

ORARIO DI LAVORO DEL PDM IN ITALIA, SPAGNA E FRANCIA

La presente tabella rappresenta una sintesi schematica delle singole normative, e non tiene necessariamente conto di tutte le diverse applicazioni pratiche.

LAVORO SETTIMANALE	Italia	38 ore medie settimanali (+o- 6 ore max 14 settimane)
	Spagna	40 ore
	Francia	35 ore calcolate su base annua (35X52 settimane)
RIPOSI ANNUI	Italia	3538 ore
	Spagna	110 giornate di riposo
	Francia	126 giornate
LAVORO GIORNALIERO	Italia	10 ore (CARGO se max 8 ore in condotta), 7 ore notturne, e con RFR (elevabile a 8 ore se fra 5:00/24:00)
	Spagna	8 ore
	Francia	9 ore
ELASTICIZZAZIONE	Italia	NO
	Spagna	11 ore
	Francia	11 ore con soste superiori ad un'ora
RIPOSO GIORNALIERO	Italia	18 (riducibili a 16) o 22 dopo notturna, 7 nei RFR (riducibili a 6)
	Spagna	8
	Francia	14 e minimo 9 per i RFR
DOPPI RIPOSI	Italia	Non esiste numero minimo
	Spagna	Non esiste numero minimo
	Francia	52 riposi doppi, di cui 12 nei fine settimana
DURATA MINIMA RIPOSO	Italia	48 ore con garanzia di 3538 ore annue
	Spagna	38 ore, 62 ore, 86 ore
	Francia	38 ore, 62 ore, 86 ore
CONGEDI E FESTIVITA'	Italia	28 cong + 4 permessi, e 12 festività
	Spagna	25 cong e 14 festività
	Francia	28 cong e 10 festività
LIMITE STRAORDINARIO	Italia	Max 250 ore annue
	Spagna	Max 80 ore, le successive vengono trasformate in riposi compens.
	Francia	Non si effettua straordinario, se non in casi eccezionali
ETA' PENSIONABILE	Italia	Vedi legge Dini/Prodi
	Spagna	64 anni un anno di scivolamento ogni 10 di macchina
	Francia	50 anni avendo fatto 25 anni di macchina