V		66+137 - 65+948	Viadotto
				NO	7	65+717	stazione di Minucciano_Piazza Stazione
				G		65+430 - 57+915	galleria Lupacino
				NO	1	57+383	stazione di Piazza al Serchio_Piazza IV Novembre

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb 1	Db 2	Pendenza ‰ 3	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
				4	5	6	7
Piazza al Serchio – Castelnuovo Garfagnana	X		0/0	G		56+462 - 56+228	galleria Acquabianca
				G		55+997 - 55+729	galleria Campacci
				G		55+541 - 55+232	galleria Casciana
				G		55+121 - 54+957	galleria rio Cavo
				V		54+858 - 54+746	viadotto Cavo
				G		54+713 - 54+442	galleria Mula
				G		54+318 - 53+891	galleria Cortinella
				G		53+824 - 53+707	galleria Piantaia
				NO	1	53+243	fermata Camporgiano_ Piazza Marconi, 1
			0/20	G		53+067 - 52+845	galleria Camporgiano
				G		52+510 - 52+374	galleria delle Fate
				G		52+076 - 51+943	galleria Battifollo
				V		51+640 - 51+490	viadotto Edro
				G		51+489 - 51+380	galleria Capriola 2
			0/20	NO	2	51+271	fermata Poggio Careggine Vagli_ Piazza Stazione
				G		51+244 - 50+645	galleria Capriola
				V		50+560 - 50+215	viadotto Serchio
Piazza al Serchio – Castelnuovo Garfagnana	X		0/20	NO	3	49+813	fermata Villetta San Romano_ Via Stazione, 1
				G		49+338 - 48+959	galleria Messali
				G		48+694 - 48+627	galleria Prunicchio
				NO	4	47+577	ex fermata Pontecosi _ Pieve Fosciana, via della Fonte 6/a
				NO	5	45+229	pl - via E.Fermi - Castelnuovo Garfagnana
				NO	6	44+924	stazione Castelnuovo G._ Via Stazione, 1
				G		44+588 - 44+066	galleria Cappuccini
			0/25	G		43+582 - 43+297	galleria Coli

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb 1	Db 2	Pendenza ‰ 3	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
				4	5	6	7
Castelnuovo Garfagnana – Fornaci di Barga	X		0/25	G		43+165 - 42+607	galleria Campacci
				G		42+177 - 41+863	galleria Balzo
				NO	1	41+794	fermata Fosciandora_ Piazza Stazione, 1
				NO	2	41+752	pl - via provinciale – Fosciandora
				V		41+016 - 40+896	Viadotto
				NO	3	38+090	fermata Castelvecchio_ Via Stazione, 10
				NO	4	36+824	pl - via privata - consegna utenti – Barga
				NO	5	35+274	fermata Barga Gallicano_ Piazzale Europa,5
				NO	6	31+931	stazione Fornaci_ Piazza Stazione
Fornaci di Barga – Bagni di Lucca	X		3/25	NO	1	29+991	ex fermata Ponte Ania _Via Nazionale SS445
			0/25	NO	2	28+008	fermata Ghivizzano – Coreglia_ Via Ponte Ceserano, 10
			0/25	NO	3	26+081	pl - via s.r.445 Garfagnana – Calavorno
				NO	4	26+026	fermata Calavorno_ Via Nazionale SS445
				G		25+575-25+251	galleria Fegana
				NO	5	23+303	stazione Bagni_ Via Stazione
				V		21+329 - 21+293	Viadotto
Bagni di Lucca – Diecimo Pescaglia	X		0/12	V		21+272 - 21+242	Viadotto
			0/12	NO	1	20+709	pl - via Giovanni Pascoli - Borgo a Mozzano
				NO	2	20+573	pl - via dell'ortolano - Borgo a Mozzano
				NO	3	19+914	fermata Borgo a Mozzano_ Via Stazione, 34
				G		18+721-18+597	galleria artificiale
				G		18+120 17+843	galleria artificiale
				NO	4	16+417	stazione Decimo_ Via Pascoli, 46
				NO	1	13+508	fermata Piaggione_ Via Del Brennero Nord SS12
				NO	2	12+733	pl - via s.p.445 garfagnana – Piaggione

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb 1	Db 2	Pendenza ‰ 3	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
				4	5	6	7
Diecimo Pescaglia – S. Pietro a Vico	X		0/12	G		12+638-12+291	galleria Fornacette
				NO	3	9+631	pl - via comunale - Ponte Moriano
				NO	4	9+472	pl - via san gimignano - Ponte Moriano
				NO	5	9+288	pl - via dei dinelli - Ponte Moriano
				NO	6	9+085	fermata Ponte Moriano_ Via stazione, 397
				NO	7	8+301	pl - via saltocchio - Ponte Moriano
				NO	8	6+013	pl - via delle piaggie - S.Pietro a Vico
				NO	9	5+792	pl - via Ramacciotti - S.Pietro a Vico
				NO	10	5+373	pl - via della chiesa - S.Pietro a Vico
				NO	11	5+233	stazione S.Pietro a Vico _ Via lungo la ferrovia; Via delle Piagge
			0/10	NO	1	4+884	pl - via cucchi - S.Pietro a Vico
S. Pietro a Vico - Lucca	X		0/10	NO	2	4+334	pl - via campestre - S.Pietro a Vico
				NO	3	4+154	pl - via dell'acqua calda - S.Pietro a Vico
				NO	4	3+503	pl - via delle ville – Lucca
				NO	5	3+305	pl - s.s.annunziata – Lucca
				NO	6	2+725	pl - via delle cornacchie – Lucca
				NO	7	2+441	pl - vecchia pesciatina – Lucca
				NO	8	1+703	pl - via romana – Lucca
				NO	9	1+389	pl - via diiglio – Lucca
				NO	10	0+798	pl - via dei macelli – Lucca
				NO	11	0+000	Stazione di Lucca_ Piazza Stazione

6.2 Viareggio – Firenze Rifredi

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Massarosa – DB Montuolo	X		9/10	NO			
				G		12+141 10+462	Galleria CERACCI
					1	8+150	Fermata Nozzano - Piazza Italia
				V		7+415 7+150	Viadotto Fiume Serchio
				PL	2	6+415	PL Strada Statale n°12 DEL BRENNERO
					3	6+410	Fermata Via Cocombola
DB Montuolo - Lucca	X		4/7	PLA	1	5+187	PLA Strada Comunale Via COCOMBOLA
				PL	2	1+395	PL Strada Comunale Via S. DONATO
				PL	3	0+995	PL Strada Comunale Via TAGLIATE
				P	4	1+945 0+600	

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
					5	43+750	Stazione P.Le Ricasoli 127
Lucca - Tassignano	x		1/1	NO			
				PL	1	42+801	PL Strada Comunale Via INGUILLINI
				PLA	2	41+953	PLA Via Della CHIESA
				PLA	3	41+434	PLA Strada Comunale Via ROMANA VECCHIA
				PLA	4	41+099	PLA Strada Statale n°439 SARZANESE/VALDERA
				PLA	5	40+741	PLA Strada Vicinale Via Corte BEDANI
				PL	6	40+277	PL Strada Comunale Via Corte RUSTICI e MALFATTI
				PL	7	39+720	PL Strada Comunale Via della MADONNINA
				PL	8	39+311	PL Strada Comunale Corte PASSAGLIA
				PL	9	39+122	PL Strada Comunale Via S. MARGHERITA
				PL	10	38+729	PL Strada Comunale Via del CASALINO
Tassignano - Porcari	x		3/2	NO			
				PL	1	38+139	PL Strada Comunale Via BACCIONI
				PL	2	34+935	PL Strada Comunale Via del BOZZO
					3	34+630	Stazione di Porcari P.ZZA STAZIONE 50
Porcari - Altopascio	x		3/2	NO			
				PL	1	34+622	PL Strada Comunale Via della STAZIONE
				PL	2	34+339	PL Strada Comunale Via di LECCIO
				PL	3	29+931	PL Strada Provinciale Via ROMANA
Altopascio – Montecarlo	x		9/0		4	29+780	Stazione di Altopascio Via Regina Elena 1
				NO			
				PL	1	29+379	PL Strada Comunale Via della Morte
				PLA	2	26+279	PLA Strada Comunale Via A. Gramsci
					3	25+130	Stazione di Montecarlo Piazza della Stazione

6.3 Pisa S. Rossore – Lucca

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Rigoli – DB Montuolo	x		6/6	NO			
				PLA	1	54+751	PLA Strada Comunale Via per COLOGNOLE
				PLA	2	53+955	PLA Strada Comunale PUGNANO
				PLA	3	53+261	PLA Strada Comunale Via MOLINO ROSSI
				PLA	4	52+062	PLA Strada Comunale FILETTOLE
					5	51+760	Fermata Ripafratta SS Abetone n. 377
				PL	6	50+165	PL Strada Statale n°12 DEL BRENNERO
DB Montuolo - Lucca	x		1/1		7	50+160	Ex Fermata Via Cocombola
				PLA	1	49+648	PLA Strada Comunale Via di CERASOMMA
				PLA	2	48+937	PLA Strada Comunale Via COCOMBOLA
				P		45+695 44+420	
				PL	3	45+145	PL Strada Comunale Via S. DONATO
				PL	4	44+745	PL Strada Comunale Via TAGLIATE
					5	43+750	Stazione di Lucca - P.LE RICASOLI 127

7. Centrale 118 Pistoia

7.1 Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Pisa

7.1.1 Viareggio – Firenze Rifredi

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Montecarlo - Pescia	X		10/7	NO			
				V		23+980 23+900	Viadotto ad Arco
				V		23+810 23+750	Viadotto ad Arco
					1	20+640	Stazione di Pescia Piazza della Stazione
Pescia – Borgo a Buggiano	X		7/7	V		19+960 19+889	Ponte ad Arco
				V		20+107 20+050	Ponte ad Arco
				V		20+344 20+254	Ponte ad Arco
					1	16+990	Stazione di Borgo a B. Piazza Dante n. 11
Borgo a Buggiano - Montecatini	X		11/10	NO			
				PLA	1	13+772	PLA Strada Comunale Via MARRUOTA
					2	13+700	Fermata Montecatini Centro – Piazza della Stazione
				PL	3	13+499	PL Strada Comunale Via del SALSERO
				PL	4	13+320	PL Strada Comunale Via N. SAURO
					5	12+870	Stazione di Montecatini Via Gramsci n.5
Montecatini – Serravalle P.	X		14/3	NO			
				PLA	1	12+028	PLA Strada Comunale Via G. MARCONI
				PLA	2	11+590	PLA Strada Provinciale Via BUONAMICI
				G		7+060 6+288	Galleria di SERRAVALLE

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
					3	5+500	Stazione di Serravalle P.se Via Vecchia Lucchese
Serravalle P. - Pistoia	x		11/11	NO			
				PL	1	5+085	PL Strada Comunale Via 4 QUERCE
				PLA	2	4+376	PLA Strada Comunale Via ANIMA LUNGA
				PLA	3	3+772	PLA Strada Privata Via PODERALE
				PLA	4	3+437	PLA Strada Comunale Via di GABBIANO
				PL	5	2+950	PL Strada Privata Via MONTE BUONO
				PLA	6	2+833	PLA Strada Comunale Via TAZZERINO e SARDIGNA
				V		1+814 1+759	Ponte ad impalcato fiume Ombrone
				V		1+566 1+503	Viadotto ad Arco Rio Pesciatina
				PL	7	0+584	PL Strada Comunale Via CILIEGIOLE
					8	33+573	Stazione di Pistoia - Piazza Dante Alighieri (Pistoia)

7.2 Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Firenze

7.2.1 Viareggio – Firenze Rifredi

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Pistoia – Montale A.		X	2/8	NO	1	33+573	Stazione di Pistoia - Piazza Dante Alighieri (Pistoia)
					2	31+483	Passaggio a livello - Via Maggio – (Pistoia)
					3	30+270	Passaggio a livello - Via Croce Acqualunga – (Pistoia)
					4	29+126	Passaggio a livello - Via del Girone
Montale A. – Prato C.le		X	7/5	NO	1	25+686	Stazione di Montale Agliana - Via Pacinotti
					2	19+670	Fermata di Prato Borgonuovo - Via Fabio Filzi
					3	17+627	Stazione di Prato Porta al Serraglio - Via Felice Cavallotti

8. Centrale 118 Prato

Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Firenze

8.1 Viareggio – Firenze Rifredi

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Montale A. – Prato C.le		X	7/5	NO	1	25+686	Stazione di Montale Agliana - Via Pacinotti
					2	19+670	Fermata di Prato Borgonuovo - Via Fabio Filzi
					3	17+627	Stazione di Prato Porta al Serraglio - Via Felice Cavallotti
Prato C.le – Sesto F.no		X	8/8	SI	1	16+386	Stazione di Prato Centrale - Piazza Stazione (Prato)
					2	12+555	Fermata di Calenzano - Via di Pratignone
					3	11+025	Fermata di Pratignone - Via di Pratignone
					4	9+040	Fermata de Il Neto - Via Pratese (Sesto Fiorentino)
					2	2+766	Stazione di Firenze Rifredi - Via dello Steccato (Firenze)

8.2 Prato – Firenze SMN (DD)

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Prato C.le – Sesto F.no		X	8/8	SI	1	16+386	Stazione di Prato Centrale - Piazza Stazione (Prato)
					2	12+555	Fermata di Calenzano - Via di Pratignone
					3	11+025	Fermata di Pratignone - Via di Pratignone
					4	9+040	Fermata de Il Neto - Via Pratese (Sesto Fiorentino)
					2	2+766	Stazione di Firenze Rifredi - Via dello Steccato (Firenze)

9. Centrale 118 Firenze

Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Firenze

9.1 Viareggio – Firenze Rifredi

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Prato C.le – Sesto F.no		X	8/8	SI	1	16+386	Stazione di Prato Centrale - Piazza Stazione (Prato)
					2	12+555	Fermata di Calenzano - Via di Pratignone
					3	11+025	Fermata di Pratignone - Via di Pratignone
					4	9+040	Fermata de Il Neto - Via Pratese (Sesto Fiorentino)
Sesto F.no – Firenze Castello		X	8/7	SI	1	7+992	Stazione di Sesto Fiorentino - Via Pacinotti (Sesto Fiorentino)
					2	6+588	Fermata di Zambra - Via Donizetti (Sesto Fiorentino)
Firenze Castello – Firenze Rifredi		X	2/2	SI	1	5+372	Stazione di Firenze Castello - Via del Termine (Firenze)
					2	2+766	Stazione di Firenze Rifredi - Via dello Steccato (Firenze)

9.2 Prato – Firenze SMN (DD)

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Prato C.le – Sesto F.no		X	8/8	SI	1	16+386	Stazione di Prato Centrale - Piazza Stazione (Prato)
					2	12+555	Fermata di Calenzano - Via di Pratignone
					3	11+025	Fermata di Pratignone - Via di Pratignone
					4	9+040	Fermata de Il Neto - Via Pratese (Sesto Fiorentino)
Sesto F.no – Firenze Castello		X	8/7	SI	1	7+992	Stazione di Sesto Fiorentino - Via Pacinotti (Sesto Fiorentino)
					2	6+588	Fermata di Zambra - Via Donizetti (Sesto Fiorentino)
Firenze Castello– Firenze Rifredi		X	2/2	SI	1	5+372	Stazione di Firenze Castello - Via del Termine (Firenze)
					2	2+766	Stazione di Firenze Rifredi - Via dello Steccato (Firenze)
Firenze Rifredi – Firenze SMN		X	0/7	SI	1	0+000	Stazione Firenze SMN

9.3 PM Firenze Osmannoro- Firenze Castello

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
PM FI Osmannoro – Firenze Rifredi		X	12/12	SI	1	8+506	Posto di Movimento Osmannoro – Via San Pietro a Quaracchi
				V			Viadotto dal km 7+700 al km 5+627
				SI	2	4+873	Bivio Olmatello – Via dell'Olmatello (Firenze) – Venendo da Viale XI Agosto, svoltare per via Perfetti Ricasoli (zona Pignone), in seguito svoltare per via dell'Olmatello
Firenze Rifredi – Firenze Castello		X	12/12	SI	1	2+767	Stazione di Firenze Rifredi – Via dello Steccuto – Entrando da via Reginaldo Giuliani
					2		Stazione di Firenze Castello – Piazza Roberto Davidsohn

9.4 Firenze SMN - PC Bassano (DD)

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Firenze SMN – Firenze Statuto		X	7/0	SI	1	4+080	Stazione Firenze Smn- Piazza Stazione
					2	3+100	D. L. Romito – via del Romito
					3	2+830	Stazione Firenze Statuto – via dello Statuto
Firenze Statuto – Firenze C. M.		X	9/14	SI	1	2+169	Passaggio a Livello - Via Vittoria Emanuele (Firenze)
				G		2+016 / 1+546	Galleria Il Pellegrino dal Km 1+546 al Km 2+016 (Firenze)
				SI	2	0+000	Stazione di Firenze Campo Marte - Via Mannelli (Firenze)
Firenze C. Marte – PM Rovezzano		X	5/8	SI	1	257+069	Stazione di Firenze Campo Marte – Via Mannelli, 10 Firenze (all'incrocio con Viale Mazzini)
					2	254+083	Fermata di Rovezzano – Via Odoardo Spadaro (Firenze)

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
					3	253+617	Posto di movimento Rovezzano – Via di Rocca Tedalda (Firenze)
PM Rovezzano – PC S. Donato		X	8/11	V		252+605/252+350	
				SI	1	251+970	Strada vicinale della massa- Bagno a Ripoli Cancello con chiave custodita da personale RFI
				SI	2	251+720	Comunale di Villamagna – Cancello con chiave custodita da personale RFI
				G		251+721/240+767	
PC S. Donato – 1° B. Valdarno nord		X	0/4	SI	1	240+460	PC S. Donato – SR di S. Donato da Incisa verso Firenze, dopo Palazzolo, seguire indicazioni stradali; oppure SP Pian dell'Isola, da Rignano verso Incisa seguire indicazioni stradali. Cancello con chiave custodita da personale RFI
				G		240+003/238+993	
				V		238+933/238+725	
				SI	2	238+537	Vicinale Del Burchio Incisa V.No. Cancello con chiave custodita da personale RFI
				G		238+308/237+741	
				SI	3	237+200	
				SI	4	236+700	S.R.69 - Cancello con chiave custodita da personale RFI
				G		236+659/236+445	
				SI	5	236+400	S.R.69 - Cancello con chiave custodita da personale RFI
				V		236+234/235+014	

9.5 Firenze SMN - Attigliano (LL)

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Firenze SMN – Firenze C.M.		X	10/11	SI	1	314+077	Stazione Firenze SMN
					2	313+000	Deposito Locomotive Romito (Via Del Romito-FI)
					3	312+094	P.L. via Vittorio Emanuele
					4	311+515	P.L. via Faentina
Firenze C. M. – PM Rovezzano		X	6/6	SI	1	310+112	Stazione di Firenze Campo Marte - Via Mannelli (Firenze)
					2	307+126	Fermata di Firenze Rovezzano, Via Odoardo Spadaro (Firenze)
PM Rovezzano - Compibbi		X	6/6	SI	1	306+660	Posto di movimento Rovezzano - Via Rocca Tedalda (FI)
				P	2	305+200	Accessi siti lungo la SS.67 Tosco – Romagnola. Cancelli con chiave custodita da personale RFI.
				P	3	304+631	
				P	4	304+030	
				P	5	303+750	
				P	6	303+875	
				P	7	302+900	
Compibbi - Pontassieve		X	5/3	P	1	302+080	Stazione di Compibbi – Via della stazione, Compibbi
				P	2	301+230	Accessi siti lungo la SS.67 Tosco – Romagnola. Cancelli con chiave custodita da personale RFI.
				P	4	300+400	
				P	3	300+280	
				P	5	299+850	Stazione di Sieci - Piazza Matteotti n. 7 Sieci
				P	6	298+630	
				P	7	298+218	Accessi siti lungo la SS.67 Tosco – Romagnola. Cancelli con chiave custodita da personale RFI.
				P	8	297+410	
				P	9	296+900	
				P	10	296+039	
				P	11	295+450	

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Pontassieve – Rignano sull'Arno		X	10/4	P	1	294+470	Stazione di Pontassieve - Piazza Stazione n. 5 Pontassieve
				P	2	292+000	Accessi siti lungo la SS.69 di Val d'Arno. Cancelli con chiave custodita da personale RFI.
				P	3	291+750	
				p	4	291+400	
				G		290+668 290+550	
				P	5	290+400	Strada Vicinale (km 1 da SS 69 di Val d'Arno). Cancello con chiave custodita da personale RFI.
				G		289+601 289+537	(Solo lato Dispari)
				P	6	289+390	Stazione di S. Ellero - Piazza Matteotti n. 14 S.Ellero
				V		289+259 289+168	
				P	7	288+015	Strada vicinale da Rignano S.A. Cancello con chiave custodita da personale RFI.
				P	8	287+455	Strada vicinale da Rignano S.A. Cancello con chiave custodita da personale
				V		287+277 287 +145	
Rignano sull'Arno - Incisa		X	6/7	P	9	287+145	Strada vicinale da Rignano S.A. Cancello con chiave custodita da personale
				P	1	286+270	Rignano sull'Arno - Via della Stazione
				P	2	285+363	Via Roma Rignano S.A. Cancello con chiave custodita da personale
				P	3	285+017	Strada Pian Dell'isola. Cancello con chiave custodita da personale
				P	4	283+398	Strada Pian Dell'isola. Cancello con chiave custodita da personale
				P	5	283+350	Strada Pian Dell'isola. Cancello con chiave custodita da personale

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				P	6	283+220	Strada Pian Dell'isola. Cancello con chiave custodita da personale
				P	7	281+720	Vicinale del Burchio. Cancello con chiave custodita da personale
				P	8	281+620	Vicinale del Burchio. Cancello con chiave custodita da personale
				G		281+196 281+088	
				V		280+855 280+785	
				G		280+521 280+431	
				P	9	280+325	Vicinale km 1 da strada S. Donato Cancello con chiave custodita da personale
				V		280+320 280+254	
				G		279+955 279+588	
				V		279+220 279+134	Ponte in Ferro
Incisa – Figline V.		X	0/0	P	1	278+720	Stazione di Incisa - Via Mannelli n. 10 Incisa
				P	2	277+980	Accessi siti lungo la SS.69 di Val d'Arno. Cancelli con chiave custodita da personale RFI.
				P	3	277+550	
				P	4	277+350	
				P	5	276+800	
				P	6	276+460	
				P	7	275+770	

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Figline V. – S. Giovanni V.		X	6/5	P	1	274+380	Stazione di Figline Valdarno - Piazza della Repubblica, Figline V.no
				P	2	273+785	Via Argini Arno Figline V.no Cancelli con chiave custodita da personale RFI.
				P	3	273+630	
				P	4	273+435	
				P	5	273+275	Accessi siti lungo la SS.69 di Val d'Arno. Cancelli con chiave custodita da personale RFI.
				P	6	272+890	
				P	7	272+635	
				P	8	272+090	
				P	9	271+660	
				P	10	270+650	
				P	11	270+090	
				P	12	269+790	
				P	13	269+100	
				P	14	268+520	
				P	15	268+117	
				P	16	267+400	
				P	1	266+840	Stazione di S. Giovanni Valdarno – Piazza della stazione, S.Giovanni

9.6 Firenze Rifredi – Firenze Statuto

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Firenze Rifredi – Firenze Statuto		x	7/6	SI	1	4+840	Stazione di Firenze Rifredi – Via dello Steccuto (Firenze)
					2	2+830	Stazione Di Firenze Rifredi – Piazza Muratori (Firenze)

9.7 Interconnessione 1° Bivio Valdarno nord - Figline

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
1°B. Valdarno nord–Figline V.		x	0/12	SI	1	2+290	1° Bivio Valdarno Nord – da S. Giovanni Valdarno verso Castelfranco di sopra; in località Botriolo, SP del Botriolo fino Matassino. Proseguire verso Incisa Valdarno; in località Ciliegi seguire indicazioni stradali. Cancellò con chiave custodita da personale RFI
				SI	2	1+600	Strada vicinale (km 1 da stradacomunale matassino – prulli - ciliegi) - chiave universale in uso al personale rfi
				SI	3	1+400	Strada vicinale (km 1 da stradacomunale matassino – prulli - ciliegi) - chiave universale in uso al personale rfi
				V		0+861 0+571	
				SI	4	0+541	Strada vicinale km 1 da sr 69(zona depuratore figline v.no) - chiave universale in uso al personale rfi
				SI	5	0+000	Stazione di Figline Valdarno - Piazza della Repubblica

9.8 Pisa C.le - Firenze Rifredi

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Bivio/PC Samminiatiello - Signa		X	5/5	P	1	19+138	Ex fermata di Carmignano - Strada provinciale di Coreana (Signa)
Signa – Bivio/PC Renai		X	5/5	NO	1	15+926	Stazione di Signa
Bivio/PC Renai – Firenze Cascine		X	1/1	P	1	13+010	Bivio/PC Renai
					2	11+970	Fermata di San Donnino - Via Trento (Campi Bisenzio)
					3	9+356	Fermata Le Piagge - Via S.Donnino (Firenze)
Firenze Cascine – Firenze Rifredi		X	2/2	P	1	7+381	Stazione di Firenze Cascine – Via della stazione di Cascine – Entrando da via Pistoiese
					2	4+873	Bivio Olmatello – Via dell'Olmatoello (Firenze) – Venendo da Viale XI Agosto, svoltare per via Perfetti Ricasoli (zona Pignone), in seguito svoltare per via dell'Olmatoello
					3	2+767	Stazione di Firenze Rifredi – Via dello Steccuto – Entrando da via Reginaldo Giuliani

9.9 Bivio PC Samminiatiello – Bivio PC Renai

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
B/PC Samminiatiello – B/PC Renai		X	8/8	SI	1	7+450	Area di traighe finestra brucianesi - Strada statale Tosco-Romagnola
					2	3+350	Area di triace S. Lucia - Lastra a Signa- strada provinciale maremmana
					3	2+966	Fermata di Lastra a Signa- strada provinciale maremmana
				G			Galleria San Vito dal km 9+449 al km 7+472
				G			Galleria Bello Sguardo dal km 7+434 al km 3+359
				V			Viadotto Arno dal km 3+102 al km 1+225

9.10 Firenze Campo Marte – Faenza (via Vaglia)

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Firenze CM (FV) - Il Cionfo	X		20/0	SI	1	0+000	Stazione Firenze C.M. – Via Mannelli
					2	1+210	Fermata Le Cure – Piazza delle Cure
					3	1+664	Fermata S.Marco Vecchio – viuzzo dei Bruni
Firenze CM - Il Cionco Via S.M.Vecchio	X		20/0	P	1	3+313	PL – Firenze - via Genovesi
				P	2	3+585	PL – Firenze – vicolo di S. Marco Vecchio
Il Cionfo – Fiesole Caldine	X		26/0	P	1	3+862	PL – Firenze – vicolo del Cionfo
				P	2	4+326	Fermata di Salviati – Via Faentina, Firenze
				G		4+509 4+875	Galleria SALVIATI
				G		5+406 5+617	Galleria MONTE RINALDI
				V		5+671	Viadotto 3 archi
				G		6+262 6+676	Galleria SPICARELLO
				P	3	6+964	Fermata di Pian del Mugnone – Via Faentina, Fiesole
				V		8+244	Viadotto 2 archi
				P	4	8+750	Stazione di Caldine – Piazza Stazione – Fiesole Caldine
Fiesole Caldine - Montorsoli	X		18/0	P	1	8+989	PL – Fiesole Caldine – via Caldine
				G		10+102 11+924	Galleria S.ANDREA A SVEGLIA
				P	2	11+360	Vaglia – via Capannucce loc. Mimmole - chiavi al Tronco LV1.5 di BSL

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				P	3	11+844	Fermata di Mimmole – Fiesole loc. Mimmole
				G		12+312 12+674	Galleria di BASCIANO
				V		12+963	Viadotto 5 archi
				V		13+481	Viadotto 2 archi
				G		13+553 14+033	Galleria di SAN BARTOLO
				P	4	14+397	Stazione di Montorsoli – Sesto . F.no loc. Montorsoli

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Montorsoli - Fontebuona	X		18/0	G		14+688 15+145	Galleria PARETAIO
				V		15+768	Viadotto 3 archi
				P	1	15+984	Fermata di Cercina – Sesto. F.no loc. Cercina
				G		16+068 19+675	Galleria PRATOLINO
				P	2	19+996	Stazione di Fontebuona – Via Bolognese, Vaglia
Fontebuona - Vaglia	X		0/18	V		21+181	Viadotto 2 archi
				G		21+480 21+602	Galleria CARZOLA
				V		21+829	Viadotto 3 luci
				P	1	21+850	Vaglia - Via Bolognese – sotto viadotto torr. Carza
				V		21+965	Viadotto 2 luci
				P	2	22+735	Stazione di Vaglia – viale Stazione, Vaglia
Vaglia - Campomigliaio	X		0/18	G		23+890 23+964	Galleria PRATALE
				P	1	25+000	Vaglia – loc Carlone
				G		25+523 25+595	Galleria TAGLIAFERRO
				V		25+721	Viadotto 2 luci
				P	2	25+943	ex PL - loc. Tagliaferro, S.Piero a Sieve
				P	3	26+729	Fermata di Campomigliaio - loc. Campomigliaio, S.Piero a Sieve
Campomigliaio – S.Piero a Sieve	X		0/16	V		26+862	Viadotto 3 luci
				V		27+450	Viadotto 3 luci
				V		28+211	Viadotto 3 luci
				V		29+112	Viadotto 3 luci

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				P	1	29+835	Stazione di S.Piero a Sieve, p.zza Stazione
S.Piero a Sieve – Borgo S.Lorenzo	X		7/15	V		30+902	Viadotto 3 luci su fiume Sieve
				P	1	34+200	Borgo S.L. – via della Tintoria - chiavi al Tronco LV1.5 di BSL
				P	2	34+616	Stazione di Borgo San Lorenzo – p.zza Stazione, Borgo S.L.
Borgo S.Lorenzo - Ronta	X		25/0	V		35+042	Viadotto 8 archi
				P	1	35+254	PL – Borgo S.L. – via Trento
				V		35+576	Viadotto 12 archi
				V		36+954	Viadotto 8 archi
				P	2	38+100	Borgo S.L. – fraz. Panicaglia – ex fermata - chiavi al Tronco LV1.5 di BSL
				P	3	38+572	PL – Borgo S.L. – fraz. Panicaglia - via Fonda
				P	4	39+852	PL – Borgo S.L. – fraz. Panicaglia – S.P. 302 Faentina
				V		40+354	Viadotto
				V		40+878	Viadotto 7 archi
				G		41+124 41+477	Galleria delle SELVE
				G		41+522 41+592	Galleria di PONTICINO
				V		41+650	Viadotto 4 archi
				V		42+067	Viadotto 12 archi
				V		42+639	Viadotto 7 archi
				P	5	42+940	Borgo S.L. – fraz. Ronta – via vecchia Faentina- chiavi al Tronco LV1.5 di BSL
				P	6	43+438	Stazione di Ronta – viale della Stazione, Ronta
Ronta – Crespino del Lamone	X		25/25	V		43+916	Viadotto
				G		44+081 44+505	Galleria CERRETO

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				G		44+596 46+932	Gallerie della CROCE – RAZZOLO –MONSAGNANO con finestra km. 44+887 (accesso punto successivo)
				P	1	44+887	Borgo S.L. -. Ronta – loc. Madonna dei Tre Fiumi - finestra entro Galleria Monsagnano
				P	2	46+965	Vicchio. -.loc S. Maria a Vezzano – ex casello ferroviario
				G		46+981 47+763	Galleria TOMBA
				G		47+846 48+032	Galleria COLOMBINO
				V		48+137	Viadotto 4 archi
				G		48+183 48+300	Galleria POGGIO DE' PRETI
				G		48+562 48+735	Galleria RAZZO
				V		48+793	Viadotto 5 archi
				G		49+053 49+267	Galleria FICCAPRA
				V		49+363	Viadotto 7 archi
				V		49+843	Viadotto 5 archi
				V		49+958	Viadotto 4 archi a mezza costa
				G		50+011 50+254	Galleria RACCOZZAMUCCIONE
				G		50+482 54+260	Galleria dell'APPENNINO
				G		54+620 54+709	Galleria VALCAVA
				G		54+965 55+127	Galleria LOGORA

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				G		55+801 55+994	Galleria CRESPINO
				P	3	56+363	Stazione di Crespino – via della Stazione, Crespino di Marradi
				V		56+733	Viadotto 3 archi
				G		56+787 57+008	Galleria VALBURA
				V		57+088	Viadotto 5 archi
				G		57+170 57+619	Galleria CANALI
				V		57+653	Viadotto 3 archi
				G		57+693 58+987	Galleria SALTACAVALLLO
				G		59+329 59+730	Galleria LOZZOLE
				V		59+780	Viadotto 4 archi
				G		59+833 60+988	Galleria FANTINO
				V		61+038	Viadotto 3 archi
				V		61+382	Viadotto 11 archi a mezza costa

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Crespino del Lamone - Marradi	X		0/25	P	1	61+586	Marradi. – loc. Fantino – ex fermata - chiavi al Tronco LV1.5 di BSL
				V		61+827	Viadotto 4 archi
				G		61+912 62+079	Galleria CASALECCHIO
				G		62+224 62+325	Galleria di CASTAGNO
				V		62+412	Viadotto 3 archi
				G		62+481 62+623	Galleria TERMINI
				G		62+676 62+713	Galleria artificiale
				G		62+802 63+280	Galleria CAMURANO
				V		63+398	Viadotto 2 luci
				G		63+477 63+907	Galleria CASTELLO
				G		63+972 64+144	Galleria BIFORCO
				V		64+213	Viadotto 3 archi
				V		64+444	Viadotto 3 archi
				P	2	64+500	Fermata di Biforco - via della Stazione, Biforco di Marradi
				G		64+605 65+010	Galleria ANNUNZIATA
				G		65+043 65+132	Galleria di VINCO
				V		65+263	Viadotto 9 archi
				P	3	65+406	Marradi. – loc. Piscine – chiavi al Tronco LV1.5 di BSL

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza %	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				G		65+441 65+814	Galleria degli ARCHILORI
				G		65+879 66+219	Galleria COLOMBAIA
Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza %	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Marradi – S. Cassiano	X	2	0/25	V		66+322	Viadotto 3 archi
				P	4	66+620	Stazione di Marradi – via della Stazione, Marradi
				P	1	67+032	Marradi – PL S.P. 302 “Faentina”
				G		68+070 68+169	Galleria FILETTA
				P	2	68+958	Fermata di Popolano, loc. Popolano di Marradi
				V		69+152	Viadotto 2 archi
				P	3	72+083	Fermata di S.Martino in Gattara – viale della Stazione, S.Martino in Gattara - Brisighella

9.11 Pontassieve – Borgo S. Lorenzo

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Pontassieve - Rufina	X		9/0	P	1	32+680	Stazione di Pontassieve - Piazza Stazione n. 5 Pontassieve
				P	2	30+655	Pelago loc. S.Francesco – Via Albereta – Passaggio pedonale con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L.
				P	3	30+535	Pelago loc. S.Francesco – traversa via 1°Maggio – Passaggio pedonale con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L.
				P	4	29+177	PL – Pelago loc. Selvapiana - Via di Stentatoio
				P	5	28+948	PL – Rufina loc. Selvapiana
				P	6	27+786	PL – Rufina loc. Selvapiana
				P	7	26+989	PL – Rufina loc. Masseto - Via di Masseto
				P	8	25+930	PL - Rufina via Fiorentina - S.S. 67
Rufina – Contea Londa	X		10/0	P	1	25+170	Stazione di Rufina - via Duca della Vittoria Rufina
				P	2	24+916	PL - Rufina via Don Minzoni
				P	3	24+485	PL - Rufina via Roma
				P	4	24+170	Rufina - Piazza 1°Maggio – Passaggio pedonale con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L.
				P	5	23+256	Rufina traversa S.S.67 - PL in consegna agli utenti con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L.
				P	6	22+851	Rufina loc. Scopeti - PL in consegna agli utenti con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L.
				P	7	22+571	Rufina loc. Scopeti - PL in consegna agli utenti con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L.
				P	8	22+420	Fermata di Scopeti – Via L. da Vinci Scopeti
				P	9	22+261	Rufina loc. Scopeti - PL in consegna agli utenti con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L.

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				P	10	18+829	PL - Rufina loc. Contea via di Turicchi
				P	11	18+258	PL - Rufina loc Contea – S.P. 556 per Londa
Contea Londa - Dicomano	X	9/0		P	1	18+040	Stazione di Contea Londa – via Nazionale, Contea
				P	2	17+685	PL – Dicomano Loc. Contea - S.S. 67
				P	3	16+593	Dicomano - traversa S.S. 67 adiacente depuratore – carrabile - chiavi al tronco LV1.5 di BORGO S.L.
				P	4	14+951	PL - Dicomano via Ciro Fabbri
				P	5	14+450	Dicomano – S.S.67 – Passaggio pedonale con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L.
				P	6	15+115	PL - Dicomano viale Giuseppe Mazzini
Dicomano - Vicchio	X	10/0		P	1	14+590	Stazione di Dicomano – piazza della stazione, Dicomano
				P	2	14+310	PL - Dicomano traversa S.P. 551
				P	3	13+951	Dicomano - traversa S.P. 551 - Passaggio pedonale con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L.
				P	4	11+767	PL - Vicchio S.P. 41 Sagginalese
				P	5	11+286	Vicchio traversa S.P. 41 Sagginalese - PL in consegna agli utenti con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L.
				P	6	10+147	Vicchio - traversa S.P. 41 Sagginalese
				P	7	8+759	Vicchio - traversa S.P. 41 Sagginalese - PL in consegna agli utenti con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L.
				P	8	8+150	Vicchio - traversa S.P. 41 Sagginalese - Passaggio pedonale con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L.
				P	9	7+610	PL - Vicchio traversa S.P. 551 per Ponte a Vicchio
Vicchio – Borgo S. Lorenzo	X	10/0		P	1	7+050	Stazione di Vicchio – viale Beato Angelico, Vicchio
				P	2	6+656	PL - Vicchio S.P. 551
				P	3	6+025	Vicchio - S.P. 551 - Passaggio pedonale con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L.

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				P	4	5+471	PL – Vicchio loc. Pesciola
				P	5	2+800	Borgo S.Lorenzo – loc. Rabatta - Passaggio pedonale con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L
				P	6	2+507	Borgo san Lorenzo - traversa S.P. 551 - Passaggio pedonale con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L
				P	7	2+548	Borgo san Lorenzo - traversa S.P. 551 - Passaggio pedonale con chiave al tronco Lavori in stazione di Borgo S.L
					8	1+800	Fermata di Borgo S.L. Rimorelli – via Modigliani, Borgo S.L.
				P	9	0+615	PL Borgo San Lorenzo – via Trento
				P	10	0+000	Stazione di Borgo S.L. – viale della Repubblica Borgo S.L.

10. Centrale 118 Empoli

10.1 Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Firenze

10.1.1 Pisa C.le – Firenze Rifredi

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
S. Romano – Empoli		X	5/5	P	1	43+400	Fermata di San Miniato – Piazza della stazione
					2	42+657	Stazione di San Romano – Piazza stazione – Provenendo dalla SP65 entrare in San Romano, prendere via Campania, svoltare a destra in via caduti dei lager e proseguire per 1 km
					3	42+498	Passaggio a livello Via Candiano, (S. Miniato)
					4	41+467	Passaggio a livello Via Erti, (S. Miniato)
					5	40+117	Passaggio a livello Via Trento, Loc. Isola – (S. Miniato)
					6	38+546	Passaggio a livello Via Valdelsa, Loc. Marcignana (Empoli)
					7	36+352	Passaggio a livello Via Toscoromagnola, Loc. SS67 – (Empoli)
					8	35+395	Passaggio a livello Via S. Anna (Empoli)
Empoli – Bivio/PC Samminiato		X	5/5	P	1	33+787	Stazione di Empoli
					2	27+560	Fermata di Montelupo Fiorentino - Strada statale Tosco-Romagnola

10.1.2 Empoli – Siena

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Empoli – Ponte a Elsa	X		3/4	NO	1	316+050	Stazione di Empoli
					2	314+461	Passaggio a livello Via del Terrafino (Empoli)

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
					3	312+279	Passaggio a livello Località Brusiana SS429 (Empoli)
Ponte a Elsa – Granaiole	X		3/0	NO	1	311+343	Stazione di Ponte a Elsa
					2	311+279	Passaggio a livello Via Bagnaia- Empoli
					3	310+815	Passaggio a livello Via delle croci- Empoli
					4	310+244	Passaggio a livello Via Senese Romana -Empoli
					5	309+818	Passaggio a livello Via delle Colmate -Empoli
					6	309+202	Passaggio a livello Via di Visarna- Empoli
					7	308+667	Passaggio a livello Via Bronciani- Empoli
					8	308+010	Passaggio a livello Via molin nuovo- Empoli
					9	307+454	Passaggio a livello Via Piangrande- Empoli
					10	306+708	Passaggio a livello Via Santandrea - Empoli
					11	306+482	Passaggio a livello
					12	306+173	Passaggio a livello
					13	305+707	Passaggio a livello Via Zuccherificio Empoli
Granaiole - Certaldo		X	7/4	P	1	305+514	Stazione di Granaiole
					2	304+500	S.S.429
					3	303+450	S.S.429
					4	302+705	Fermata di Cambiano
					5	299+803	Fermata di Castelfiorentino
					6	299+669	Passaggio a livello Via Volterrana (CastelFiorentino)
					7	298+853	Passaggio a livello Via del Renaio (Castel Fiorentino)
					8	291+495	Passaggio a livello Via della Lama (Certaldo)
					9	291+194	Stazione di Certaldo

10.2 Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Pisa

10.2.1 Pisa C.le – Firenze Rifredi

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
S. Romano – Empoli		X	5/5	P	1	43+400	Fermata di San Miniato – Piazza della stazione
					2	42+657	Stazione di San Romano – Piazza stazione – Provenendo dalla SP65 entrare in San Romano, prendere via Campania, svoltare a destra in via caduti dei lager e proseguire per 1 km
					3	42+498	Passaggio a livello Via Candiano, (S. Miniato)
					4	41+467	Passaggio a livello Via Erti, (S. Miniato)
					5	40+117	Passaggio a livello Via Trento, Loc. Isola – (S. Miniato)
					6	38+546	Passaggio a livello Via Valdelsa, Loc. Marcignana (Empoli)
					7	36+352	Passaggio a livello Via Toscoromagnola, Loc. SS67 – (Empoli)
					8	35+395	Passaggio a livello Via S. Anna (Empoli)

11 Centrale 118 Siena

Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Firenze

11.1 Firenze SMN – PC Bassano (DD)

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
1° B. Chiusi nord - 1° B. Chiusi sud		X	8/8	SI	1	154+250	1° B. Chiusi nord. Percorrendo SP 68 fino a località 3 Berte, poi seguire indicazioni stradali. Cannello con chiave custodita da personale RFI.
				V	2 3	153+313 150+662	Viadotto Montallese . Accessi al Km 153+313 e Km 150+662 Strada Provinciale SS 326 Cancelli con chiavi custodite da personale RFI.
				G	4	147+175 145+564	GALLERIA Fornace Accesso imbocco strada Comunale. Cannello con chiave custodita da personale RFI.
				G	5	144+442 144+277	GALLERIA Boncio Accesso imbocco strada Comunale, Via Boncio Chiusi Cannello con chiave custodita da personale RFI.
				G	6	144+077 143+370	GALLERIA Casella Accesso imbocco strada Comunale, Via Fondino Chiusi Cannello con chiave custodita da personale RFI.
				V	7	143+056 141+600 141+621	Viadotto Chiusi accesso Km 141+600 strada comunale SP 49 Cannello con chiave custodita da personale RFI.
				SI	8	138+000	strada provinciale (PC Citta Pieve) SP 308

11.2 Firenze SMN – Attigliano (LL)

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
PM Panicale - Chiusi		X	3/5	P	1	175+830	PM Panicale Strada Provinciale. Via stazione, Panicale
Chiusi – Città della Pieve		X	4/2	P	1	164+210	Stazione di Chiusi – Località Chiusi Scalo; Piazza Dante.

11.3 Interconnessione 1° Bivio Chiusi nord – Chiusi CT

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
1°B. Chiusi nord-Montallese		X	4/12	SI	1	11+966	1° B. Chiusi nord. Percorrendo SP 68 fino a località 3 Berte, poi seguire indicazioni stradali. Cancello con chiave custodita da personale RFI.
Montallese-Chiusi		X	6/11	P	1	9+731	Stazione di Montallese - SS 326 Est, Montallese
				G		5+124 4+901	Galleria artificiale SP 49
				P	2	0+000	Stazione di Chiusi – Località Chiusi Scalo; Piazza Dante.

11.4 Interconnessione Città della pieve - 1° Bivio Chiusi sud

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
1°B. Chiusi sud – Città della Pieve		X	7/12	SI	1	0+000	1° Bivio Chiusi Sud – dalla strada SS 71 immettersi nella SP 54 e seguire le indicazioni stradali. Cancello con chiave custodita da personale RFI.
				P	2	1+014	Città della Pieve – Località Ponticelli; via della stazione

11.5 Siena - Montepescali

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Siena – Siena ZI	X		3/15	NO	1	55+849	Stazione d Siena
					2	52+380	Ex P.L. su strada comunale S.Regina (chiavi di accesso presso sede Tronco lavori di Siena)
					3	50+631	P.L. su strada Comunale Val di Pugna
					4	46+863	PL (utenza privata) con accesso da S.P. 153 traversa Romana-Aretina(chiavi di accesso presso sede Tronco lavori di Buonconvento)
					5	45+231	Stazione di Siena Zona Industriale
				G			Galleria dal km 50+302 al km 50+242
				G			Galleria dal km 48+754 al km 48+730
Siena ZI – Monteroni d'Arbia	X		7/15		1	44+612	P.L. su S.S. 2 Cassia
					2	44+000	Ex Fermata Isola D'Arbia
					3	43+274	P.L. (utenza privata) con accesso da S.S. 2 Cassia km 212+100
				NO	4	42+657	Fermata di Ponte a Tressa
					5	41+400	Ex Fermata di Cuna
					6	40+600	P.L. su strada comunale Collandino

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza %	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
					7	39+621	Stazione di Monteroni D'Arbia
Monteroni d'Arbia - Buonconvento	X		7/8	NO	1	38+090	Ex Fermata Monteroni Sud
					2	32+098	P.L. (utenza Privata) su strada comunale con accesso da cavalcaferrovia ex fermata Ponte d'Arbia
						31+109	Ex Fermata di Ponte d'Arbia
					3	31+109	Ex Fermata di Ponte d'Arbia
					4	28+333	P.L. su S.S. 2 Cassia
					5	27+514	P.L. su S.S. 451 Monte Oliveto
					6	27+307	P.L. su strada comunale Percenna
					7	27+068	Stazione Buonconvento (strada SS 2 Cassia)
				G			Galleria dal km 36+751 al kmn 35+429
Buonconvento – Monte Antico	X		7/15	NO	1	0+000	Stazione di Monte Antico (S.P. 140)
					2	0+375	PL su strada vicinale Monte Antico
					3	5+494	Ex fermata Pian delle Vigne (Comune Casigliano)
					4	10+938	Ex fermata di Salceta (strada comunale Pian delle Vigne)
					5	18+147	PL su strada comunale La Befà
					6	18+314	Fermata di Murlo
					7	18+607	PL su strada vicinale La Bagiana – Casale
					8	21+597	Ex fermata di Torre Bibbiano
					9	21+736	PL su strada comunale Castiglione
					10	22+095	PL su strada vicinale Canalone
					11	24+117	PL up su S.P. Torre Bibbiano
					12	25+256	PL up su strada vicinale a partire da S.R. 2 Cassia
					13	26+417	PL su S.R. 2 Cassia
					14	26+924	PL su strada comunale G. Di Vittorio
				G			Galleria dal km 14+374 al km 14+306
				G			Galleria dal km 13+669 al km 13+515
						232+440	Stazione Monte Antico (strada Prov. 140)

11.5 Empoli - Siena

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Certaldo – Poggibonsi S.G.		X	6/2	SI	1	291+194	Stazione di Certaldo
					2	290+970	Passaggio a livello Via San Gemignano (Certaldo)
					3	287+600	Strada Campestre
					4	285+750	Passaggio a livello Via delle Stallacce (Certaldo)
					5	285+100	S.S.429
					6	284+500	S.S.429
					7	283+159	Passaggio a livello Barberino Val D'Elsa
					8	282+840	Fermata di Barberino val d'Elsa
					9	281+050	S.S.429
					10	280+500	S.S.429. Viadotto dal Km 279+386 al Km 279+422
					11	279+650	S.S.429
Poggibonsi S.G. - Castellina	X		12/0	NO	1	278+183	Stazione di Poggibonsi
					2	276+623	Passaggio a livello Via della Magione (Poggibonsi)
					3	273+396	Località Bellavista
					4	271+897	Passaggio a livello Strada privata
					5	270+754	Ex fermata Staggia Senese
					6	269+267	Strada di Vianci
					7	268+300	Strada Campestre
Castellina - Badesse	X		12/0	NO	1	267+275	Stazione di Castellina
					2	266+356	Passaggio a livello Strada Privata
					3	264+420	Passaggio a livello Strada Privata Comune Monteriggioni
					4	263+420	Passaggio a livello Località Trasqua (Monteriggioni)

Punti di accesso al resede ferroviario

Badesse - Siena	X	12/13	NO	1	260+998	Stazione di Badesse
				2	260+700	Vecchia Fermata Badesse
				3	255+878	Strada di Belvedere
				4	253+845	Strada Fiume
			G			Galleria dal Km 255+878 al Km 254+224
			G			Galleria dal Km 253+932 al Km 253+846
				5	253+042	Stazione di Siena

11.6 Siena - Montallese

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza %	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Siena - Arbia	X	12/14	P 253+000 246+700		1	253+040	Stazione di Siena
					2	250+140	Raccordo Whirpool (accesso dalla fabbrica)
					3	249+573	Cancello strada S.Regina (chiavi in consegna tronco di Siena)
				G V V			Galleria dal km 246+464 al km 246+676 Viadotto dal km 249+175 al km 249+225 Viadotto dal km 243+890 al km 243+950
Arbia – Castelnuovo Berardenga	X	13/14	P 243+300 242+600 237+500 236+400		1	243+159	P.L. stazione di Arbia
					2	243+330	Stazione di Arbia
					3	239+305	P.L. strada Casetta-Castelnuovo scalo
					4	238+387	P.L. strada Casetta-Castelnuovo scalo
					5	237+342	P.L. strada Casetta-Castelnuovo scalo
			G				Galleria dal km 242+435 al km 242+532
Castelnuovo Berardenga - Asciano	X	13/10			1	236+410	Stazione Castelnuovo Berardenga
					2	223+521	P.L. Fermata Asciano M.O.M.
					3	223+580	Fermata di Aciano M.O.M.
					4	221+943	P.L. strada Asciano-Trequanda

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza %	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				P 234+300 227+200 224+100 222+000			
				G G G V G V			Galleria dal km 234+979 al km 235+504 Galleria dal km 226+900 al km 227+134 Galleria dal km 224+764 al km 224 +936 Viadotto dal km 224+625 al km 224+680 Galleria dal km 224+205 al km 224+282 Viadotto dal km 223+780 al km 780+285
Asciano - Rapolano	X		12/10	NO	1	221+370	Stazione di Asciano
					2	220+572	P.L. strada privata
					3	220+156	P.L. strada privata
					4	219+215	P.L. strada campestre
					5	218+728	P.L. strada Asciano-Serre Rapolano
Rapolano – Rigomagno	X		12/10	NO	1	215+080	Stazione Rapolano
					2	214+906	P.L. Stazione Rapolano
					3	214+571	P.L. Strada Comunale Rapolano
					4	214+101	P.L. Strada Comunale Rapolano
					5	210+996	P.L. Strada Comunale Rapolano
					6	210+160	P.L. strada campestre
					7	209+832	P.L. strada Serre-Modanella
					8	209+310	P.L. strada campestre
					9	207+596	P.L. strada campestre
					10	206+822	P.L. strada provinciale 326
					11	205+005	P.L. strada provinciale 326
					12	203+264	P.L. strada privata
					13	202+557	P.L. stazione Rigomagno

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Rigomagno - Sinalunga	X		12/7	NO	1	202+490	Stazione Rigomagno
Sinalunga - Montepulciano	X		9/11	NO	1	196+680	Stazione Sinalunga
					2	193+252	P.L. Strada vicinale
					3	192+090	P.L. Strada Provinciale 326
					4	191+730	P.L. Strada comunale delle Gore
					5	190+492	P.L. fermata di Torrita
					6	190+167	P.L. fermata di Torrita
					7	190+350	Fermata di torrita
					8	187+356	P.L. strada vicinale il Greppo
					9	186+208	P.L. strada comunale Fonte al Giunco
					10	185+363	P.L. strada vicinale del Carriolo
					11	183+480	P.L. strada campestre
					12	183+185	P.L. stazione di Montepulciano
Montepulciano - Montallese	X		8/9	NO	1	182+870	Stazione di Montepulciano
					2	182+180	P.L. Strada vicinale
					3	181+522	P.L. Strada campestre
					4	181+053	P.L. Strada comunale Acquaviva-Valiano
					5	180+298	P.L. Strada vicinale
					6	179+749	P.L. Strada Provinciale 326
					7	179+055	P.L. Strada Provinciale 326
					8	173+780	Stazione Montallese

12 Centrale 118 Arezzo

Linee sotto la giurisdizione del D.C.C.M. di Firenze

12.1 Firenze SMN – PC Bassano (DD)

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
1° B. Valdarno nord – PC Renacci		X	0/0	SI	1	234+790	1° Bivio Valdarno Nord – da S. Giovanni Valdarno verso Castelfranco di sopra; in località Botriolo, SP del Botriolo fino Matassino. Proseguire verso Incisa Valdarno; in località Ciliegi seguire indicazioni stradali. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				V		233+949/233+218	
				SI	2	232+925	SP del Botriolo fino Matassino. Proseguire verso Incisa Valdarno; in località Ciliegi seguire indicazioni stradali. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	3	232+518	SP del Botriolo fino Matassino. Proseguire verso Incisa Valdarno; in località Ciliegi seguire indicazioni stradali. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	4	232+200	SP del Botriolo fino Matassino. Proseguire verso Incisa Valdarno; in località Ciliegi seguire indicazioni stradali. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				V		232+062/229+400	
				SI	5	231+470	SP del Botriolo fino Matassino. Proseguire verso Incisa Valdarno; in località Ciliegi seguire indicazioni stradali. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	6	230+110	SP del Botriolo fino Matassino. Proseguire verso Incisa Valdarno; in località Ciliegi seguire indicazioni stradali. Cannello con chiave custodita da personale RFI

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				SI	7	229+400	SP del Botriolo fino Matassino. Proseguire verso Incisa Valdarno; in località Ciliegi seguire indicazioni stradali. Cancello con chiave custodita da personale RFI
PC Renacci – 1° B. Valdarno sud		X	0/0	SI	1	227+710	PC Renacci - da S. Giovanni Valdarno verso Castelfranco di sopra; in località Botriolo, SP del Botriolo seguire indicazioni stradali. Cancello con chiave custodita da personale RFI
				SI	2	226+.320	Strada comunale Renacci. Cancello con chiave custodita da personale RFI
				V		225+837/224+089	
				SI	3	225+570	Strada comunale Renacci Cancello con chiave custodita da personale RFI
				SI	4	224+080	Strada s.p. 11. Cancello con chiave custodita da personale RFI
				V		223+697/223+400	
				SI	5	223+320	Strada Comunale delle Ville. Cancello con chiave custodita da personale RFI
				G		223+229/220+593	
				SI	6	222+230	Strada Comunale delle Ville. Cancello con chiave custodita da personale RFI. (Accesso Intermedio Galleria)
				SI	7	220+570	Strada SP 11. Cancello con chiave custodita da personale RFI
				V		220+502/219+810	
				SI	8	219+800	Strada SP 11. Cancello con chiave custodita da personale RFI
				G		219+685/218+891	
				SI	9	218+830	Strada SP 11. Cancello con chiave custodita da personale RFI (Deviazione su strada vicinale)
				G		218+783/218+490	
				SI	10	218+450	Strada SP 11. Cancello con chiave custodita da personale RFI (Deviazione su strada vicinale)
				V		218+410/218+210	

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				SI	11	218+200	Strada SP 11. Cannello con chiave custodita da personale RFI (Deviazione su strada vicinale)
				G		218+180/218+030	
				SI	12	217+881	Strada SP 11. Cannello con chiave custodita da personale RFI (Deviazione su strada vicinale)
				V		217+663/217+344	
				SI	13	217+310	Strada SP 11. Cannello con chiave custodita da personale RFI (Deviazione su strada vicinale)
				G		217+290/214+977	
1° B. Valdarno sud – PC Ascione		X	8/0	SI	1	214+800	1° BIVIO VALDARNO SUD - carrabile Percorrendo la strada Provinciale 4 di Val d'Ascione da Terranova verso Laterina, in prossimità del bivio per Cicogna svoltare a destra e poi proseguire seguendo le indicazioni dei cartelli. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	2	213+150	GALLERIA CASTIGIONE UMBERTINI lato Roma - carrabile Percorrendo la strada Provinciale 4 di Val d'Ascione da Terranova verso Laterina per circa 8 km fino ad incontrare una deviazione a destra con segnalazione PC Ascione. Appena oltrepassata la linea DD svoltare a destra. Cannello con chiave custodita da personale RFI

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
PC Ascione – 1° B. Arezzo nord		X	8/0	SI	1	212+620	PC ASCIONE – carrabile Percorrendo la strada Provinciale 4 di Val d'Ascione da Terranova verso Laterina per circa 8 km fino ad incontrare una deviazione a destra con segnalazione PC Ascione. Appena oltrepassata la linea DD svoltare a sinistra e proseguire fino al primo cancello la cui chiave è custodita da personale RFI.
				SI	2	212+378	GALLERIA BUCALLINO lato Firenze – carrabile Percorrendo la strada Provinciale 4 di Val d'Ascione da Terranova verso Laterina per circa 8 km fino ad incontrare una deviazione a destra con segnalazione PC Ascione. Appena oltrepassata la linea DD svoltare a sinistra e proseguire fino al secondo cancello la cui chiave è custodita da personale RFI.
				SI	3	212+237	GALLERIA BUCALLINO lato Roma – carrabile Percorrendo la strada Provinciale 4 di Val d'Ascione da Terranova verso Laterina per circa 8 km fino ad incontrare una deviazione a destra con segnalazione PC Ascione. Appena oltrepassata la linea DD svoltare a sinistra e proseguire fino al terzo cancello la cui chiave è custodita da personale RFI.
				SI	4	211+687	GALLERIA POGGIO lato Firenze – carrabile Percorrendo la strada Provinciale 4 di Val d'Ascione da Terranova verso Laterina per circa 10 km fino ad incontrare una deviazione a destra con segnalazione per la Galleria del Poggio. Alla Galleria svoltare a destra. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	5	211+450	GALLERIA POGGIO lato Roma – carrabile Percorrendo la strada Provinciale 4 di Val d'Ascione da Terranova verso Laterina per circa 10 km fino ad incontrare una deviazione a destra con segnalazione per la Galleria del Poggio. Alla Galleria svoltare a sinistra. Cannello con chiave custodita da personale RFI

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				SI	6	209+818	GALLERIA LATERETO lato Firenze – carrabile Percorrendo la strada Provinciale 2 Vecchia Aretina da Castiglion Fibocchi verso Montalto (Staz. di Laterina), deviare dopo Laterina sulla Provinciale 4 di Val d'Ascione dopo circa 4 km si ha una deviazione a sinistra segnalata. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	7	208+676	GALLERIA LATERETO lato Roma – carrabile Percorrendo la strada Provinciale 2 Vecchia Aretina da Laterina verso Montalto, deviare dopo Laterina a destra sulla Provinciale 4 di Vitereta dopo circa 2 km si ha una deviazione a destra segnalata. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	8	207+345	VIADOTTO ORENO lato Roma - pedonale Percorrendo la strada Provinciale 2 Vecchia Aretina da Laterina verso Castiglion Fibocchi, superare il cimitero di Laterina, svoltare a sinistra su strada vicinale sterrata, percorrere circa 2 km fino a raggiungere la linea DD. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	9	207+219	VIADOTTO RIGANZI II lato Firenze – pedonale Percorrendo la strada Provinciale 2 Vecchia Aretina da Laterina verso Castiglion Fibocchi, superare il cimitero di Laterina, svoltare a sinistra su strada vicinale sterrata, percorrere circa 2 km fino a raggiungere la linea DD. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	10	206+300	VIADOTTO RIGANZI I lato Roma – pedonale Percorrendo la strada Provinciale 2 Vecchia Aretina da Laterina verso Castiglion Fibocchi, all'inizio della salita svoltare a sinistra su strada vicinale sterrata fino a raggiungere la linea DD. Cannello con chiave custodita da personale RFI

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				SI	11	205+100	GALLERIA MONSOGLIO lato Firenze – carrabile Percorrendo la strada Provinciale 2 Vecchia Aretina da Laterina verso Castiglion Fibocchi fino a superare la linea DD, svoltare a destra su strada vicinale sterrata, oltrepassare la sbarra e proseguire fino a costeggiare la linea DD. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	12	204+665	VIADOTTO ARNO lato Firenze – pedonale Percorrendo la strada Provinciale 2 Vecchia Aretina da Laterina verso Castiglion Fibocchi fino a superare la linea DD, svoltare a destra su strada vicinale sterrata, oltrepassare la sbarra e proseguire fino a costeggiare la linea DD. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	13	202+822	VIADOTTO ARNO lato Roma e Galleria Falcone lato Firenze - pedonale Percorrendo la SR 69 di Val d'Arno da Indicatore verso Ponticino dopo circa 1,5 km dal PL di Indicatore, svoltare a destra seguendo le indicazioni. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	14	201+500	Km 201+500 - pedonale Percorrendo la SR 69 di Val d'Arno da Indicatore verso Ponticino dopo circa 1,5 km dal PL di Indicatore, svoltare a destra seguendo le segnalazioni. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	15	201+400	Viadotto dei Lupieri - pedonale Percorrendo la SR 69 di Val d'Arno da Indicatore verso Ponticino, in corrispondenza del ponte che sovrappassa la linea DD, svoltare a destra. Cannello con chiave custodita da personale RFI

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
1° B. Arezzo nord – 1° B. Arezzo sud		X	8/7	SI	1	199+692	1° Bivio Arezzo Nord – carrabile Percorrendo la SP 21 di Pescaiola, da Ponte a Chiani ad Indicatore, entrati nell'abitato svoltare a sinistra per Talzano, poi proseguire seguendo l'indicazione dei cartelli, si trova accesso sulla destra. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	2	197+900	Galleria artificiale Le Poggiola – pedonale Percorrendo il Raccordo Autostradale da Arezzo verso il Casello A1, uscire a Ponte a Chiani, seguire la SP 21 di Pescaiola in direzione San Giuliano, prima di sottopassare la linea DD svoltare a destra (incrocio per Le Poggiola) e costeggiare la linea DD fino al secondo accesso. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	3	197+695	Viadotto Chiana lato Firenze – Pedonale Percorrendo il Raccordo Autostradale da Arezzo verso il Casello A1, uscire a Ponte a Chiani, seguire la SP 21 di Pescaiola in direzione San Giuliano, prima di sottopassare la linea DD svoltare a destra (incrocio per Le Poggiola) e costeggiare la linea DD fino al primo accesso. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	4	196+806	PC Arezzo – carrabile Percorrendo il Raccordo Autostradale da Arezzo verso il Casello A1, all'incrocio che precede quello per San Zeno, svoltare a sinistra e seguire la strada sterrata. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	5	196+015	Viadotto Chiana Lato Roma Percorrendo il Raccordo Autostradale da Arezzo verso il Casello A1, svoltare a sinistra verso la Zona Industriale di San Zeno, appena superato il ponte sul Canale della Chiana svoltare a sinistra. Cannello con chiave custodita da personale RFI

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				SI	6	194+876	Km 194+876 – pedonale Percorrendo il Raccordo Autostradale da Arezzo verso il Casello A1, svoltare a sinistra verso la Zona Industriale di San Zeno, appena superato il sottovia della linea DD, svoltare a destra e costeggiare la ferrovia. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	7	194+266	Km 194+266 – pedonale Percorrendo il Raccordo Autostradale da Arezzo verso il Casello A1, svoltare a sinistra verso la Zona Industriale di San Zeno, superare il sottovia della linea DD e prima di giungere a San Zeno svoltare a destra. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	8	193+702	Viadotto San Zeno lato Firenze Percorrendo la SR 73 Senese Aretina da Arezzo verso Siena (Pieve al Toppo) dopo circa 1 km svoltare a destra verso la Zona Industriale di San Zeno. All'interno della ZI deviazione segnalata a sinistra. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	9	192+300	Km 192+300 lato Binario Pari Percorrendo la SS 71 ad Olmo inserirsi sulla strada Comunale della Ristradella per Frassineto. Superato l'incrocio per la ex stazione di Olmo, al primo cartello indicatore svoltare a destra, proseguendo su strada sterrata ed oltrepassando la LL. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	10	191+610	Km 191+610 lato Binario Dispari Percorrendo la SS 71 ad Olmo inserirsi sulla strada Comunale della Ristradella per Frassineto. Superato l'incrocio per la ex stazione di Olmo, al secondo cartello indicatore svoltare a destra, proseguendo su strada sterrata ed oltrepassando la LL. Cannello con chiave custodita da personale RFI

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				SI	11	189+482	Km 189+482 lato Binario Pari Percorrendo la SS 71 da Arezzo verso Rigutino, presso la località S. Andrea a Pigli al cartello indicatore svoltare a destra, all'incrocio con la Comunale della Ristradella che collega Olmo a Frassineto, svoltare a sinistra per Frassineto, oltrepassata la LL esiste deviazione segnalata a destra. Cannello con chiave custodita da personale RFI
1° B. Arezzo sud – PC Rigutino		X	6/5	SI	1	189+071	1° Bivio Arezzo Sud lato Binario Dispari Percorrendo la SS 71 da Arezzo verso Rigutino, presso la località S. Andrea a Pigli al cartello indicatore svoltare a destra, all'incrocio con la Comunale della Ristradella che collega Olmo a Frassineto, svoltare a sinistra per Frassineto, oltrepassata la LL esiste deviazione segnalata a destra per il 1° Bivio Arezzo Sud. Cannello con chiave custodita da personale RFI
PC Rigutino – PC Montallese		X	8/8	SI	1	183+570	PC Rigutino Località Poggio Ciliegio, da Castiglion Fiorentino SP della Misericordia. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				G		178+801 178+921	GALLERIA artificiale S. Sergio
				G		172+727 173+367	GALLERIA S. Letizia
				G			GALLERIA S. Lorenzo
				G	2	167+058 164+225	GALLERIA Topaia Accesso al Km 164+225 da strada provinciale SP 30. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				G		164+225 163+320	GALLERIA Fasciano
				V		162+231 161+349	Viadotto Val di Chiana 2

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
PC Montallese – 1° B. Chiusi nord		X	0/7	V		159+664 159+011	Viadotto Val di Chiana 1
				SI	1	156+320	PC Montallese. Percorrendo SP 68 indicazioni stradali. Cancello con chiave custodita da personale RFI.

12.2 Firenze SMN – Attigliano (LL)

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
S. Giovanni V. - Montevarchi		X	7/0	P	1	266+840	Stazione di S. Giovanni Valdarno – Piazza della stazione, S.Giovanni
				P	2	265+850	Accessi siti lungo la SS.69 di Val d'Arno. Cancelli con chiave custodita da personale RFI.
				P	3	265+299	
				P	4	264+507	
				P	5	263+990	
				P	6	263+660	
				P	7	263+050	
				P	8	262+037	

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Montevarchi –2° B.Valdarno sud		X	11/0	P	1	261+640	Stazione di Montevarchi - Piazza Donatori Sangue, Montevarchi
				P	2	261+410	
				P	3	260+280	
				P	4	259+790	Accessi siti lungo la SS.69 di Val d'Arno.
				P	5	259+690	Cancelli con chiave custodita da personale RFI.
2°B.Valdarno sud – PC Campitello		X	11/0	SI	1	258+210	2° B. Valdarno sud - carrabile Percorrendo la SR 69 di Valdarno da Levane a Montevarchi svoltare a sinistra il località Levanella seguendo segnaletica
				SI	2	257+000	Km 257+000 lato B.P. - pedonale Percorrendo la SR 69 di Valdarno da Levane a Montevarchi svoltare a sinistra in località Levanella seguendo segnaletica per Caposelvi, sottopassare Viadotto Trigesimo 50 mt. A sinistra
				SI	3	256+368	Galleria Croce lato Roma – pedonale Percorrendo la SR 69 di Valdarno da Levane a Montevarchi svoltare a sinistra in località Levane, dopo il ponte sull'Ambra svoltare a sinistra per località Santa Maria, percorrere breve tratto parallelo ai binari, prima della salita a sinistra
PC Campitello - Laterina		X	11/0	SI	1	255+303	PC Campitello lato B.P. – carrabile Percorrendo la SR 69 di Valdarno da Levane a Montevarchi svoltare a sinistra in località Levane, dopo il ponte sull'Ambra svoltare a sinistra per località Campitello, sottopassare il Viadotto ferroviario, dopo breve rampa a sinistra
				NO	2	253+696	Stazione di Bucine – lato B.D. – carrabile Percorrendo la SR 69 di Valdarno a Levane deviare per la S.P. Val d'Ambra in direzione Bucine, dopo ponte sul torrente Ambra, a destra rampa fino alla stazione
				P	3	251+452	Ex PL Km 251+452 lato B.D. – pedonale Percorrendo la SR 69 di Valdarno dopo bivio per Montalto, svoltare a destra per la Provinciale Vecchia per Levane, costeggiare la ferrovia per circa 300 mt., accesso a destra

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				P	4	249+351	C.C. Km 249+351 lato B.D. – pedonale Percorrendo la SR 69 di Valdarno dopo bivio per Montalto, svoltare a destra per via del Casello, dopo il sottopasso ferroviario proseguire fino alla C.C.

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
Laterina - Ponticino		X	7/3	P	1	248+870	Stazione di Laterina lato B.D.– carrabile Percorrendo la SR 69 di Valdarno svoltare al bivio per Montalto, dopo cavalcaferrovia svoltare a destra per la stazione
				SI	2	245+972	Ex PL Km 245+972 lato B.D. – carrabile Percorrendo la SR 69 di Valdarno dopo il bivio con la Provinciale per Pergine, prima di sottopassare la linea ferroviaria (Rimaggio), svoltare a destra, dopo breve rampa sterrata, accesso a sinistra
				NO	3	245+397	Ex C.C. Km 245+397 lato B.P. – pedonale Percorrendo la SR 69 di Valdarno al bivio della Provinciale per Pergine, svoltare a sinistra, superare il cavalcaferrovia e subito a destra
				P	4	245+060	Km. 245+060 lato B.D. – pedonale Percorrendo la SR 69 di Valdarno, dopo il ponte alla Volpe, subito dopo il cavalcaferrovia a destra e sinistra accessi pedonali
				NO	5	244+651	Ex C.C. Km 244+651 lato B.D. – carrabile Percorrendo la SR 69 di Valdarno, dopo località Casalene svoltare a destra su via dei Cavi (Paradiso), oltrepassata la ferrovia subito a destra
				NO	6	244+214	Km 244+214 P. Scambi Nord Ponticino B.P. – pedonale Percorrendo la SR 69 di Valdarno, dopo località Casalene nella curva svoltare a destra su strada campestre sterrata
Ponticino - Indicatore		X	5/5	P	1	243+494	Stazione di Ponticino lato B.D.– carrabile Percorrendo la SR 69 di Valdarno, sottopassata l'Autostrada svoltare al bivio per Laterina, dopo cavalcavia A1 di Impiano svoltare a sinistra per la stazione
				SI	2	242+068	Ex P.L. Km 242+068 B.D. vecchia S.S. 69 – carrabile Percorrendo la SR 69 di Valdarno, dopo Pieve a Maiano svoltare a destra e percorrere il vecchio tracciato della S.S. 69 fino alla C.C. di via della Diga

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				P	3	241+310	Km 241+310 lato B.D. - pedonale Percorrendo la SR 69 di Valdarno, dopo Pieve a Maiano svoltare a destra e percorrere il vecchio tracciato della S.S. 69 senza oltrepassare il cavalcaferrovia, accesso subito a sinistra
				NO	4	240+590	C.C. Km 240+590 lato B.P. – pedonale Percorrendo la SR 69 di Valdarno, dopo Pieve a Maiano svoltare a destra e percorrere strada sterrata (vecchia Comunale da Montale a Maiano) fino all C.C.
				NO	5	238+827	Ex P.B. Km 238+827 lato B.D. – pedonale Percorrendo la SR 69 di Valdarno, svoltare a destra, entrare in Pieve a Maiano e percorrere la strada per Casalcincio, dopo l'abitato a destra accesso ex PB
				P	6	236+366	C.C. Km 236+366 lato B.D. – pedonale Percorrendo la SR 69 di Valdarno, svoltare a destra prima del P.L. di Indicatore, proseguire per Monte Sopra Rondine, nel centro del paese svoltare a sinistra su strada vicinale sterrata fino alla C.C.
				P	7	234+863	Ex P.L. Km 234+863 lato B.D. – pedonale Percorrendo la SR 69 di Valdarno, svoltare a destra prima del P.L. di Indicatore per Monte Sopra Rondine, al bivio con la ex Comunale Molinara, svoltare a sinistra fino all'ex P.L.
				P	8	234+410	P.L. Indicatore Km 234+410 – carrabile Percorrendo la SR 69 di Valdarno al P.L. in località Indicatore accessi lato B.D. e B.P.
				Indicatore – 2° B. Arezzo nord	X	7/8	P
NO	2	232+758	Sottopasso Km 232+758 lato B.P. – carrabile Percorrendo la strada Provinciale 21 da Ponte a Chiani verso Indicatore, dopo il distributore svoltare a destra fino al sottopassaggio ferroviario				

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
2° B. Arezzo nord - Arezzo		X	7/8	SI	1	232+010	2° Bivio Arezzo Nord - carrabile Percorrendo la SP 21 di Pescaiola, da Ponte a Chiani ad Indicatore, prima del depuratore svoltare a destra sulla strada Comunale Molinara, dopo il cavalcaferrovia svoltare a sinistra 2° B. Arezzo nord
				NO	2	231+715	Sottopassaggio Comunale Molinara lato B.D. – pedonale Percorrendo via Calamandrei da Arezzo verso Ponte a Chiani, dopo aver sottopassato il Raccordo A1, svoltare a destra per via Molinara, al sottopassaggio ferroviario accesso pedonale
				NO	3	230+610	Sottopasso Km 230+609 lato B.P. – carrabile Percorrendo via Calamandrei da Arezzo verso Ponte a Chiani, svoltare a destra al Caffè Veraldi, sottopassare il Raccordo A1 e proseguire sulla strada vicinale de Goti fino al sottopassaggio ferroviario
				P	4	229+577	C.C. Km 229+577 lato B.D. – carrabile Percorrendo via Benedetto Croce alla rotonda a destra via Gianbattista Vico, dopo il cavalcaferrovia subito a sinistra fino alla C.C.
Arezzo – PM Olmo		X	9/6	SI	1	228+320	Arezzo Via Alessandro dal Borro lato B.P. – carrabile Dopo il sottopassaggio ferroviario Baldaccio svoltare verso Pescaiola, superato il distributore API subito a destra
				SI	2	227+560	Arezzo Via Piero della Francesca lato B.D. – carrabile Accesso parcheggio a pagamento stazione di Arezzo
				SI	3	227+370	Stazione di Arezzo - Piazza della Repubblica.
				SI	4	227+000	Arezzo Via Michelangelo angolo Via Mecenate lato B.D. - carrabile
				SI	5	226+894	Arezzo Via Trasimeno ex P.L. lato B.D. – carrabile Via Duccio da Boninsegna a destra interni di via Trasimeno fino al cancello FS

Punti di accesso al resede ferroviario

Tratto di linea	Sb	Db	Pendenza ‰	Recinzione Linea/ Viadotti/ Gallerie	N° accesso	Progr. Km ferroviaria	Riferimenti viabilità
	1	2	3	4	5	6	7
				SI	6	226+660	Arezzo Via Trasimeno (interni) lato B.D. – pedonale Via Duccio da Boninsegna a destra interni di via Trasimeno subito a sinistra cancello pedonale
				SI	7	226+037	Arezzo ex P.L. Via Sala Vecchia lato B.D. – carrabile Dopo rotonda Viale Leonardo da Vinci svoltare a destra via Sala Vecchia (davanti ad Esselunga) fino a cancello FS
				SI	8	225+288	Arezzo Via Salvadori lato B.P. – pedonale Percorrendo Viale Leonardo da Vinci svoltare a destra via Salvatori, sottopassare la ferrovia subito a sinistra
				SI	9	223+891	Arezzo Via Romana e S.R. 73 lato B.P. – pedonale C.C. Km 223+891
				SI	10	223+306	Arezzo Imbocco Galleria Olmo lato Roma B.D. – pedonale Incrocio S.S. 71 e S.R. 73 (Boninsegni)
				SI	11	222+580	Ex P.L. Olmo lato B.P. – pedonale S.R. 73 da Arezzo a Pieve al Toppo all'altezza dell'ex PL svoltare a sinistra
PM Olmo - 2° B. Arezzo sud		X	6/5	SI	1	221+375	Stazione di Olmo lato – pedonale S.S. 71 dopo Ripa di Olmo svoltare a destra per la stazione Cancello con chiave custodita da personale RFI
2° B. Arezzo sud – PM Rigutino		X	6/5	SI	1	219+240	2° B. Arezzo sud – Da Arezzo SS71 fino ad Olmo al 1° incrocio a destra strada comunale in direzione Frassineto – seguire indicazione stradale Cancello con chiave custodita da personale RFI
PM Rigutino – Castiglion F.no		X	6/8	SI	1	215+320	PM Rigutino – via della stazione Rigutino Cancello con chiave custodita da personale RFI
Castiglion F.no – Camucia C.		X	8/10	P	1	209+610	Stazione di Castiglion F.no – Piazza E. Petri Castiglion F.no
Camucia C. – Terontola C.		X	7/3	P	1	199+090	Camucia Cortona – Piazza della libertà, Camucia
					2	192+730	Stazione di Terontola C. – Piazza delle Nazioni Unite Terontola

12.3 Interconnessione 2° Bivio Valdarno sud – 1° Bivio Valdarno sud

1°B.Valdarno sud–2°B.Valdarno sud		x	10/7	SI	1	0+000	1° Bivio Valdarno Sud - carrabile Percorrendo la strada Provinciale 4 di Val d'Ascione da Terranova verso Laterina, in prossimità del bivio per Cicogna svoltare a destra e poi proseguire seguendo le indicazioni dei cartelli. Cancello con chiave custodita da personale RFI
				SI	2	2+000	Interconnessione valdarno sud- carrabile Gallerie Talletto e Caprenne lato firenze Percorrendo la sp 11 lungo arno, da Levane verso S.Giovanni Valdarno, poco oltre il km 2 si ha una deviazione segnalata su strada secondaria Cancello con chiave custodita da personale RFI
				SI	3	3+038	Interconnessione valdarno sud - pedonale Ponte in ferro su autostrada a1 Percorrendo la sp 11 lungo arno, da levane verso san giovanni valdarno, poco oltre il km 2 si ha una deviazione segnalata su strada secondaria Cancello con chiave custodita da personale RFI
				SI	4	5+190	2° Bivio Valdarno Sud - carrabile Percorrendo la sr 69 di valdarno da Levane a Montevarchi svoltare a sinistra il località Levanella seguendo segnaletica Cancello con chiave custodita da personale RFI

12.4 Interconnessione 1° Bivio Arezzo nord – 2° Bivio Arezzo nord

1°B. Arezzo nord – 2°B. Arezzo nord		x	0/11		1	2+770	1° Bivio Arezzo Nord – carrabile Percorrendo la SP 21 di Pesciola, da Ponte a Chiani ad Indicatore, entrati nell'abitato svoltare a sinistra per Talzano, poi proseguire seguendo l'indicazione dei cartelli, si trova accesso sulla destra. Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	2	2+150	Interconnessione arezzo nord pari - carrabile Percorrendo la sp 21 di pesciola, da ponte a chiani ad indicatore, prima di entrare nell'abitato svoltare a sinistra per la sse di talzano, dopo il cavalcaferrovia svoltare a sinistra Cannello con chiave custodita da personale RFI
				SI	3	0+000	2° Bivio Arezzo Nord - carrabile Percorrendo la SP 21 di Pesciola, da Ponte a Chiani ad Indicatore, prima del depuratore svoltare a destra sulla strada Comunale Molinara, dopo il cavalcaferrovia svoltare a sinistra Cannello con chiave custodita da personale RFI

12.5 Interconnessione 1° Bivio Arezzo sud – 2° Bivio Arezzo sud

1°B. Arezzo sud – 2°B. Arezzo sud		x	4/11	SI	1	0+000	1° Bivio Arezzo Sud lato Binario Dispari Percorrendo la SS 71 da Arezzo verso Rigutino, presso la località S. Andrea a Pigli al cartello indicatore svoltare a destra, all'incrocio con la Comunale della Ristradella che collega Olmo a Frassineto, svoltare a sinistra per Frassineto, oltrepassata la LL esiste deviazione segnalata a destra per il 1° Bivio Arezzo Sud. Cannello con chiave custodita da personale RFI
-----------------------------------	--	---	------	----	---	-------	---

Punti di accesso al resede ferroviario

				SI	2	1+980	Cabina extrarapidi – carrabile Percorrendo la SS 71 ad Olmo inserirsi sulla strada Comunale della Ristradella per Frassineto. Superato l'incrocio per la ex stazione di Olmo, percorrere circa km 2, dopo il sottopasso della LL subito a destra Cancello con chiave custodita da personale RFI
				SI	3	1+520	2° Bivio Arezzo Sud – carrabile Percorrendo la SS 71 ad Olmo inserirsi sulla strada Comunale della Ristradella per Frassineto. Superato l'incrocio per la ex stazione di Olmo, al cartello indicatore svoltare a destra, proseguendo su strada sterrata, dopo il sottopassaggio subito a sinistra Cancello con chiave custodita da personale RFI

Logo Impresa Ferroviaria
Proprietaria del Rotabile

DOCUMENTO TECNICO D'INTERVENTO SUL MATERIALE
ROTABILE IN CIRCOLAZIONE SULLA R.F.I.

LOCOMOTIVA "EU 43"



Versione 1.0.0

10/01/2010

Page 108/111

Il facsimile riportato rappresenta un esempio del materiale che viene fornito su supporto informatico al Servizio del 118 con le caratteristiche di tutti i mezzi di tutte le Imprese Ferroviarie circolanti nel Compartimento di Firenze

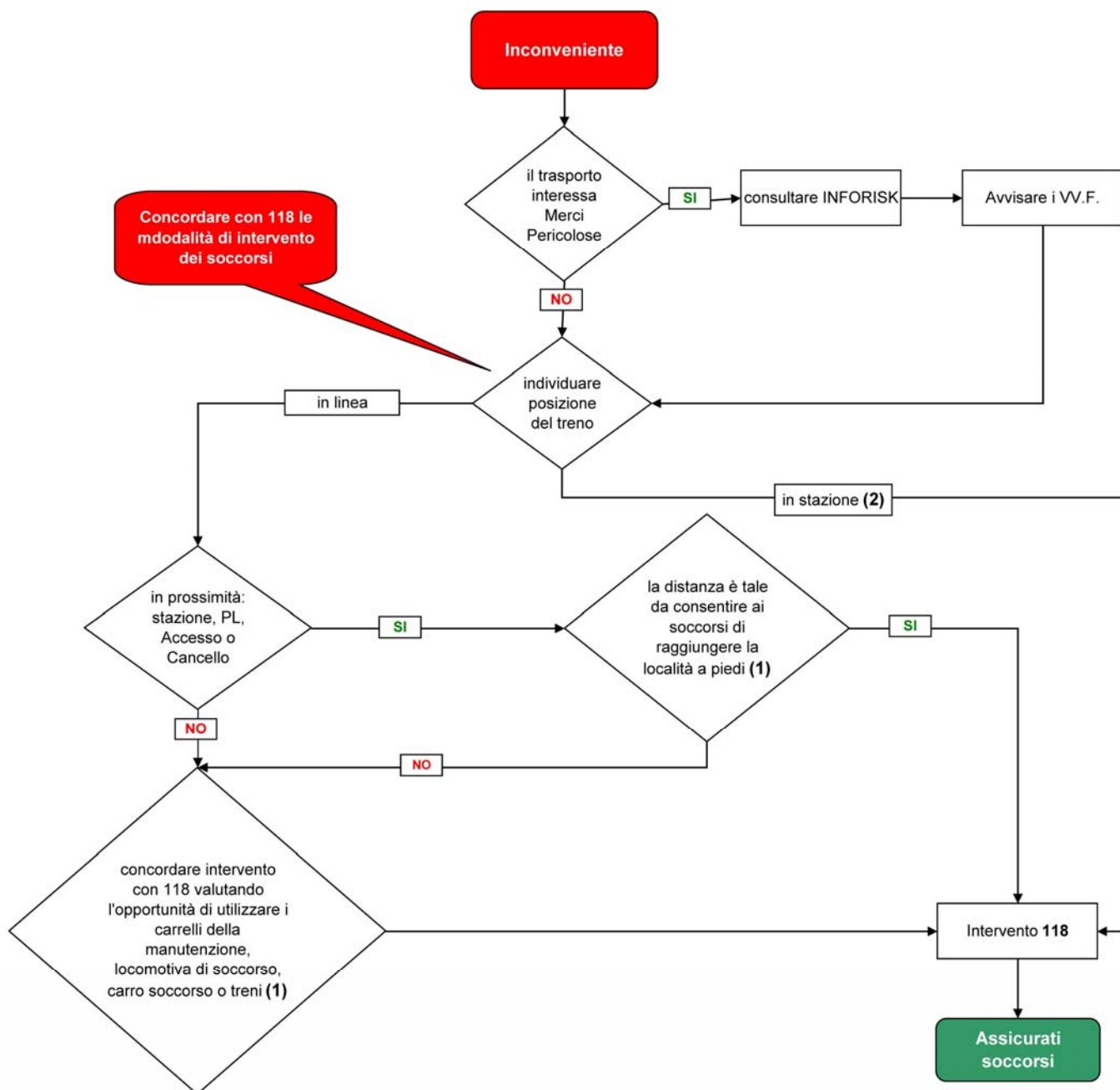
Caratteristiche generali dei mezzi della manutenzione, utili al raggiungimento delle persone da soccorrere da parte della squadra del 118

TIPO E DESCRIZIONE	UBICAZIONE (probabile)	IMPIANTO ASSEGNATARIO
Autocarrello Donelli VTM 640 Mezzo dotato di cabina con n° 6 posti a sedere (più conducente e scorta)	B/CONVENTO	TRONCO LAVORI - B/CONVENTO
	CASTELNUOVO G.	TR. LAVORI - CASTELNUOVO G.
	PONTASSIEVE	TR. LAVORI - PONTASSIEVE
	CECINA	TR. LAVORI - CECINA
	GROSSETO	TR. LAVORI - GROSSETO
	MARRADI	TR. LAVORI - BORGO S. LORENZO
Autocarrello Cometi CM 80 Mezzo dotato di cabina con n° 3 posti a sedere (più conducente e scorta)	PISA	TRONCO LAVORI - PISA
Autocarrello Matisa M 80 Mezzo dotato di cabina con n° 3 posti a sedere (più conducente e scorta)	B/CONVENTO	TR. LAVORI - B/CONVENTO
	SARZANA	TR. LAVORI - LA SPEZIA (Sarzana)
Autocarrello Matisa M 170 Mezzo dotato di cabina con n° 3 posti a sedere (più conducente e scorta)	FIRENZE C. M.	TR. LAVORI - FIRENZE SMN
	AREZZO	TRONCO LAVORI - AREZZO
Autocarrello Matisa PV 6 Mezzo dotato di cabina con n° 4 posti a sedere (più conducente e scorta)	Asciano	TRONCO LAVORI - SIENA
Autocarrello MerMec MM 140 Mezzo dotato di cabina con n° 3 posti a sedere (più conducente e scorta)	PRATO	TRONCO LAVORI - PRATO
	TERONTOLA	TR. LAVORI - TERONTOLA
	P.C. RIGUTINO	TR. LAVORI - TERONTOLA
	BORGO S. LORENZO	TR. LAVORI - BORGO S. LORENZO
	FIGLINE	TR. LAVORI - FIGLINE
	ORVIETO S.	TRONCO LAVORI - ORVIETO S.
	LUCCA	TRONCO LAVORI - LUCCA
Autocarrello MerMec MM 87 Mezzo dotato di cabina con n° 5 posti a sedere (più conducente e scorta)	CHIUSI	TRONCO LAVORI - CHIUSI
	BASCHI	TRONCO LAVORI - ORVIETO N.
	Città Pieve	TRONCO LAVORI - ORVIETO S.
	VIAREGGIO	TR. LAVORI - VIAREGGIO
Autocarrello Plasser OBW 10 Mezzo dotato di cabina con n° 6 posti a sedere (più conducente e scorta)	EMPOLI	TR. LAVORI - EMPOLI - 1
	MONTEVARCHI	TR. LAVORI - MONTEVARCHI
	PONTREMOLI	TR. LAVORI - PONTREMOLI
	LIVORNO	TR. LAVORI - LIVORNO
Autocarrello Saem S95 Mezzo dotato di cabina con n° 3 posti a sedere (più conducente e scorta)	FORNOVO	TR. LAVORI - FORNOVO
	ORBETELLO	TRONCO LAVORI - ORBETELLO

Caratteristiche generali dei mezzi della manutenzione, utili al raggiungimento delle persone da soccorrere da parte della squadra del 118

TIPO E DESCRIZIONE	UBICAZIONE (probabile)	IMPIANTO ASSEGNATARIO
Autoscala Cometi CMT 180 Mezzo dotato di cabina con n° 4 posti a sedere (più conducente e scorta)	FIRENZE C. M.	ZONA TE - FIRENZE SMN
	INCISA	ZONA T.E. - INCISA
	VIAREGGIO	Zona T.E. - MASSA
Autoscala Fipem FS.93.S4 Mezzo dotato di cabina con n° 3 posti a sedere (più conducente e scorta)	FIRENZE C. M.	ZONA TE - FIRENZE SMN
	FIRENZE SMN	ZONA TE - FIRENZE SMN
	FIRENZE RIFREDI	ZONA TE - FIRENZE SMN
	PONTEDERA	ZONA TE - EMPOLI
	EMPOLI	ZONA IS - EMPOLI
	CIVITELLA D'AGLIANA	Zona T.E. - ORVIETO
	CHIUSI	Zona T.E. - CHIUSI
	MONTEVARCHI	ZONA T.E. - MONTEVARCHI
	CITTA' della PIEVE	Zona T.E. - CITTA' della PIEVE
	AREZZO	ZONA T.E. - AREZZO
	P.C. RIGUTINO	Zona T.E. - CAMUCIA
	P.G. PISA	ZONA T.E. - PISA
	BORGO TARO	ZONA TE - FORNOVO
	PONTREMOLI	ZONA TE - LA SPEZIA
	AULLA	ZONA TE - LA SPEZIA
	CARRARA	Zona T.E. - MASSA
	FORNOVO	ZONA TE - FORNOVO
	GROSSETO	Zona T.E. - GROSSETO
Autoscala Keller K 301 Mezzo dotato di cabina con n° 4 posti a sedere (più conducente e scorta)	FIRENZE CASTELLO	ZONA TE - PRATO
	PRATO	ZONA TE - PRATO
	ATTIGLIANO	Zona T.E. - ORVIETO (Attigliano)
	CAMUCIA	Zona T.E. - CAMUCIA
	PONTICINO	ZONA T.E. - AREZZO
	PESCIA	ZONA TE - LUCCA
	SPEZIA MIGLIARINA	ZONA TE - LA SPEZIA
	BERCETO	ZONA TE - FORNOVO
	FORTE DEI M.	ZONA T.E. - PISA
	FOLLONICA	Zona T.E. - GROSSETO
	LIVORNO	ZONA T.E. - LIVORNO
	ROSIGNANO	ZONA T.E. - LIVORNO
	CAMPIGLIA	ZONA T.E. - CECINA
	CECINA	ZONA T.E. - CECINA
	ORBETELLO	Zona T.E. - ORBETELLO
Autoscala MerMec AGS 250 Mezzo dotato di cabina con n° 4 posti a sedere (più conducente e scorta)	P.C. RENACCI	ZONA T.E. - MONTEVARCHI
Autoscala Saem S55 Mezzo dotato di cabina con n° 4 posti a sedere (più conducente e scorta)	FABRO	Zona T.E. - CITTA' della PIEVE
	ORVIETO	Zona T.E. - ORVIETO

Diagramma di flusso che analizza le fasi del processo e le diverse condizioni applicabili per la gestione dell'emergenza



(1) L'ACCESSO ALLA SEDE FERROVIARIA (LUNGO LINEA) DEVE ESSERE ESCLUSIVAMENTE AUTORIZZATO E SCORTATO DA PERSONALE FS

(2) NELLE STAZIONI GLI SPOSTAMENTI SENZA SCORTA DI PERSONALE FS PUO' AVVENIRE SOLO NEI MARCIAPIEDI UTILIZZANDO I SOTTOPASSAGGI