

Sig.Direttore

A pochi giorni di distanza due Eurostar nella stazione di Milano si sono spezzati.

Il sottoscritto è stato Capo Tecnico 1° aggiunto all'officina del D.L.di Milano S.Rocco il cui titolare era il compianto Aldo Cervini.

Nella citata officina, venivano revisionati nella R.T. i treni bloccati 623 e le Ale 801/940. Nel controllo si facevano sezionare tutti gli elementi che componevano il bloccato poi si procedeva alla verifica generale in moda particolare del rodaggio, della traversa di testa, del castelletto di trazione del relativo gancio, del tenditore, della maglia delle molle, ecc.

Si accertava l'integrità dei repulsori del consumo dei piatti della loro altezza rispetto al piano del ferro, da ricordare che anche in ,mancanza di dime un perno di trazione o sospensione veniva sostituito se la misura era inferiore al 10% del diametro iniziale, ad esempio se in origine era 30mm non doveva essere inferiore a 27mm .

Il Capo tecnico rispondeva di ciò fino alla prossima revisione di turno.

Questo era il modo di lavorare prima che le FS passassero ad una gestione privata, insomma chi aveva fatto i prontuari di controllo, aveva attinto ad un'esperienza secolare, se le revisioni ed i controlli erano frequenti significa che dovevano essere così, per assicurare che non ci fossero inconvenienti in esercizio.

Distinti Saluti

Francesco
Cervini

Caroli Franco

Spello(Pg)
Tel.0742/652634