



L'Amministratore Delegato

**ANSF**  
**Piazza della Stazione, 45**  
**50123 FIRENZE**  
*c.a. ing. A. Chiovelli*

**OGGETTO: Rotabili Trenitalia – Programma per la riattivazione del dispositivo vigilante**

Il decreto ANSF n. 04/2012 prevede la riattivazione del sistema vigilante a partire dal 1 Gennaio '13 alla luce del carattere di transitorietà della "Direttiva Bianchi" del 2006. Sulla base di quanto installato allo stato attuale nelle cabine di guida dei mezzi di Trenitalia si fa presente quanto segue.

Poiché la riattivazione del dispositivo vigilante tramite la semplice commutazione del selettore "EVIG" provocherebbe un riacutizzarsi delle "questioni ergonomiche" che a suo tempo portarono ad emanare la Direttiva sopra citata, si propone un programma di riattivazione della funzione vigilante insieme alla reiterazione dei comandi per la vigilanza. Tale reiterazione verrà effettuata tramite i principali organi di comando presenti sul banco di guida oltre a pedaliera e pulsanti già utilizzati per il comando RAP. Questa modalità ha la maggiore probabilità di essere accettata dalle OO.SS in quanto implementata (o in via di implementazione) anche da parte di altre imprese ferroviarie operanti in Italia.

Considerato che per l'attivazione della reiterazione è necessario effettuare un aggiornamento SW del SSB SCMT/SSC, tale operazione verrà effettuata che ingloberà tutte le schede di revisione ad oggi definite nell'imminente Baseline SCMT rev. D, inclusa la protezione PL ed altre modifiche legate alla disponibilità d'esercizio quali:

- Riduzione delle frenature indebite mediante riarmo freno automatico
- Riduzione delle frenature indebite per sovrastima odometrica
- Riduzione degli eventi di "Train Trip" mediante controllo air gap a Spazio
- Registrazione codici di errore su ZTE.

Da quanto suddetto si propone il seguente programma di implementazione, stimando anche i tempi necessari per le dovute autorizzazioni:

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano  
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento  
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. S. - C. n. 1.651.401.000/000

Tecniche di Roma S.p.A. Impresa di Roma

Cod. Fisc. / P. I. 010001541000 - R.I. A. 0880017





### **Cabine di guida di mezzi a trazione elettrica Tecnologia Alstom**

**febbraio 2013:** applicazione generica SSB SCMT+STM SCC ALS vers. SW 9.15.2.4 autorizzata da ANSF relativa ai convogli Minuetto.

**settembre 2013:** aggiornamento della vers. 9.15.2.4 SCMT-ALS per includere le funzioni precedentemente menzionate ed inizio installazione sui convogli Minuetto.

**dicembre 2013:** inizio installazione delle applicazioni specifiche SCMT derivanti dalla applicazione generica come da punto precedente sui restanti mezzi elettrici Trenitalia con termine dicembre 2014.

### **Cabine di guida di mezzi a trazione elettrica Tecnologia Ansaldo**

**giugno 2013:** applicazione generica SSB AV ERTMS-SCMT vers. SW 4.0 autorizzata da ANSF relativa ai convoglio ETR500.

**dicembre 2013:** aggiornamento della precedente vers 4.0 STM SCMT-ASTS per includere le funzioni precedentemente menzionate ed inizio installazione sui convogli ETR500 ordine 2002.

**febbraio 2014:** inizio installazione delle applicazioni specifiche SCMT derivanti dall'applicazione generica come da punto precedente sui restanti mezzi elettrici Trenitalia con termine dicembre 2014.

### **Cabine di guida di mezzi diesel ad esclusione dei Minuetti**

Considerata la conformazione delle cabine di guida di tali mezzi si ritiene non possibile realizzare una applicazione della funzione vigilanza ergonomicamente accettabile con i dispositivi pedale/pulsanti + reiterazione; si andrà quindi sul mercato al fine di individuare una possibile soluzione, già applicata in altri settori anche diversi dal ferroviario, per assicurare la vigilanza. Si ritiene di definire la specifica tecnica entro Febbraio '13 e di rendere disponibile il primo dispositivo omologato per Dicembre '13.

Si rimane a disposizione per chiarimenti.

Cordiali saluti.

Vincenzo Soprano  
