

## **Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza**

Gruppo FS spa– Trenitalia spa

---

Ing. Elio Catania  
Amministratore Delegato FS SpA  
Piazza della Croce Rossa Italiana, n° 1 - 00161 ROMA

Ing. Roberto Testore  
Amministratore Delegato Trenitalia  
Piazza della Croce Rossa Italiana, n° 1 - 00161 ROMA

Ing. Mauro Moretti  
Amministratore Delegato RFI  
Piazza della Croce Rossa Italiana, n° 1 - 00161 ROMA

Ing. Emilio Maestrini  
Direzione Ingegneria, Sicurezza e Qualità di Sistema  
Piazza della Croce Rossa Italiana, n° 1 - 00161 ROMA

Ing. Michele Elia  
Direzione tecnica RFI  
Piazza della Croce Rossa Italiana, n° 1 - 00161 ROMA

Ing. Marco Masi  
Coordinamento Tecnico delle Regioni  
c/o Direzione Generale del Diritto alla Salute e delle Politiche di Solidarietà  
Settore prevenzione e Sicurezza  
via Alderotti, 26/N - 50139 FIRENZE

Oggetto: dlgs 626/94. Introduzione e collegamento del dispositivo Uomo Morto/VACMA ai sistemi di sicurezza RS-SCMT. Lacune metodologiche del progetto di "sperimentazione" sulle loc. E464.

I sottoscritti, nella qualità di rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (RLS), in riferimento al progetto di sperimentazione - di cui sono venuti a conoscenza solo attraverso canali informali - previsto dall'accordo sindacale del 25 gennaio 2006 ma definito unilateralmente dall'azienda sulla materia in oggetto, segnalano le seguenti lacune metodologiche che caratterizzano l'iniziativa:

1. non vi è alcuna indicazione sul metodo usato per la sua realizzazione;
2. non sono noti i parametri e i valori sottoposti a misura;
3. mancano i criteri preventivi di valutazione degli eventuali risultati;
4. sono assenti alcuni elementi essenziali per la definizione di un esperimento, quali le modalità di scelta dei soggetti, il loro numero, il gruppo di controllo, le condizioni oggettive dell'esperimento, i metodi di comparazione dei risultati, la significatività statistica, ecc.;
5. non è indicato il responsabile dell'esperimento né il soggetto che elaborerà i risultati;
6. l'estrema esiguità dei dati da rilevare.

Data l'importanza dell'iniziativa per le ricadute sul lavoro dei macchinisti e sulla sicurezza della circolazione ferroviaria, si richiede a tutti i soggetti interessati di verificare la rispondenza del progetto ai criteri metodologici normalmente in uso in sede scientifica, in assenza dei quali ogni risultato potrebbe essere considerato privo di validità.

In assenza dei requisiti di oggettività e di ripetibilità di cui sopra, qualsiasi risultato, infatti, potrebbe essere interpretato in modo diverso o, addirittura, predeterminato, vanificando così l'iniziativa.

Inoltre, trattandosi di attività propedeutica alla redazione del Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) o comunque di attività riconducibile ai criteri definiti dal dlgs 626/94, si segnala che il percorso seguito elude nella sostanza alcune delle procedure alle quali è obbligato il datore di lavoro e marginalizza alcuni dei soggetti individuati dalla legge fra i quali – ancora una volta ed inspiegabilmente – gli stessi RLS.

La presente per consentire, nello spirito collaborativo che da sempre contraddistingue la nostra azione, di adottare tempestivamente tutti gli opportuni correttivi.

Certi di un positivo riscontro della presente, cogliamo l'occasione per inviare i nostri più cordiali saluti.

I RLS: Filippo CUFARI  
Dante DE ANGELIS  
Fabio DELLA LUNGA  
Roberto DE PAOLIS  
Agostino NICOLETTA  
Salvatore MESSINA  
Andrea BERTOLINI  
Roberto TESTA  
Roberto SCUTO  
Luigi CACIA  
Alessandro PELLEGATTA

Per comunicazioni:

**Filippo CUFARI**  
**Piazza della Vittoria, 45**  
**57125 LIVORNO**

**Tel. 3357672934**