

Vale come M40 n°
consegnato ore.....

Comunico al signor (cognome, nome, qualifica).....

.....che utilizzerò il SIDAC soltanto:

- se conoscerò in anticipo la linea da percorrere, e sempre che ne sia abilitato.

In quest'ultimo caso faccio presente che la mia conoscenza della linea in simulazione è da considerarsi decaduta in quanto non percorsa da più di 6 mesi (punto II.2 della Disposizione n° 17/2000 di RFI). Il ripristino di tale competenza potrà avvenire soltanto viaggiando per almeno due volte la linea interessata (per ogni senso di marcia), in servizio da secondo gente o con scorta da parte del personale addetto all'istruzione prima di riprendere la condotta da primo agente (punto II.4.2 della Disposizione 17/2000 di RFI)¹;

- se avrò l'ausilio di un altro agente di macchina abilitato con patente per la linea simulata ed F.L. corrispettivo in dotazione;

- se sarà disattivata l'apparecchiatura vigilante (VACMA o similari);

- se, a seguito della sessione di lavoro al SIDAC alla quale sarò sottoposto, **mai ed in nessun modo** le risultanze della stessa (in termini di mia reazione alle situazioni "virtuali" nelle quale potrò trovarmi durante l'utilizzo del SIDAC) costituiranno oggetto di verifica delle competenze necessarie all'espletamento della mansione di macchinista (verifica, peraltro, codificata dalle norme del Gestore dell'Infrastruttura, che sostanzialmente prevedono ed ammettono una diversa ed unica procedura), né criterio di valutazione ai fini dell'assegnazione ai turni di servizio.

Faccio presente inoltre:

a)¹ che non sono abilitato all'utilizzo del banco di guida della locomotiva rappresentata in simulazione, ovvero

b)¹ che da oltre 6 mesi non svolgo attività **continuativa** di condotta (punto II.3 della Disposizione n° 17/2000 di RFI), ovvero

c)¹ che da oltre 2 anni non utilizzo il banco di guida della locomotiva in simulazione (punto II.3 Disposizione d n° 17/2000 di RFI).

Per questi precedenti punti, il ripristino delle competenze potrà avvenire soltanto viaggiando per almeno due volte sul mezzo interessato, in servizio da secondo gente o con scorta da parte del personale addetto all'istruzione (punto II.4.3 della Disposizione 17/2000 di RFI)

Segnalo, inoltre, che **non darò il consenso** all'utilizzo dei dati ricavabili in qualunque forma attraverso la sessione di lavoro al SIDAC, poiché ritenuti "sensibili" ai sensi delle vigenti norme sulla "privacy", per il rispetto della quale non risultano essere stati presi dal datore di lavoro gli opportuni accorgimenti di tutela.

Si rimane in attesa di risposta scritta, anche in calce alla presente, tesa all'accoglimento di quanto sopra comunicato.

In mancanza di tale accoglimento da parte vostra, vogliate considerare **ultimativa** la presente comunicazione

....., lì.....

.....
(firma del macchinista)

(Spazio per l'eventuale risposta di chi ha ricevuto la comunicazione)

Il sottoscritto (cognome, nome, qualifica).....

....., in merito alla comunicazione presentatami dal macchinista.....a mezzo del presente M40, accoglie quanto richiesto attraverso di esso.

.....
(firma)

¹ Depennare l'intero alinea se non occorre