

PRIMA RELAZIONE SULL'INCONVENIENTE DI ESERCIZIO AVVENUTO A VALMADRERA IL
15/11/2007 ALLE ORE 22.10 CIRCA

Durante l'intervallo d'orario n.8 fra Lecco e Molteno, il treno materiale ricoverato allo scalo di Valmadrera, usciva dallo scalo, attraverso i deviatori 101 e 102, e veniva piazzato sul II° binario di stazione, di precedenza, per essere poi inoltrato in linea verso Oggiono. Il deviatore 6, che dirama dal I° binario di corsa verso il II° binario, lato Lecco, era in posizione rovescia per consentire la manovra al treno stesso, che essendo lungo, occupava lo scambio stesso. Il deviatore 7, che dirama dal I° binario di corsa verso il II° binario lato Oggiono, era in posizione rovescia per consentire al treno di uscire verso il tratto di lavoro.

Un secondo treno materiale, uscito dalla stazione di Lecco sul binario interrotto, entrava a Valmadrera tamponando il primo treno in corrispondenza del deviatore 6, sviando.

La stazione di Valmadrera era ancora presenziata da DM -

Conseguenze: alcuni rotabili dei treni materiali sono usciti dalla sede, danneggiandosi e ingombrando parzialmente il I° binario.

Sei operai della ditta G.C.E. con sede in via Galvani, 3 - Grottaglie (TA) ed un dipendente di RFI venivano inviati al P.S. dell'Ospedale "Manzoni" di Lecco per ferite ed escoriazioni non gravi.

Uno di essi veniva trattenuto in Ospedale in osservazione.

Danni da quantificare;

Operazioni di recupero mezzi sviati programmate con due autogru operanti dalla adiacente strada provinciale.

Alle ore 13:45 del 16/11/2007 venivano rimosse dalla sede ferroviaria tutti i mezzi d'opera che sono stati coinvolti nell'incidente, ed iniziavano le operazioni di riparazione.

Alle ore 18:30 veniva riattivata la circolazione sul tratto Lecco-Oggiono, ed in stazione di Valmadrera l'itinerario consentito sul binario di precedenza, e resta fuori servizio il I binario.

Il ripristino del I binario è previsto nella notte fra il 20-21/11/2007, per mancanza del cuore per scambio di figura del deviatore n°6. Il cuore è stato già reperito ed in arrivo nella giornata di Martedì 20/11/2007, dagli stabilimenti di Pontassieve (FI).