

Treni guasti e in ritardo, l'estate maledetta

L'episodio del Lecce-Milano ultimo di un periodo di disservizi e proteste

RAFFAELE LORUSSO

L'ESTATE rovente delle ferrovie italiane. Altro che alta velocità. Fra guasti, incidenti e inconvenienti di varia natura, i treni sono sempre più il mezzo adatto per trasformare un viaggio in un'odissea. E se il sud paga i ritardi nelle opere di ammodernamento con convogli vecchi e lenti e carrozze dove, quando non ci sono le zecche, la pulizia è comunque un optional, al nord le cose non vanno meglio. In attesa dei treni superveloci, per il momento corrono le proteste e le polemiche.

L'ultima disavventura, ma soltanto in ordine di tempo, è capitata a 650 passeggeri dell'Eurostar 9418 Lecce-Milano, arrivato ieri a destinazione con cinque ore di ritardo. Il viaggio è diventato un inferno a causa di guasti a ripetizione. Già a Bari, il convoglio era arrivato più di 90 minuti dopo l'orario previsto. La situazione è peggiorata progressivamente. Come se non bastasse quello che Trenitalia ha definito «il succedersi di una serie di avarie tecniche risolte volta a volta dai macchinisti», a complicare il tutto è stata la mancanza di aria condizionata. La protesta dei viaggiatori è esplosa a Termoli, dove alcune persone hanno occupato i binari. Il convoglio ha proseguito non senza difficoltà fino a Pescara, dove i passeggeri sono stati fatti salire su un'intercity. La polizia ferrovia-

ria di Termoli ha inviato una relazione sull'accaduto alla Procura della Repubblica di Lirino e alla prefettura di Campobasso.

Pertrovare i precedenti non bisogna risalire tanto lontano nel tempo. Poco più di una settimana fa, il 31 agosto, due operai di Rfi muoiono in un incidente sul lavoro avvenuto sulla tratta Catania-Palermo, nei pressi della stazione di Motta Sant'Anastasia. Le vittime fanno parte di una squadra di cinque tecnici: stanno utilizzando un martello pneumatico e il forte rumore avrebbe impedito loro di sentire l'arrivo del treno, che li ha travolti. Un altro

operaio era morto il 7 agosto, dopo essere stato a sua volta travolto da un treno deragliato, partito dalla stazione di Potenza.

Ancora: il 14 luglio, nella stazione centrale di Milano, un Eurostar si spezza in due. Il convoglio, che avrebbe dovuto trasportare i passeggeri diretti a Roma, è vuoto. A denunciare l'accaduto sono le organizzazioni sindacali, che puntano il dito contro i rischi per la sicurezza dei passeggeri. La replica di Trenitalia non si fa però attendere. «Le Ferrovie dello Stato vantano il primato della sicurezza in Europa e nel mondo, attestato da organismi internazionali indipendenti», fa sapere la società, che fra le polemiche

che prima avvia un'azione disciplinare e poi licenzia Dante De Angelis, il macchinista e rappresentante sindacale che per primo ha reso noto l'accaduto.

Intanto, però, lo stillicidio di denunce da parte dei comitati dei pendolari e delle associazioni dei consumatori continua. Nonostante gli sforzi di Trenitalia per migliorare il servizio, i disagi si moltiplicano. L'estate di chi viaggia in treno è un calvario pressoché quotidiano. Spesso si tratta di inconvenienti minimi. Quanto basta, però, per scatenare le proteste. Il 4 settembre, per esempio, l'Eurostar Roma-Taranto delle 15.40 si blocca per ben due volte, prima a Salerno, poi a Battipaglia, per un guasto al locomotore. I passeggeri vengono fatti scendere e portati a destinazione a bordo di autobus. Appena ventiquattr'ore dopo, il 5 settembre, gli utenti del treno espresso 956 Lecce-Roma non possono usufruire del servizio cuccette, nonostante siano tutti in possesso del biglietto, per assenza del personale addetto alle distribuzione delle lenzuola.

Nell'estate rovente delle ferrovie italiane non mancano neppure i deragliamenti. Il 22 giugno un treno merci con i rifiuti della Campania e diretto in Germania deraglia in Alto Adige, alle porte di Vipiteno, mandando in tilt la linea ferroviaria del Brennero, che rimane interrotta per ore. A causare l'incidente, il distacco degli ultimi sei carri del convoglio, dovuto forse ad un guasto.

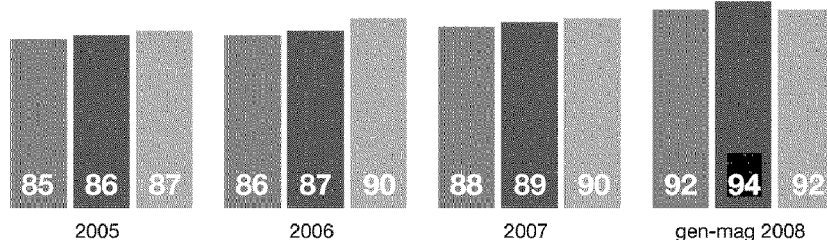
L'Eurostar 9418 è arrivato con cinque ore di ritardo: colpa di una serie di problemi infiniti

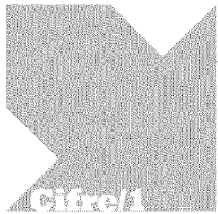
Gli utenti del Lecce-Roma non possono usufruire delle cuccette nonostante il biglietto

L'indice di puntualità

% di arrivi dei treni entro 15 minuti di ritardo

■ Lungo percorso ■ Eurostar ■ Locali





13 milioni

I PENDOLARI

Dal 2001 al 2007, secondo i dati Censis, i pendolari sono cresciuti del 35,8 per cento

30,8%

LE DENUNCE

Percentuale di pendolari che denunciano l'arrivo del treno a destinazione in ritardo

31,9%

I DISAGI

Percentuale di pendolari che denunciano disagi dovuti alla partenza in ritardo del treno

20-22

ETÀ MEDIA

Tra i venti e i ventidue anni è l'età media delle locomotive regionali in Italia. L'età media degli Eurostar è di 10 anni

70%

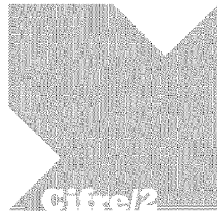
LA RETE

È la percentuale della rete elettrificata in Italia contro una media europea decisamente inferiore del 51,7%

15%

CARROZZE

Questa è la percentuale delle carrozze dei treni regionali che non possiede l'aria climatizzata



3,7%

SERVIZI IGIENICI

Livello di insoddisfazione in una scala da 1 a 10 rispetto ai servizi igienici (Censis)

4,4%

ARIA CONDIZIONATA

Livello di insoddisfazione registrato dal Censis rispetto alla climatizzazione

1,5miliardi

INVESTIMENTI

Questa è la cifra necessaria per l'acquisto di convogli che rinnovino il parco mezzi italiano

346

CARROZZE

È il numero delle carrozze in attività con una vita media di 40 anni. I locomotori regionali sono 116

22%

PASSEGGGERI

Percentuale di passeggeri sul totale della popolazione che raggiungono i luoghi di lavoro ogni giorno

700 mila

EURO

Le penali pagate da Trenitalia alla Regione Liguria nel solo 2006 a causa di ritardi e inadempienze

Incidenti e disagi



3 giugno: ad Ancona il Pesaro-Termoli si scontra con un locomotore fermo



19 giugno: 40° di temperatura e 42 minuti di ritardo sull'UcPlus Genova-Milano



30 giugno: guasto all'Orbetello-Siena-Firenze a Rifredi: 107 minuti di ritardo



13 luglio: deraglia il Milano-Lamezia Terme, a Genova Brignole. Fermi i 120 passeggeri



14 luglio: Eurostar si spezza in due alla stazione centrale di Milano



21 luglio: deraglia in Alto Adige un treno merci: in tilt per ore la tratta del Brennero



22 luglio: incendio su un Eurostar sulla tratta Roma-Reggio Calabria, a Pisciotta



26 luglio: Eurostar Lecce-Milano, incendio vicino Orta Nova. 200 i passeggeri a bordo



7 agosto: operaio travolto da un treno, deragliato in uno stabilimento siderurgico



30 agosto: incendio su una carrozza del Palermo-Roma, panico e 10 ore di ritardo



31 agosto: due operai muoiono sulla tratta Catania-Palermo, vicino Motta S. Anastasia



7 settembre: Eurostar Lecce-Milano, oltre 5 ore di ritardo per i 650 passeggeri



PENDOLARI
Si moltiplicano i comitati di pendolari in Italia, la protesta corre sui binari e spesso sfocia in veri e propri sit-in

PENDOLARI

Si moltiplicano i comitati di pendolari in Italia, la protesta corre sui binari e spesso sfocia in veri e propri sit-in

