

Dont

Direzione Ingegneria, Sicurezza e
Qualità di Sistema
Direttore



Sig. Direttore
Direzione Generale Operativa
Passeggeri

Sig. Direttore
Direzione Generale Operativa
Logistica

Sig. Direttore
Direzione Operazioni Tecniche

Sig. Direttore
Risorse Umane e Organizzazione

p.c. Sigg. Responsabili
Direzioni di Corporate
TUTTE

Sig. Amministratore Delegato

RFI S.p.A.
Responsabile della Direzione Tecnica

LORO SEDI

Class. DISQS/GSM-R

Oggetto: Comunicazione Operativa per il Certificato di Sicurezza n. 2 /DISQS
“Sistema GSM-R: disposizioni operative” del 24 NOV. 2005

Allegati: n° 1

Si trasmette copia della Comunicazione Operativa per il Certificato di Sicurezza n. 2 /DISQS
emessa in data **24 NOV. 2005**

I Responsabili delle Direzioni in indirizzo sono interessati ad assicurarne la diffusione alle Strutture/Impianti dipendenti ed a portarne a conoscenza tutto il personale interessato, acquisendo conferma di ricevimento da parte del personale addetto alla condotta e del personale di accompagnamento treni.

Emilio Maestrini





Comunicazione Operativa per il Certificato di Sicurezza n° **02** /DISQS del **24 NOV. 2005**

Sistema GSM-R: disposizioni operative

1. Campo di applicazione

La presente Comunicazione Operativa:

- disciplina le modalità operative alle quali il personale di condotta e di accompagnamento dovrà attenersi, durante il servizio sulle linee o tratte servite dal sistema GSM-R, nel caso di non funzionamento ⁽¹⁾ dell'apparato GSM-R in dotazione;
- è rivolta a tutto il personale addetto alla condotta ed al personale di accompagnamento, nonché a tutte le strutture territoriali da cui detto personale dipende ed alle strutture preposte al coordinamento dell'esercizio, nel seguito brevemente indicate come Sale Operative.

2. Presentazione in servizio

A far data dalle ore 00.01 di giovedì 15 dicembre 2005 tutti i treni in circolazione dovranno avere disponibile in cabina di guida almeno un apparato mobile GSM-R dotato di relativa SIM GSM-R efficiente ed associato al primo agente di condotta. A tale scopo il personale di condotta dovrà presentarsi in servizio con l'apparato efficiente settato sulla modalità "Ricerca Rete Automatica".

3. Adempimenti durante l'effettuazione del treno

Qualora, durante l'effettuazione del treno, il primo agente di condotta riscontri il non funzionamento dell'apparato GSM-R l'agente stesso:

- a. è autorizzato a sostituire il proprio apparato facendo ricorso nell'ordine e alternativamente a quello:
 - del secondo agente;
 - del personale di condotta di eventuali locomotive prezenziate in composizione al treno;
 - del Capo Treno, ove presente e dotato dell'apparato stesso.
- b. provvederà inoltre a comunicare tempestivamente l'anormalità alla Sala Operativa di giurisdizione della propria DGO segnalando in ogni caso la necessità di sostituzione del proprio apparato ed attenendosi alle indicazioni da questa fornitegli in merito ai tempi e alle modalità per la sostituzione dell'apparato non funzionante nella prima località utile.

4. Segnalazione malfunzionamenti

Allo scopo di identificare progressivamente le principali criticità atte a costituire apposito *database* grazie al quale identificare le necessarie misure correttive, al termine del servizio, gli agenti che durante lo svolgimento dello stesso avessero riscontrato malfunzionamenti e/o inefficienze di qualunque natura all'apparato GSM-R e alla scheda SIM, avranno cura di segnalarli all'Impianto di appartenenza.

Emilio Maestrini

⁽¹⁾ per non funzionamento è da intendere una qualsiasi inefficienza che impedisca di fruire pienamente delle funzionalità dell'apparato con esclusione dei casi riconducibili a mancata copertura della rete da parte del sistema.