

**DIREZIONE MANUTENZIONE**

Divisione Infrastruttura  
Roma, 29/04/2001  
DI./DIR./  
A1007/P/01/000249

Direzioni Compartimentali Infrastruttura  
Torino - Milano - Napoli - Reggio C.

p.c. Direzioni Compartimentali Movimento  
Torino - Milano - Napoli - Reggio C.

p.c. Direzione Movimento  
SEDE

p.c. Direzione Tecnica  
SEDE

**OGGETTO: Collegamenti di Telecomunicazione Terra-Treno ad onda convogliata**

Come è noto lo sviluppo delle telecomunicazioni ferroviarie di cui all'oggetto si è sviluppato e consolidato sulle tecnologie radio in armonia con i progetti svolti nell'ambito dell'UIC.

Tale orientamento ha prodotto un completo arresto dello sviluppo tecnologico dei prodotti basati sulla tecnologia dell'onda convogliata che pur rappresenta il collegamento di circa 3.300 Km della rete.

Tale situazione ha prodotto il progressivo disimpegno del fornitore TELETTRA poi ALCATEL Italia che ha sempre con maggiori difficoltà supportato la ricambistica e la riparazione degli apparati guasti ed oggi risulta estremamente difficoltoso mantenere gli impianti sia per la parte in bassa tensione (schede di telecomunicazione, apparecchi, canali analogici e numerici) che per le parti in alta tensione (bobine di sbaramento, capacità di accoppiamento e.c.).

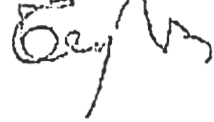
Tenuto conto che:

1. è stato stipulato con TIM un contratto per la fornitura di servizi di telecomunicazione radiomobile che assicurano il collegamento terra-treno attraverso la chiamata con numero funzionale;
2. sono stati definiti accordi con gli operatori di rete radiomobile per garantire la copertura sul territorio delle linee ferroviarie e prioritariamente quelle dei gruppi A e B, nonché assicurare risorse radio sufficienti per garantire i servizi di comunicazione ferroviari;
3. è in corso l'estensione del segnale radio nelle gallerie delle linee di gruppo A e B;
4. sono stati forniti a tutto il personale di macchina gli apparati radiomobili (n°17500);
5. una significativa percentuale di treni non è dotata di apparato terra-treno ad onda convogliata.

In base alle precedenti considerazioni si può, partendo dal 1/5 p.v., dismettere progressivamente il sistema ad onda convogliata qualora non più riparabile ad iniziare dalle linee Napoli - Reggio C. (NSCIT) e Torino - Milano (TEF).

Le Direzioni in indirizzo sono pregate di comunicare al più presto i materiali (schede, posti fissi, dispositivi di accoppiamento, telefoni DM ecc.) che si renderanno disponibili con la dismissione del sistema terra-terzo OCV sulle linee sopradette affinché possa essere organizzata proficuamente la redistribuzione dei materiali recuperati per la manutenzione delle altre linee.

Il Responsabile  
(Matteo Tiglia)



BM  
Tel. 970/66845