

La denuncia

Dopo Viareggio, allarme a Grosseto per l'incidente a un merci

Freno tirato, ruota surriscaldata "Quel treno poteva deragliare"

la Repubblica - 17 luglio 2009

E' ARRIVATO alla stazione di Grosseto la scorsa settimana con una ruota arroventata, che fumava. Il vagone merci è stato subito tolto dal convoglio e portato in officina. E' stato un freno rimasto tirato a provocare il problema, che ha danneggiato una delle ruote. Ha camminato per molti chilometri. Quel carro è di proprietà di Trenitalia, da dove così spiegano quanto successo: «Un problema in frenata può capitare e comunque non può avere conseguenze di particolare gravità». L'inconveniente di Grosseto arriva dopo una serie di incidenti ferroviari riguardanti i treni merci, tra cui quello drammatico di Viareggio.

Non la pensa allo stesso modo Fabio Meini, ex macchinista collaboratore della rivista



La ruota del treno merci

«Ancora in Marcia», sempre molto attenta ai problemi della rete ferroviaria e dei treni. «Cosa rischia un carro a cui è capitata una cosa del genere? Il consumo del cerchione o il riporto del materiale che si è fuso può far saltare il bordino della ruota il corrispondenza

degli scambi o di altri punti particolari della linea, facendo così rischiare il deragliamento del treno». Alla carrozza in questione non è capitato niente di così grave. Bisognerà stabilire per quanti chilometri ha viaggiato prima di arrivare lunedì 6 luglio a Grosseto con la ruota in quelle condizioni. «A vedere le foto - dice sempre Meini - sembra che ci si sia accorti di quanto succedeva alla ruota dopo molti chilometri. Una cosa del genere non sarebbe successa qualche anno fa, quando in tutte le stazioni c'era personale incaricato di controllare il buono stato dei treni. Si sarebbero accorti subito di una ruota che scaldava a causa del freno rimasto tirato».

(mi.bo.)