

Firenze, 30/06/2005

Codice documento: DGOP-BUPL/DPI/ET-APM.4.3

 Il documento si compone di n°
 7 pagine

Sommario

Tabella degli acronimi e delle abbreviazioni.....	1
1) CAMPO DI APPLICAZIONE.....	2
2) SCOPO.....	2
3) VALIDITA'.....	2
4) RESPONSABILITA'.....	2
5) SCARICO CON CADENZA QUINDICINALE.....	2
6) RIEMPIMENTO DELLA MEMORIA DIS: AVVISI E COMUNICAZIONI.....	3
7) SCARICO MANUALE DELLA MEMORIA DEL CDC E INVIO DELLE ZONE ELETTRONICHE.....	3
8) CONSERVAZIONE DEI DATI.....	4
9) DISPONIBILITA' ZTE.....	4
10) STRUTTURE AUTORIZZATE ALLA VISIONE DEI DATI PER L'ANALISI DEGLI EVENTI DI CONDOTTA.....	4
Allegato 1: Elenco dei siti periferici funzionanti al 30/06/2005.....	6
Allegato 2: Fac-simile del Promemoria delle locomotive acquisite.....	7

Tabella degli acronimi e delle abbreviazioni

DGOP	Direzione Generale Operativa Passeggeri
BUPL	Business Unit Passeggeri Locale
DPI	Direzione Programmazione Integrata
ET	Equipaggio Treno
APM	Aggiornamento Tecnico-Professionale PdM
DR/P	Direzione Regionale/Provinciale
G.I.	Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria
DIS	Diver Information System
CDC	Computer di Comunicazione del DIS
PdC	Personale di Condotta
ZTE	Zona Tachigrafica Elettronica
TR	Terminale Remoto
SOR	Sala Operativa Regionale
DCTR	Dirigente Centrale Trasporto Regionale
RLQ	Responsabile Linea Qualità
IC	Istruttore Condotta

1) CAMPO DI APPLICAZIONE

La procedura è applicabile esclusivamente alle locomotive E.464 equipaggiate con sola apparecchiatura DIS di registrazione degli eventi di condotta.

2) SCOPO.

Scopo della procedura è permettere l'esecuzione dello scarico locale e archiviazione manuale degli eventi di condotta DIS nei seguenti casi:

- periodicamente almeno ogni 15 giorni,
- eccezionalmente in caso memoria piena dell'apparecchiatura DIS.

3) VALIDITA'

La procedura rimarrà in vigore fino all'emissione di un'unica procedura riguardante tutti i rotabili di proprietà di Trenitalia equipaggiati con la sola apparecchiatura DIS.

Nel transitorio sarà oggetto di verifica il funzionamento del sistema di scarico radio e archiviazione automatica degli eventi di condotta. Inoltre verrà erogata la necessaria formazione agli IC finalizzata all'acquisizione delle conoscenze necessarie all'esecuzione dello scarico manuale; tali processi sono ritenuti propedeutici al raggiungimento dell'obiettivo unitario.

4) RESPONSABILITA'.

Responsabilità della struttura di BUPL/DPI/ET.APM attraverso il proprio referente sig. Marco Dal Pino (cell. 3138279016) di effettuare lo scarico manuale delle ZTE e di formare on-the-job un numero congruo di IC.

A seguito della suddetta formazione ogni DR/P potrà gestire in autonomia il processo di acquisizione e archiviazione.

5) SCARICO CON CADENZA QUINDICINALE.

Fase 1: DR/P senza IC istruiti.

Il Referente di BUPL trascorsi massimo 15 giorni dallo scarico precedente o dalla data di consegna della locomotiva:

- effettua lo scarico manuale procedendo secondo le modalità indicate al successivo punto 6),
- istruisce gli IC sull'esecuzione dello scarico manuale,
- aggiorna la tabella di promemoria (allegato 2) delle locomotive acquisite.

Fase 2: DR/P con IC istruiti.

L'IC entro 15 giorni dallo scarico precedente o dalla data di consegna della locomotiva:

- effettua lo scarico manuale procedendo secondo le modalità indicate al successivo punto 6),
- istruisce gli altri IC, se necessario, sull'esecuzione dello scarico manuale,
- aggiorna la tabella di promemoria (allegato 2) delle locomotive acquisite.

In entrambe le fasi:

- La SOR/DCTR deve mantenere possibilmente le locomotive assegnate al turno graficato senza modificarne l'assegnazione in gestione operativa.

6) RIEMPIMENTO DELLA MEMORIA DIS: AVVISI E COMUNICAZIONI.

Nel caso in cui l'occupazione della memoria del CDC superi del 75% la capacità totale, si attiva sul BM la segnalazione "Memoria DIS Piena".

- Il PdC, preso atto della segnalazione può proseguire la marcia sino al termine corsa.
- Alla prima fermata d'orario o occasionale come previsto dalla GD, il PdC dovrà avvisare la SOR/DCTR di competenza e a termine corsa, dopo aver chiuso la ZTE, annotare l'anormalità sul libro di bordo.
- La SOR/DCTR di competenza disporrà, come previsto dalle schede SOR/DCTR, l'invio del rotabile presso l'impianto di manutenzione dove sia presente un Sito Periferico di scarico via radio e archiviazione automatica (allegato 1) degli eventi di condotta.
- Trascorse 24 ore il Capo Tecnico dell'officina di manutenzione che ha preso in carico la locomotiva prima di restituirla all'esercizio dovrà verificare che la segnalazione "Memoria DIS piena" sia spenta.
- In caso di mancato spegnimento della segnalazione il Capo Tecnico dell'officina di manutenzione che ha preso in carico la locomotiva comunicherà la necessità di eseguire lo scarico manuale alla SOR/DCTR che inoltrerà tale avviso al per la fase 1 al Referente BUPL, per la fase 2 al RLQ dell'impianto.
- Nel caso in cui l'impianto di manutenzione non sia provvisto di sito periferico la SOR/DCTR dovrà avvisare per la fase 1 al Referente BUPL, per la fase 2 al RLQ dell'impianto di effettuare lo scarico manuale degli eventi di condotta.
- Il Referente BUPL o l'IC abilitato avvisato dal RLQ provvederà a effettuare lo scarico manuale della memoria come previsto al successivo paragrafo 7) il primo giorno lavorativo successivo all'avviso; dopodiché la locomotiva può essere restituita all'esercizio.

7) SCARICO MANUALE DELLA MEMORIA DEL CDC E INVIO DELLE ZONE ELETTRONICHE.

Estratto dell'allegato B al volume MR1-31A DIS Sistema di Bordo edizione Dicembre 2004. Istruzioni per lo scarico manuale degli eventi di condotta DIS da CDC.

Per lo scarico manuale è necessario essere dotati di PC portatile, cavo seriale e SW dedicato.

Dopo aver effettuato lo scarico le ZTE presenti nel CDC dovranno essere cancellate per liberare spazio nella memoria: con ciò si avrà lo spegnimento della segnalazione "Memoria DIS piena".

Per tutte le ZTE scaricate che avranno estensione ".zp", dovrà essere cambiata l'estensione in ".gz" che è quella accettata dal sistema di analisi in automatico (tale operazione non vale per le ZTE con estensione ".ok").

Una volta scaricate le ZTE dal DIS e spenta la segnalazione "Memoria DIS piena", il rotabile può essere restituito all'esercizio.

Qualora, trascorsi non più di 7 giorni sullo stesso rotabile si attivi nuovamente la segnalazione "Memoria DIS piena" (la scadenza viene rilevata dalla tabella di promemoria (allegato 2), oltre a ripetere lo scarico manuale dovrà essere verificato il corretto funzionamento dello scarico automatico dei dati.

Dopo aver scaricato manualmente la memoria del CDC, dovrà essere fatta una copia di backup su CD-ROM delle ZTE scaricate e inviate come allegato di posta elettronica al seguente indirizzo:

gdb@trenitalia.it

da cui saranno inoltrate al sistema centrale per la successiva acquisizione automatica.

8) CONSERVAZIONE DEI DATI

Normalmente le ZTE archiviate nella memoria a stato solido del CDC vengono scaricate via radio al sito periferico e successivamente inviate al server centrale: una copia delle stesse rimane sul server periferico.

Un controllo automatico eseguito quotidianamente verifica che tutte le ZTE vengano trasferite al server centrale.

Una stessa ZTE si trova pertanto sicuramente archiviata nel server centrale (su hard disk) e nel sito periferico (su hard disk).

Nel server centrale viene effettuata in automatico la copia di backup delle ZTE su unità a nastro con la seguente cadenza:

- giornalmente in modo incrementale;
- settimanalmente di tutte le zone.

Per garantire la conservazione delle ZTE è prevista nel server centrale la realizzazione a cadenza mensile di due copie su CD-Rom sui quali vengono riversate in maniera diretta, senza cioè alcun processo di ulteriore elaborazione, le ZTE prevenute nel mese.

All'interno dei CD-Rom vengono inseriti anche un editor di testo, uno strumento di decompressione del file ed il documento ufficiale di riferimento per la corretta interpretazione dei dati.

9) DISPONIBILITA' ZTE.

La disponibilità delle ZTE verso le strutture autorizzate è regolata dalle stesse procedure previste per le zone tachigrafiche cartacee per i casi di verifiche, audit, monitoraggio, ecc. (CCS8, CCS11, CO25, ecc. di Trenitalia).

10) STRUTTURE AUTORIZZATE ALLA VISIONE DEI DATI PER L'ANALISI DEGLI EVENTI DI CONDOTTA.

- TRENITALIA - Amministratore Delegato
- TRENITALIA - Direzione Ingegneria Sicurezza e Qualità di Sistema
- DGOP - Direttore
- DGOP/BUPL - Responsabile
- DGOP/BUPL/DPI - Responsabile

- DGOP/BUPL/DPI/ET – Responsabile
- DGOP/BUPL/DPI/ET.APM - Responsabile
- DGOP/BUPL - ITR/ITA
- RFI – Direzione Tecnica

Allegato 1: Elenco dei siti periferici funzionanti al 30/06/2005

- Ancona
- Bologna Centrale
- Bologna San Donato
- Bolzano
- Foggia
- Genova Rivarolo
- Livorno
- Messina
- Milano Greco
- Milano Smistamento
- Napoli Smistamento
- Palermo
- Pisa
- Reggio Calabria
- Roma Smistamento
- Savona
- Torino Orbassano
- Torino Smistamento
- Trieste
- Udine
- Venezia
- Verona

Allegato 2: Fac-simile del Promemoria delle locomotive acquisite.

Direzione Regionale/Provinciale _____

E.464. _____

E.464. _____

E.464. _____

E.464. _____

E.464. _____

E.464. _____

E.464. _____

E.464. _____

E.464. _____

E.464. _____
